



ZERO EMISSIE
STADSLOGISTIEK

Verkeersbesluit: effectstudie en (verplichte) communicatie

SPES Webinar

Start om 14.00 uur

8 juni 2023



Programma

- Inleiding
- Onderbouwing - effectstudies
- (Verplichte) communicatie
- Afsluiting

Inleiding

- Net als bij vorige SPES-webinars:
 - Vragen graag in eerste instantie via de chat
 - Erik Regterschot houdt vragen bij en stelt ze aan sprekers
 - Geeft mogelijk vragenstellers het woord
 - Vragen worden gebruikt als input voor producten
 - Presentatie (en opname) worden gedeeld naderhand



toegestaan
nul - emissie

Onderbouwing verkeersbesluit ZE-zone

Welke effecten onderzoeken, en op welke manier?

Tijmen van de Poll

Effectonderzoek ZE-zone

1. Welke effecten onderzoeken?
2. Op welke manier?
 - a) Basis
 - b) Luchtkwaliteit en klimaat
 - c) Geluid
 - d) Verkeerseffecten
3. Wat levert het op?

➔ *Overlap effectonderzoek milieuzone*

➔ *Vanuit SPES werkwijze en voorbeeldonderzoek in voorbereiding*



1. Welke effecten onderzoeken?

➔ Luchtkwaliteit

- Uitstoot, concentraties
- NO₂, PM₁₀, PM_{2.5}
- Kwantitatief
- Locatiespecifiek

➔ Klimaat

- Uitstoot
- CO₂
- Kwantitatief
- Locatiespecifiek

➔ Geluid

- Geluidemissie
- Kwalitatief
- Generiek,
locatiespecifiek

➔ Verkeer

- Uitstraling
- Omrijden
- Modal-shift
- Generiek, locatiespecifiek

Stikstof?

➔ *Vanuit SPES haalbaarheids-
onderzoek in uitvoering*

2. Op welke manier onderzoeken?

a. basis

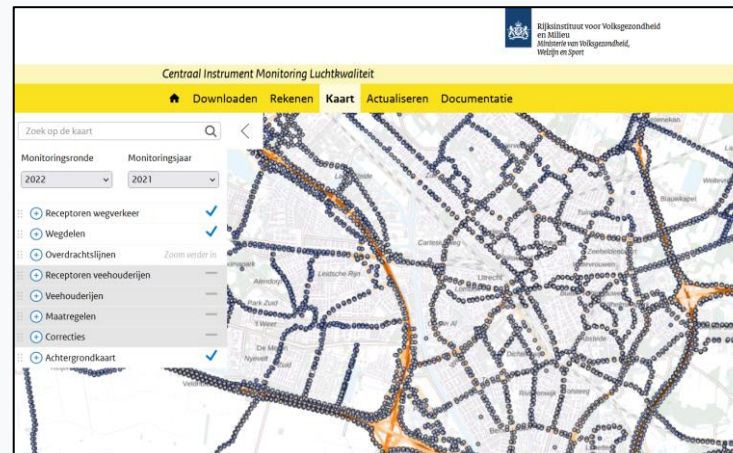
Basis

Hoeveel verkeer rijdt er, en hoeveel stoot het uit?

1. Verkeersgegevens
2. Emissiefactoren

1. Verkeersgegevens (intensiteiten, voertuigverdeling)

- Landelijk model www.cimlk.nl



CIMLK-netwerk voor betreffende gemeente onvoldoende?

➔ Lokaal verkeersmodel

2. Op welke manier onderzoeken?

a. basis

Basis

2. Emissiefactoren (uitstoot per voertuig)

Luchtkwaliteit

- Landelijke cijfers ministerie Infrastructuur en Waterstaat
- Effecten ZE-zone: 'schalingsfactoren', landelijke cijfers ministerie IenW

CO2

- Landelijke cijfers TNO

Schalingsfactoren voor niet-snelwegen in een milieuzone voor vracht- en bestelauto's

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat maakt gegevens bekend die overheden moeten gebruiken bij de berekening van de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Deze gegevens zijn ruwe gegevens die bedoeld zijn voor gebruik in rekenmodellen.

[Download 'Schalingsfactoren voor niet-snelwegen in een milieuzone voor vracht- en bestelauto's'](#)

Rekenblad (Open standaard) | 8 kB
Publicatie | 15-03-2023

2. Op welke manier onderzoeken?

b. luchtkwaliteit en klimaat

Luchtkwaliteit en CO2

➔ Berekenen uitstoot

- Verkeersnetwerk
- Intensiteiten, voertuigverdeling (licht, middelzwaar, zwaar)
- Uitstoot per voertuig per kilometer
- Vermenigvuldigen geeft uitstoot op het verkeersnetwerk
- Schalingsfactor geeft effect van ZE-zone

Effect ten opzichte van autonome ontwikkeling in hetzelfde jaar

2. Op welke manier onderzoeken?

b. luchtkwaliteit en klimaat

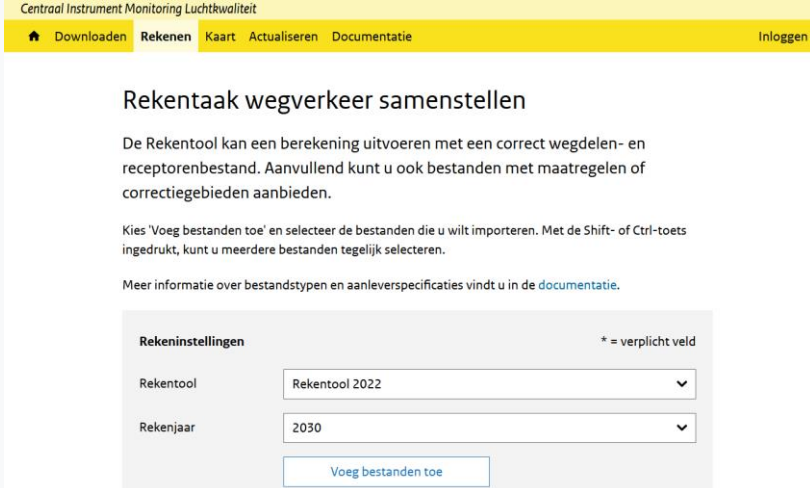
Luchtkwaliteit

➔ Berekenen concentraties

- Selectie 5-10 representatieve locaties

Representatief: concentraties, aandeel bestel- en vrachtverkeer

- Op die locaties effecten op concentraties berekenen met CIMLK-tool



Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit

Downloaden Rekenen Kaart Actualiseren Documentatie Inloggen

Rekentaak wegverkeer samenstellen

De Rekentool kan een berekening uitvoeren met een correct wegdelen- en receptorenbestand. Aanvullend kunt u ook bestanden met maatregelen of correctiegebieden aanbieden.

Kies 'Voeg bestanden toe' en selecteer de bestanden die u wilt importeren. Met de Shift- of Ctrl-toets ingedrukt, kunt u meerdere bestanden tegelijk selecteren.

Meer informatie over bestandstypen en aanleverspecificaties vindt u in de [documentatie](#).

Rekeninstellingen * = verplicht veld

Rekentool	<input type="text" value="Rekentool 2022"/>
Rekenjaar	<input type="text" value="2030"/>

2. Op welke manier onderzoeken?

b. luchtkwaliteit en klimaat

Rekenjaar

- Landelijke schalingsfactoren beschikbaar voor 2030
- In 2030 geen overgangsregelingen meer
- *Geen milieuzone vracht EURO VI per 2022?*
 - ➔ Dan overwegen om ook eerder jaar in beeld te brengen, o.b.v. lokale inzichten en aannames
 - Mogelijk minder gebruik van overgangsregeling*

2. Op welke manier onderzoeken?

c. geluid



ZERO EMISSIE
STADSLOGISTIEK

Geluid

- Kwalitatieve beschouwing
- Motorgeluid versus bandengeluid
- dB's versus beleving

➔ *Vanuit SPES generiek voorbeeld vanuit project Amersfoort*

➔ *Mogelijk locatiespecifieke aanvulling wenselijk (bijv. bij >50 km/u)*

2. Op welke manier onderzoeken?

d. verkeer

Verkeer

- Uitstralingseffecten: aan te raden om in ieder geval bij relatief kleine zones mee te nemen
 - ➔ *analyse met verkeersmodel, evt. expert judgement*
- Omrijdeffecten: verkeer dat niet verschoont en om de zone heen gaat rijden
 - ➔ *zijn er omrijdroutes?*
- Modal-shift: vanuit SPES (Amersfoort project) volgt generieke werkwijze

3. Wat levert het op?

Benodigde ingrediënten voor onderbouwing verkeersbesluit

- Reductie van uitstoot NO_x, PM₁₀, PM_{2.5}, CO₂
- Reductie van concentraties NO₂, PM₁₀, PM_{2.5}

Vragen over de effectstudies

(Verplichte) communicatie

Paul van Veen



Verplichte communicatie

1. Communicatie vanuit gemeente
2. Vier fasen
 - 1) Fase 1: Communicatie **tot aan** zienswijzenprocedure
 - 2) Fase 2: Communicatie **rondom** zienswijzenprocedure
 - 3) Fase 3: Communicatie **voorafgaand** aan invoering
 - 4) Fase 4: Communicatie **na invoering**



Communicatie vanuit gemeente

Basisadvies (!):	<ol style="list-style-type: none">Lokale website op orde: dit wordt dé plek waar mensen informatie moeten vindenDocumenteer alle communicatie (wie/wanner/wat) is geweest; dit met oog eventuele vragen in bezwaar/beroep (of politiek) -> belang van vroegtijdige communicatie is juridisch groot in verband met gevolgen voor doelgroep
Middelen:	Zie volgende slides en projectplan
Boodschap:	Gericht informeren over: De komst van de ZE-zone in eigen gemeente, de locatie van ZE-zone, de regels, subsidies en (lokale) fiscale regelingen, contact voor vragen/hulp en het verkeersbesluit.
Doelgroep:	Bewoners/bedrijven in en rond de gemeente (tenminste iedereen met bestel/vrachtauto)

Er zijn vier te onderscheiden fasen in communicatie (zie volgende slides):

1. Communicatie tot aan zienswijzeprocedure verkeersbesluit
2. Communicatie rondom zienswijzeprocedure verkeersbesluit
3. Communicatie na zienswijzeprocedure verkeersbesluit en tot ingangsdatum
4. Communicatie per ingangsdatum

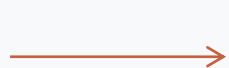
Fase 1: Communicatie tot aan zienswijzenprocedure



ZERO EMISSIE
STADSLOGISTIEK

Wat is er al gedaan? (doelgroep, doel, resultaat, verslaglegging, ...)

- Gemeentewebsite
 - *Bijv. link naar doehetzero.nl?*
 - *Staat alle relevante info erop?*
- On-street campagne
- Digitaal (social media etc.)
- Brieven
- Fysieke informatiesessie / ondernemersbijeenkomst
- Overleg met buurgemeenten / regio / provincie



Zienswijzenprocedure



Invoering ZE-zone



Fase 2: Rondom zienswijzenprocedure

Insteek fase 2:

Aankondiging verkeersbesluit en mogelijkheid tot inspraak. Dit is HET moment om zone breed bekend te maken: zowel om te informeren als te activeren (om in te spreken). Publicatieverplichtingen staan beschreven in de Bekendmakingswet.

Fase 2-A: Bekendmaking zienswijzenprocedure

- Gemeenteblad (**verplicht**):
 - De kennisgeving dat er een zienswijze procedure is en waar de stukken ter inzage liggen moet in ieder geval via het Gemeenteblad worden bekendgemaakt.
- Het ontwerp-verkeersbesluit en de daarbij behorende stukken (zoals bijvoorbeeld ontwerp -onthefingenbeleid) zelf mogen niet in het Gemeenteblad, maar **moeten** op een andere manier elektronisch ter inzage worden geboden, en ergens fysiek ter inzage worden gelegd.
- **Advies:** stuur brieven naar...
 - Iedereen met bestel/vrachtauto **in** gemeente
 - Ondernemers **buiten** gemeente
 - Enkel rechtspersonen (natuurlijke personen is o.b.v. AVG-wetgeving namelijk niet toegestaan)
 - Reikwijdte: in ieder geval aangrenzende gemeente, evt. ook regio
 - Overleg met regio / buurgemeenten (bijv. op verkeersberaad), zodat ook natuurlijke personen buiten gemeente benaderd kunnen worden met brieven.
 - Eventueel: alle ingezetenen zone (ongeacht of men bestel/vrachtauto heeft) i.v.m. bezoek
- Communicatie via branchepartijen / ondernemers- en bewonersverenigingen
- Verwijs in alle communicatie naar de website: ook dat de website HET communicatiekanaal is waar ook vervolproces en definitief besluit terug te vinden zijn
- Inzet verschillende communicatiemiddelen (zie volgende slides en projectplan dat in juli wordt opgeleverd)

Zienswijzenprocedure

Invoering ZE-zone



Fase 2: Rondom zienswijzenprocedure

Fase 2-B: gedurende zienswijzenprocedure

Organiseer bijeenkomsten

- Biedt altijd mogelijkheid om mondeling in te spreken (bijeenkomsten, telefonisch, loket) → **mondeling is juridisch verplicht**
- Biedt altijd mogelijkheid om digitaal in te spreken (email, antwoordformulier) of om een hard copy zienswijze in te leveren (bv. via loket stadhuis) → **schriftelijk is juridisch verplicht**

Fase 2-C: afronding zienswijzenprocedure / vaststelling verkeersbesluit

Let op:

- Op elke zienswijze dient een antwoord geformuleerd te worden; eventueel geclusterd (één antwoord op diverse individuele vragen van soortgelijke aard) → bijvoorbeeld in een nota van beantwoording
- De nota van beantwoording dient zowel als communicatiedocument als motivering bij het definitieve verkeersbesluit.

Communiceren van definitieve verkeersbesluit:

- Het definitieve verkeersbesluit en ontheffingenbeleid worden in ieder geval in het Gemeenteblad gepubliceerd.
- Eventueel ook via andere communicatiekanalen uit Fase 1



Fase 3: Voorafgaand aan invoering

Insteek fase 3:

Aankondiging invoeringsmoment ZE-zone

Fase 3:

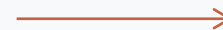
Denkbare middelen

- Zichtbaarheid creëren op straat
 - Abri / informatieborden
 - Promoteams / informatieteam studenten
- Social media
 - Instagram/Facebook reclame met doelgroep
- Media / krantenberichten
 - Interviews wethouder lokale krant, interview koplopers ondernemers
- Ledenbladen brancheverenigingen / magazines reclame
 - X maanden voor invoering tot even ná invoering
- Waarschuwingbrief bij betreden zone voor ingangsdatum (zie Fase 4)

Wordt aangevuld met landelijk projectplan, gereed juli '23



Zienswijzenprocedure



Invoering ZE-zone



Fase 4: na invoering

Insteek fase 4:

Zone is inwerking (1-1-2025), maar kent nog een 'waarschuwingperiode': periode waarin nog geen boetes worden uitgeschreven, maar in plaats daarvan een waarschuwing wordt gegeven

Fase 4:

Denkbare middelen

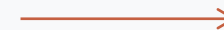
- Brieven (gegenereerd door ANPR; kentekens die ANPR passeren)
 - Bepaal hoe vaak men maximaal brief wil versturen (bv. maximaal eens per week, ook al wordt men meerdere malen per week gezien op ANPR)
- Zie voor overige middelen voorgaande fasen



Zienswijzenprocedure



Invoering ZE-zone



Vragen over de communicatie?

SPES Webinars

28-4-2023	☑	Webinar I	<i>Verkeersbesluit- en zienswijzenprocedure ZE-zone</i>
3-5-2023	☑	Webinar II	<i>Ontheffingenbeleid/Centraal Loket</i>
8-6-2023	☑	Webinar III	<i>Verkeersbesluit: effectstudie en (verplichte) communicatie</i>
29-6-2023		Webinar IV	<i>Stadshubs en LEV's</i>
5-7-2023		Webinar V	<i>Voortgang centraal loket ontheffingen</i>



ZERO EMISSIE
STADSLOGISTIEK

Vragen?

- Mail: info@opwegnaarzes.nl
- Bezoek onze website: www.opwegnaarzes.nl
- Contact communicatie: jeska.de.ruiter@rhdhv.com

