

Oplegger notitie onderbouwing nul-emissiezone

SPES mei 2023

Veel gemeenten nemen binnenkort een verkeersbesluit over de invoering van een zero-emissie zone per 2025. Een belangrijk onderdeel bij een verkeersbesluit is de belangenafweging. De milieueffecten zijn hier weer een belangrijk onderdeel van. Zonder een gedegen schets van de milieueffecten zal een verkeersbesluit waarschijnlijk geen stand houden voor de rechter.

De 'notitie onderbouwing nul-emissiezone' schetst de diepgang van de milieueffecten die beschreven moeten worden. Deze notitie is opgesteld door een jurist van SPES in samenwerking met de (verkeers-)juristen van gemeenten Utrecht, Amersfoort en Den Haag.

Wat betreft de onderbouwing is gekeken naar het juridisch kader en de jurisprudentie; in het verleden zijn bij de invoering van de milieuzones rechtszaken gevoerd over – onder andere – de milieueffecten.

Vervolgens worden drie onderbouwingsvarianten geschetst;

1. Alleen verwijzen naar het Klimaatakkoord;
2. a. verwijzen naar eerdere berekeningen in de eigen gemeenten;
b. verwijzen naar berekeningen bij een andere soortgelijke gemeente en
3. Een eigen actuele effectberekening.

De betrokken juristen zijn van mening dat de variant 3, weliswaar het meeste werk is, maar ook de minst risicovolle optie is.