

Ontheffingen

Bij de invoering van zero-emissiezones (ZE-zones) gelden overgangsregels. Nieuwere en schonere bestel- en vrachtauto's mogen langer de zone in. Oudere of vervuillendere voertuigen kunnen worden geweigerd. In sommige gevallen is een uitzondering mogelijk via een vrijstelling (automatisch op kenteken) of een ontheffing (moet u zelf aanvragen). Beide kennen specifieke voorwaarden.



Deze brochure is tot stand gekomen in overleg met

www.opwegnaarzes.nl

VLOK

Branchevereniging voor vakmensen

VLOK AOV

VLOK ERKEND

VLOK Akademie

Bij de invoering van de zero-emissiezones (ZE-zones) geldt er een overgangsregeling, waarbij de nieuwere en schonere bestel- en vrachtauto's langer toegang hebben tot de ZE-zone. Het kan zijn dat u geen toegang heeft tot de zero-emissiezones met uw voertuig, omdat uw voertuig een te lage emissieklasse heeft of te oud is. Soms worden er wel uitzonderingen gemaakt. We hebben het dan over vrijstellingen en ontheffingen. Een vrijstelling wordt bepaald op basis van het kenteken en krijgt u automatisch. Een ontheffing moet u zelf aanvragen. Om in aanmerking te komen voor een vrijstelling of ontheffing, moet u aan bepaalde voorwaarden voldoen.



Doehetzero.nl

Vrijstellingen

Bestelauto's

Uw bestelauto is vrijgesteld als u aan een van onderstaande voorwaarden voldoet:

1. Uw voertuig is 40 jaar of ouder (oldtimer).
2. U heeft een rolstoeltoegankelijk voertuig met een carrosseriecode SH of een bijzonderheidscode 70, 145, 146, 147 of 149.

Bent u in bezit van een bestelauto zonder een bijzonderheidscode, die u vanwege uw handicap heeft aangepast voor meer dan €500, en wilt u een stad inrijden met een ZEzone voor bestelauto's? Dan heeft u recht op een ontheffing.

Vrachtauto's

Uw vrachtauto is vrijgesteld als u aan een van onderstaande voorwaarden voldoet:

1. Uw voertuig is 40 jaar of ouder (oldtimer).
2. Uw voertuig heeft carrosseriecode 15, 16, 19, 23, 26, 27, 31 of aanduiding voor speciale doeleinden SB of SF en uw voertuig is jonger dan 13 jaar.

Toegang tot zero-emissiezones					
2025	2026	2027	2028	2029	2030
Bedrijfsauto's en vrachtauto's die vanaf 1-1-2025 op kantelen worden gezet (Datum Eerste Toelating vanaf 1-1-2025) moeten een zero-emissie aandrijving hebben.*					
Bedrijfswagens (N1 en N2 voertuigen met een toegestane max. massa 3500 kg) emissieklasse 5 hebben tot 1-1-2027 toegang tot de ZE-zones.					
Bedrijfswagens (N1 en N2 voertuigen met een toegestane max. massa 3500 kg) emissieklasse 6 hebben tot 1-1-2029 toegang tot de ZE-zones.**					
Euro 6 bakwagens (N2 en N3 voertuigen met een toegestane max. massa >3500 kg) Datum Eerste Toelating (DET) van 1-1-2017 t/m 31-12-2019 hebben tot 1-1-2028 toegang tot de ZE-zones.					
Euro 6 bakwagens (N2 en N3 voertuigen met een toegestane max. massa >3500 kg) Datum Eerste Toelating (DET) van 1-1-2020 t/m 31-12-2024 hebben tot 1-1-2030 toegang tot de ZE-zones.					
Euro 6 opleggetrekkers (N2 en N3 voertuigen met een toegestane max. massa >3500 kg) Datum Eerste Toelating (DET) van 1-1-2020 t/m 31-12-2024 hebben tot 1-1-2030 toegang tot de ZE-zones.					

*Dit geldt niet voor vrijgestelde voertuigen en voertuigen die voor € 500,- of meer zijn aangepast vanwege een handicap. Deze regeling is geldig tot 1-1-2030.

**Voorbehoud: bedrijfswagens met emissieklasse 6 hebben tot 1-1-2028 toegang tot de zero-emissiezones. Het kabinet is voornemens deze overgangsregeling te verlengen tot 1-1-2029.

Ontheffingen

(onderstaande ontheffingsregels gelden tot 1-1-2030)

Voor bestel- en vrachtauto's die niet zijn vrijgesteld komen de volgende ontheffingen:

- Dagontheffingen
- Ontheffing voor particulier bezit van bestel- of vrachtauto's
- Ontheffing voor plug-in hybride vrachtauto's
- Ontheffing voor bijzondere voertuigen
- Ontheffing wegens lange levertijden van emissieloze voertuigen
- Ontheffing op basis van bijzondere financiële omstandigheden
- Ontheffing op basis van de hardheidsclausule
- Ontheffing als er geen emissieloze alternatieven zijn voor uw voertuig

Dagontheffingen

De dagontheffing zal worden verleend voor de duur van één kalenderdag, startend om 00:00 en eindigend om 06:00 de volgende dag.

Er worden maximaal 12 dagontheffingen uitgegeven per voertuig, per gemeente en per kalenderjaar.

Ontheffing voor particulier bezit van bestel- en vrachtauto's
Particulieren die in het bezit zijn van een bestelauto's met een emissieklasse 5 kunnen vanaf 1-7-2026 een ontheffing aanvragen.

Deze ontheffing geldt voor alle gemeenten met een zero-emissiezone en is geldig tot 1-1-2028. De ontheffing geldt niet voor de gemeenten met een dieselloperuigenondergrens. Gemeenten met deze ondergrens zijn: Amsterdam, Utrecht en mogelijk in de toekomst gemeente Arnhem..

Ontheffing voor plug-in hybride vrachtauto's

Een plug-in hybride vrachtwagen kan je middels een externe stekker opladen. Deze voertuigen kunnen een ontheffing krijgen, mits ze aantoonbaar elektrisch rijden in de zone. Hiervoor dient u aan te kunnen geven bepaalde ritgegevens op te slaan en deze desgevraagd te delen met gemeenten.

Ontheffing voor bijzondere voertuigen

De volgende vrachtauto's komen in aanmerking voor een ontheffing tot ze de leeftijd van 13 jaar (Datum Eerste Toelating) hebben bereikt:

- kermis- of circusvoertuig
- bedrijfsauto met zware laadkraan
(een vrachtauto met een kraan van 35 tonmeter of meer hefvermogen)
- verhuisauto (vrachtauto die gebruikt wordt door een verhuisonderneming en bestemd voor het vervoeren van inboedels)
- vrachtwagen voor exceptioneel vervoer
(bijvoorbeeld trekkers met 4 of meer assen)

Voor deze voertuigen geldt tevens een uitzondering op de afspraak dat alle nieuwe bestel- en vrachtauto's die vanaf 1 januari 2025 op kenteken worden zero-emissie aangedreven moeten zijn.

Ontheffing wegens lange levertijden van emissieloze voertuigen

De wachttijd voor het leveren van nieuwe voertuigen loopt op. In sommige gevallen tot 18 maanden. Dat is hartstikke vervelend. Daarom kan je een ontheffing krijgen als je een nieuw zero-emissie voertuig besteld hebt met de bevestiging van je order. Zo overbrug je de wachttijd en kan je gerust de stad in blijven rijden.

Ontheffing op basis van bijzondere financiële omstandigheden

In het geval van dat u in directe financiële problemen komt, bijvoorbeeld een dreigend faillissement, bij het vervangen van uw voertuig door een emissieloos alternatief of een ander voertuig dat toegang heeft tot de zero-emissiezone, kan een ontheffing worden verleend. Om in aanmerking te komen voor een ontheffing zult u dit te aan moeten tonen met onder andere recente jaarrekeningen en de BTWaangifte.

Ontheffing op basis van hardheidsclausule

Gemeenten kunnen aanvullend maatwerk leveren in de vorm van een ontheffing op grond van een hardheidsclausule. Zij kunnen dit inzetten voor gevallen waarin een voortijdige investering niet proportioneel is (denk aan pensioen, netcongestie of ziekte) en ondernemers meer tijd wordt gegund.

Ontheffing als er geen emissieloze alternatieven zijn voor uw voertuig
Het kan voorkomen dat een voertuig nog niet in een zero-emissie variant verkrijgbaar is. In dat geval kan er een ontheffing worden verleend.



Een vraag of opmerking?
Mail naar
info@vlok.nl

VLOK

Branchespecialist voor Klanten



Aanvragen ontheffingen

Het aanvragen van een ontheffing kan via: www.rdw.nl/ontheffing-zero-emissie.

Daar vindt u ook alle voorwaarden en aan te leveren documenten.

Houd rekening met de behandeltijd.

Vraag uw ontheffing ruim van tevoren aan, zodat deze op tijd geldig is.

Let op: Uw ontheffing is pas geldig wanneer uw aanvraag is goedgekeurd.

Hulp voor ondernemers

De meeste gemeenten hebben een logistiek makelaar die ondernemers helpen met gratis advies.

Kijk op: www.opwegnaarzes.nl/persoonlijk-advies voor meer info.

VLOK

Branchevereniging voor vakmensen

VLOK AOV

VLOK ERKEND

VLOK Akademie