

Zero-emissiezones

Sinds 1 januari 2025 hebben de eerste 16 gemeenten een zero-emissiezone (ook wel nul-emissiezone genoemd) ingevoerd en zo'n 12 andere gemeenten en Schiphol volgen later.

Grote kans dat jij niets hoeft te doen maar check het in deze brochure.



Deze brochure is tot stand gekomen in overleg met

www.opwegnaarzes.nl

VLOK

Branchevereniging voor vakmensen

VLOK AOV

VLOK ERKEND

VLOK Akademie

Wat betekent dit voor jou als VLOK Erkend ondernemer?

Sinds 1 januari 2025 hebben de eerste 16 gemeenten een zero-emissiezone (ook wel nul-emissiezone genoemd) ingevoerd en zo'n 12 andere gemeenten en Schiphol volgen later.

Een zero-emissiezone is iets anders dan een milieuzone, een zero-emissiezone is een gebied waar op termijn alleen nog uitstootvrije bedrijfsauto's en vrachtwagens mogen rijden.

Sinds 1 januari 2025 zullen als eerste de meest vervuilende voertuigen worden geweerd. Voor de schonere voertuigen geldt een overgangsregeling.



DoeHetZero.nl

Waarom zero-emissiezones?

Gemeenten voeren een zero-emissiezone in om de luchtkwaliteit in die gebieden te verbeteren en de CO₂-uitstoot te verminderen. Kom je wel eens in een gemeente met een zero-emissiezone, dan krijg je met deze zones te maken.



VLOK

Branchevereniging voor vakmensen

Doe de check

Wat verandert er?

Voor jou waarschijnlijk voorlopig niets. Dat is lekker toch?
Check wel even onderstaande!

Heb je een bestelauto met een emissieklasse 4 of lager dan mag je niet meer de zones in. Bestelautos met emissie 5 of 6 mogen langer de zones in.

Toegang tot zero-emissiezones					
2025	2026	2027	2028	2029	2030
Bedrijfsauto's en vrachtauto's die vanaf 1-1-2025 op kenteken worden gezet (Datum Eerste Toelating vanaf 1-1-2025) moeten een zero-emissie aandrijving hebben.*					
Bedrijfswagens (N1 en N2 voertuigen met een toegestane max. massa 3500 kg) emissieklasse 5 hebben tot 1-1-2027 toegang tot de ZE-zones.					
Bedrijfswagens (N1 en N2 voertuigen met een toegestane max. massa 3500 kg) emissieklasse 6 hebben tot 1-1-2028 toegang tot de ZE-zones. **					
Euro 6 bakwagens (N2 en N3 voertuigen met een toegestane max. massa >3500 kg) Datum Eerste Toelating (DET) van 1-1-2017 t/m 31-12-2019 hebben tot 1-1-2028 toegang tot de ZE-zones.					
Euro 6 bakwagens (N2 en N3 voertuigen met een toegestane max. massa >3500 kg) Datum Eerste Toelating (DET) van 1-1-2020 t/m 31-12-2024 hebben tot 1-1-2030 toegang tot de ZE-zones.					
Euro 6 opleggetrekkers (N2 en N3 voertuigen met een toegestane max. massa >3500 kg) Datum Eerste Toelating (DET) van 1-1-2017 t/m 31-12-2024 hebben tot 1-1-2030 toegang tot de ZE-zones.					

*Dit geldt niet voor vrijgestelde voertuigen en voertuigen die voor € 500,- of meer zijn aangepast vanwege een handicap. Deze regeling is geldig tot 1-1-2030.

**Voorbehoud: bedrijfswagens met emissieklasse 6 hebben tot 1-1-2028 toegang tot de zero-emissiezones. Het kabinet is voornemens deze overgangsregeling te verlengen tot 1-1-2029.

Weet je het niet zeker?

✓ Check tot wanneer jouw voertuig toegang heeft via de kentekencheck.
<https://opwegnaarzes.nl>

Boetes en handhaving

Vanaf 1 juli 2025 eindigt de boetevrije periode van de gemeenten die het in januari 2025 zijn gestart.

Gemeenten mogen dan handhaven via kentekencamera's.

De boete bedraagt 130 euro voor een bestelauto en 300 euro voor een vrachtwagen.

Zorg dus dat je voertuig voldoet of dat je tijdig een ontheffing regelt.

Ontheffingen

Je kunt in aanmerking komen voor een tijdelijke ontheffing:

- De dagontheffing; kom je maar een enkele keer in deze zones vraag je ontheffing aan voor een dag.
- Als je elektrische voertuig niet op tijd geleverd is ondanks tijdige bestelling
- Voor voertuigen welke niet in een elektrische variant verkrijgbaar zijn.
- Als je als ondernemer aantoonbaar onvoldoende middelen hebt (bedrijfseconomische omstandigheden).

Kom je in aanmerking?

Vraag je ontheffing aan via de RDW:

<https://www.rdw.nl/ontheffing-zero-emissie/aanvragen>

Daar vind je ook alle voorwaarden en aan te leveren documenten. Of vraag onze andere uitgebreide brochure aan over vrijstellingen en ontheffing.



Wat kun jij nu al doen?

1. Controleer tot wanneer je toegang via de kentekencheck:
<https://opwegnaarzes.nl>
2. Bekijk het stappenplan elektrisch rijden:
<https://opwegnaarzes.nl/bedrijven/stappenplan-elektrisch-rijden>
3. Denk na over alternatieven: samenwerking via stadshubs, elektrisch huren, etc.
4. Bereid je klanten en planning voor op mogelijke veranderingen

Kom je er niet uit?

Raadpleeg een logistiek makelaar!

Gratis persoonlijk advies

Om ondernemers te helpen zetten gemeente logistiek makelaars in, zij helpen ondernemers gratis met advies. Overzicht met logistiek makelaars bij jou in de buurt vind je in de buurt op: opwegnaarzes.nl/persoonlijk-advies

VLOK ondersteunt vakmensen

Als VLOK Erkend bedrijf sta je er niet alleen voor.

Wij:

- Hebben de Uitvoeringsagenda Zero-emissiezones ondertekend
- Overleggen regelmatig met de staatssecretaris, gemeenten en brancheorganisaties over de voortgang
- Vertegenwoordigen jouw belangen, ook rondom subsidieregelingen en handhaving
- Bieden via www.vlok.nl toegang tot:
 - Informatie en actuele nieuwsberichten
 - De VLOK Akademie met trainingen van partners
 - Documenten en verwijzingen naar subsidies, tools en regelgeving

Een vraag of opmerking?

Mail naar
info@vlok.nl



Branchevereniging voor vakmensen



Zero-emissiezones

Doe de check op:
www.opwegnaarzes.nl



Branchevereniging voor vakmensen