

Tabel met drempelwaarden voor praktijksituaties die in aanmerking komen voor ontheffing niet-emissieloos verkrijgbaar voertuig (artikel 6 ontheffingenbeleid zero-emissiezones).

Geldig vanaf 1 juli 2026*

* Deze tabel wordt tweemaal per jaar herzien.

Duur van de ontheffing:

Bestaand voertuig (bijvoorbeeld een voertuig dat u al bezit) dat emissieloos niet verkrijgbaar is: **1 jaar**

Nieuw aan te schaffen voertuig dat emissieloos niet verkrijgbaar is: **variabel**

In de tabel is tussen haakjes aangegeven hoe lang de ontheffing voor een nieuw voertuig geldt vanaf de Datum Eerste Toelating (DET).

Let op: nieuw is nieuw uit de fabriek, niet nieuw voor de eigenaar (tweedehands). Wilt u een nieuw voertuig aanschaffen en heeft u nog geen kenteken, vraag dan een toezegging aan. Tot 60 dagen na DET beschouwt RDW uw ontheffingaanvraag als nieuw voertuig. RDW kan daar gemotiveerd van afwijken.

Ontheffing wordt verleend aan huidig of nieuw diesel-voertuig indien elektrisch voertuig niet verkrijgbaar is vanwege:	N1 bestelvoertuigen (toegestane maximale massa voertuig (TMM) t/m 3.500 kg)	N2 vrachtwagens (toegestane maximale massa voertuig (TMM) van 3.501 t/m 7.500 kg)	N2 vrachtwagens (toegestane maximale massa voertuig (TMM) meer dan 7.500 kg) en N3 vrachtwagens.
Te lage laadvloer (onvoldoende ruimte voor batterijen)	Lager dan 57 cm vanaf wegdek (10 jaar)*	Lager dan 70 cm vanaf wegdek (13 jaar)	Bakwagens: t/m 16 ton TMM: tot 90 cm; boven 16 ton TMM: tot 103 cm vanaf wegdek (13 jaar)
Onvoldoende benodigd trekgewicht	Beladen aanhanger zwaarder dan 2.500kg* (7 jaar)**	Beladen aanhanger zwaarder dan 3.000kg* (10 jaar)	Toegestaan combinatiegewicht meer dan 57,5 ton, aantoonbaar met ontheffingattest voor exceptioneel transport, of bakwagens met TMM tot 12 ton die geen volgwagen mag trekken (13 jaar)
Onvoldoende benodigd PTO-vermogen (en -koppel)	Pompvermogen vanaf 31kW continu, 196Nm (7 jaar)	Pompvermogen vanaf 31kW continu, 196Nm (10 jaar)	Pompvermogen vanaf 70kW continu en/of vanaf 99 kW piek, en koppel 286 Nm continue en/of koppel 530Nm piek (10 jaar)
Onvoldoende benodigde batterijinhoud voor inzet <i>binnen</i> zero-emissiezone(s)	Gemiddeld verbruik per werkdag boven 25 liter binnen ZE-zone(s) (7 jaar)	Gemiddeld verbruik per werkdag boven 25 liter binnen ZE-zone(s) (10 jaar)	Trekker: boven 110 liter dieselgebruik binnen zero-emissiezone(s) per werkdag; bakwagens boven 92 liter (10 jaar)
Vaste inrichting die vereist dat tenminste een zijde onder het chassis bezet is***	Aantonen met foto's en chassistekening (10 jaar)	Aantonen met foto's en chassistekening (13 jaar)	Gemiddeld verbruik per werkdag boven 38 liter binnen zero-emissiezone(s), plus foto's en chassistekening (13 jaar)
Eisen aan ADR-vervoer	Indien aanvrager aantoont dat het voertuig structureel voor ADR-vervoer wordt ingezet, zoals met een ADR-keuringsdocument of vrachtbrieven (N1: 7 jaar, N2 en N3: 10 jaar)		
Rail-weg-voertuig	Voertuig dat zowel over weg als spoor kan rijden (N1: 10 jaar, N2 en N3: 13 jaar)		
Gepantserde voertuigen		Aanduiding voor speciale doeleinden SB (N2 en N3: 13 jaar)	
Andere praktijksituaties die in aanmerking komen voor ontheffing	Benodigde laadvermogen groter dan 1.600kg, aantoonbaar vanwege huidige ladingen (7 jaar)		Trekkers met TMM boven 29 ton (13 jaar)
			Bakwagens met TMM boven 37 ton (10 jaar)
			Schotelhoogte van trekker lager dan 98 cm (10 jaar)
			Overschrijding van wettelijke asdruk als het voertuig wordt geëlektrificeerd (10 jaar)
			Drie-assige vuilniswagen (carrosseriecode 18) korter dan 8,80 m lengte (10 jaar)
			4x4, 6x6, 8x8, 8x6, 10x4 of 10x8 voertuigen; 8x2 of 8x4 met dubbele gestuurde vooras; of mobiele kraan met aanduiding voor speciale doeleinden SF (13 jaar)
			N3 voertuigen met breedte tot 245 cm (10 jaar)
			CrewCabin (meer dan 2 deuren) (10 jaar)
Overig	Deze tabel is gebaseerd op voortschrijdend inzicht in de diversiteit van praktijksituaties. Als de praktijksituatie die op uw voertuig van toepassing is niet in deze tabel staat, dan kunt u ontheffing aanvragen met verklaringen van tenminste twee leveranciers dat er voor uw huidige voertuig geen vergelijkbaar emissieloos alternatief beschikbaar is. Bij de beoordeling kunnen aanvullende bewijsstukken worden gevraagd, en wordt kennis van het marktaanbod van andere leveranciers betrokken. Een ontheffing op grond van deze categorie wordt slechts incidenteel verstrekt.		

*) Ontheffing is mogelijk voor één gekentekend voertuig per gekentekende aanhanger.

**) Deze ontheffing wordt niet verleend voor carrosserietype BE pick-uptruck.

***) Met vaste inrichting wordt niet bekisting (voor bijv. gereedschap of transportbanden) bedoeld.

Deze tabel wordt tweemaal per jaar herzien (per 1 januari en per 1 juli). Check daarom direct voorafgaand aan uw aanvraag de website van de RDW om te zien welke drempelwaarden op dat moment gelden. De beoordeling gebeurt aan de hand van de drempelwaarden die gelden op het moment van uw aanvraag, in geval van nieuwaanschaf ook als drempelwaarden worden gewijzigd tussen het moment van aanvraag en datum eerste tenaamstelling.