

Tabel met drempelwaarden voor praktijksituaties die in aanmerking komen voor ontheffing niet-emissieloos verkrijgbaar voertuig (artikel 6 ontheffingenbeleid zero-emissiezones).

Geldig vanaf 1 januari 2026

Duur van de ontheffing:

- **Bestaand** voertuig (bijvoorbeeld een voertuig dat u al bezit) dat emissieloos niet verkrijgbaar is: **1 jaar**
- **Nieuw aan te schaffen voertuig** dat emissieloos niet verkrijgbaar is: **variabel**

In de tabel is tussen haakjes aangegeven hoe lang de ontheffing voor een nieuw voertuig geldt vanaf de Datum Eerste Toelating (DET).

- Als uw nieuwe voertuig een bestaand voertuig vervangt gaat de beoordeling uit van de specificaties van uw huidige voertuig.
- Als uw nieuwe voertuig dient ter uitbreiding van de vloot gaat de beoordeling uit van de specificaties van een vergelijkbaar voertuig in de vloot dat dezelfde taken uitvoert.
- Als u een nieuwe onderneming begint dient u te onderbouwen dat u voor het nieuwe voertuig de opgegeven specificaties nodig heeft.

Ontheffing wordt verleend aan huidig of nieuw diesel-voertuig indien elektrisch voertuig niet verkrijgbaar is vanwege:	N1 bestelvoertuigen (toegestane maximale massa voertuig t/m 3.500 kg)	N2 vrachtwagens (toegestane maximale massa voertuig van 3.501 t/m 7.500 kg)	N2 vrachtwagens (toegestane maximale massa voertuig meer dan 7.500 kg) en N3 vrachtwagens.
Te lage laadvloer (onvoldoende ruimte voor batterijen)	Lager dan 57 cm vanaf wegdek (10 jaar)	Lager dan 70 cm vanaf wegdek (13 jaar)	Bakwagen: t/m 16 ton toegestane maximale massa: tot 90 cm; boven 16 ton toegestane max massa: tot 103 cm vanaf wegdek (13 jaar)
Onvoldoende benodigd trekgewicht	Beladen aanhanger zwaarder dan 2.500 kg* (7 jaar)**	Beladen aanhanger zwaarder dan 3.000 kg* (10 jaar)	Trekgewicht (massa oplegger geremd) boven 50 ton (13 jaar)
Onvoldoende benodigd PTO-vermogen (en -koppel)	Pompvermogen vanaf 31 kW continu, 196 Nm (7 jaar)	Pompvermogen vanaf 31 kW continu, 196 Nm (10 jaar)	Pompvermogen vanaf 70 kW continu en/of vanaf 99 kW piek, en koppel 286 Nm continue en/of koppel 530 Nm piek (10 jaar)
Onvoldoende benodigde batterijinhoud voor inzet binnen zero-emissiezone(s)	Gemiddeld verbruik per werkdag boven 25 liter binnen ZE-zone(s) (7 jaar)	Gemiddeld verbruik per werkdag boven 25 liter binnen ZE-zone(s) (10 jaar)	Trekker: boven 110 liter dieselgebruik binnen zero-emissiezone(s) per werkdag; bakwagen boven 92 liter (10 jaar)
Vaste inrichting die vereist dat tenminste een zijde onder het chassis bezet is***	Aantonen met foto's en chassistekening (10 jaar)	Aantonen met foto's en chassistekening (13 jaar)	Bakwagen: gemiddeld verbruik per werkdag boven 38 liter binnen zero-emissiezone(s), plus foto's en chassistekening (13 jaar)
Eisen aan ADR-vervoer	Indien aanvrager aantoont dat het voertuig structureel voor ADR-vervoer wordt ingezet, zoals met een ADR-keuringsdocument of vrachtbrieven (N1 7 jaar, N2 en N3 10 jaar)		
Rail-weg-voertuig	Voertuig dat zowel over weg als spoor kan rijden (N1 10 jaar, N2 en N3 13 jaar)		
Andere praktijksituaties die in aanmerking komen voor ontheffing:	Benodigde laadvermogen groter dan 1.600 kg, aantoonbaar vanwege huidige ladingen (7 jaar)		Trekkers met toegestane maximale massa boven 29 ton (13 jaar)
			Bakwagens met toegestane maximale massa boven 37 ton (10 jaar)
			Schotelhoogte van trekker lager dan 98 cm (10 jaar)
			Overschrijding van wettelijke asdruk als het voertuig wordt geëlektrificeerd (10 jaar)
			Drie-assige vuilniswagen (carrosseriecode 18) korter dan 8,80 m lengte (10 jaar)
			4x4, 6x6, 8x8, 8x6, 10x4 of 10x8 voertuigen (13 jaar)
			N3 voertuigen met breedte tot 245 cm (10 jaar)
			CrewCabin (meer dan 2 deuren) (10 jaar)
Overig	Deze tabel is gebaseerd op voortschrijdend inzicht in de diversiteit van praktijksituaties. Als de praktijksituatie die op uw voertuig van toepassing is niet in deze tabel staat, dan kunt u ontheffing aanvragen met verklaringen van tenminste twee leveranciers dat er voor uw huidige voertuig geen vergelijkbaar emissieloos alternatief beschikbaar is. Bij de beoordeling kunnen aanvullende bewijsstukken worden gevraagd en wordt kennis van het marktaanbod van andere leveranciers betrokken. Een ontheffing op grond van deze categorie wordt slechts incidenteel verstrekt.		

*) Ontheffing is mogelijk voor één gekentekend voertuig per gekentekende aanhanger.

**) Deze ontheffing wordt niet verleend voor carrosserietype BE pick-up truck.

***) Met vaste inrichting wordt niet bekisting (voor bijv. gereedschap of transportbanden) bedoeld.