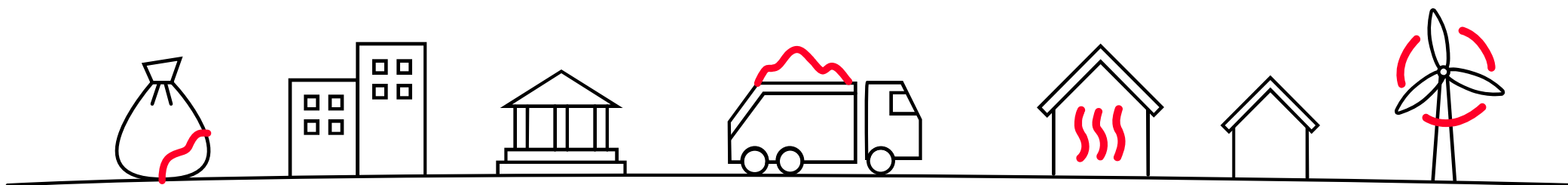


hvc.

energie en hergebruik



Verduurzaming HVC

Evert-Jan Plas

Wagenparkbeheerder

Verduurzaming HVC

Wie zijn wij:

HVC is een publiek energie- en afvalbedrijf van 52 gemeenten en 8 waterschappen.

Het bedrijf was in 2019 de grootste niet-commerciële afvalinzamelaar van Nederland.

Het hoofdkantoor bevindt zich in Alkmaar.

Verduurzaming HVC

Wat doen wij:

We houden ons bezig met 10 activiteiten:
warmteontwikkeling en -levering, windenergie, zonne-
energie, energieproductie uit biomassa, gescheiden
inzameling, recycling, beheren openbare ruimte,
vergisting/compostering, energieproductie uit restafval
en slibverwerking

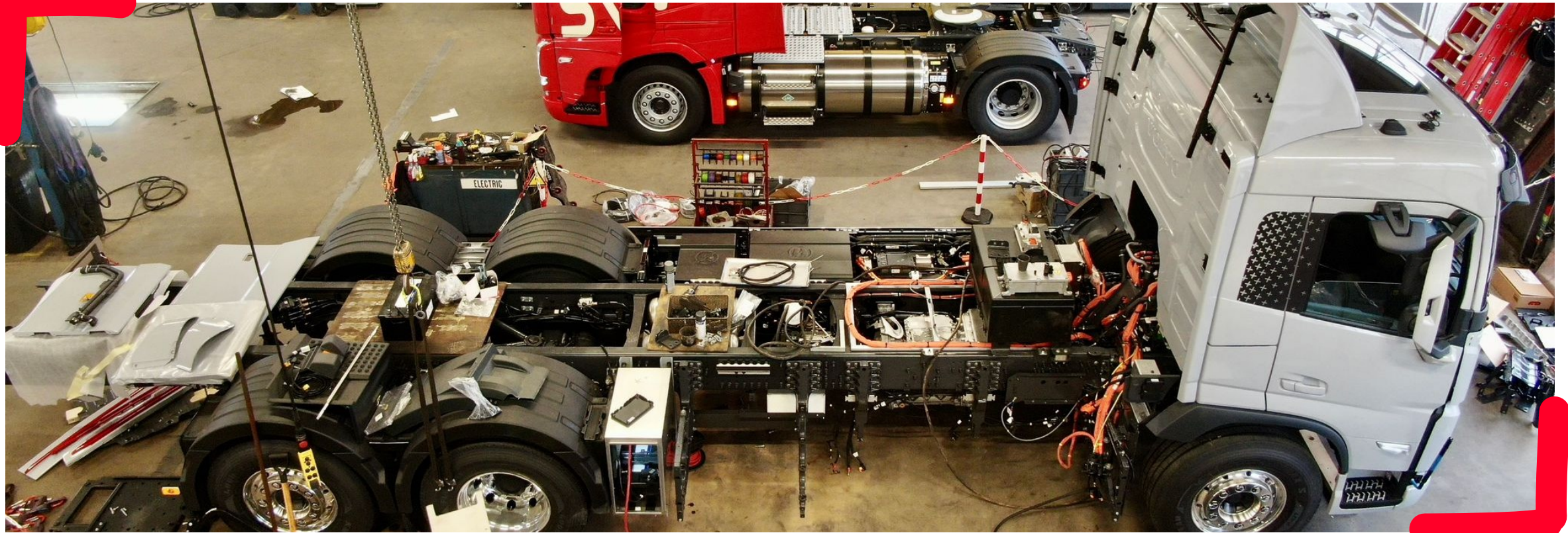
Verduurzaming HVC

Wat is onze missie:

In Nederland zijn we het er allemaal over eens: wij willen dat onze kinderen, kleinkinderen en de generaties na hen in een schone wereld leven.

Om dit te bereiken is nu actie nodig. En dit moeten we samen doen.

Een schone wereld, we doen het gewoon



Verduurzaming HVC

Het gaat niet vanzelf!

hvc.

energie en hergebruik

Verduurzaming HVC

Elektrificering HVC Wagen Park

Eerste aanzet naar elektrificering:

Eind 2017 in samenwerking met VDL, ROVA, RET, Cure en TNO een DKTI project gestart om een 4 tal elektrische inzamelwagens op de weg te krijgen.

Verduurzaming HVC

Elektrificering HVC Wagen Park



Verduurzaming HVC

Elektrificering HVC Wagen Park

Na deze twee projectvoertuigen heeft de directie van HVC zich uitgesproken over de toekomst van HVC met de volgende uitspraak over de vervanging of uitbreiding van het wagenpark in de breedste zin:

Elektrisch Tenzij!

Verduurzaming HVC

Elektrificering HVC Wagen Park



Verduurzaming HVC

De onbekende variabelen

Hoever kun je rijden?

Hoeveel bakken kunnen we inzamelen?

Met welke percentage van de batterij stopt hij?

Trekt hij het wel door de tunnel?

Hoe lang duurt het opladen?

Als de capaciteit niet toereikend is, hoeveel wagens hebben we dan extra nodig?

Hoeveel weegt een elektrisch voertuig meer dan een diesel?

Verduurzaming HVC

Kennis delen

Wat vooral belangrijk is in het elektrificeren van je wagenpark is dat je de boer op gaat bij collega bedrijven die al ervaring hebben met dit soort voertuigen, het delen van informatie is cruciaal voor het slagen van de inzet van een elektrisch voertuig.

Wie niet kan delen die kan ook niet vermenigvuldigen!

Verduurzaming HVC

Laadinfra

Als je meerdere voertuigen op één locatie wil gaan opladen zorg er dan voor dat je een goed EMS systeem op de laadpalen hebt geïnstalleerd.

EMS maakt domme palen slim

Reken goed uit wat je gemiddelde stilstand is van je voertuigen op de laadlocatie, dit zal voor een groot gedeelte de zwaarte van je aansluiting bepalen.

Verduurzaming HVC

Laadinfra

HVC kiest ervoor de laadlocaties met Satelliet laadpalen uit te rusten, waarbij de powerunit ergens achter of naast de laadlocatie wordt geplaatst.

Het voordeel hiervan is (door schade en schande wordt men wijs) dat de powerunit niet geraakt kan worden door een voertuig.

Kosten powerunit +/- € 85.000

Kosten sateliet +/- € 9.000

Verduurzaming HVC

Laadplein HVC Velsen



Verduurzaming HVC

Gerealiseerd tot nu toe:

4x zijlader (2x VDL/DAF, 2x Volvo)

4x kraantrechter (2x Volvo, 1x Scania, 1x VDL/DAF)

3x minicontainer achterlader (2x Renault, 1x VDL/DAF)

2x grofvuil achterlader (2x Volvo Low Entry)

2x dumping auto (2x Iveco)

1x smalspoor achterlader (1x Ginaf)

Verduurzaming HVC

Gerealiseerd tot nu toe

10x onkruidborstelmachines (Reco)

2x veegvuil voertuig (2x Renault master)

8x veegmachines (Ravo, Bucher)

20x bedrijfswagens (12x Opel, 3x Fiat, 3x Renault, 2x Goupil)

16x pool auto's (Peugeot, Opel)

2x laadplein (1x Velsen, 1x Dordrecht)

Verduurzaming HVC

In bestelling

1x kraantrechter (Volvo)

1x haakarm met kraan (MAN)

1x haakarm (Mercedes)

1x mini achterlader (Fuso)

1x bedrijfswagen (Renault)







zero emissie
gewoon omdat het kan

hvc.

energie en hergebruik

