

Beleidswijzigingen voor bijzondere voertuigen in zero-emissiezones

Presentatie Ecomobiel

6 oktober 2026



Inhoud

- Introductie (algemene) beleidsregels zero-emissiezones
- ‘Deep dive’ afval- en reinigingsbranche: beleidsregels per 1/1/2027
 - Als bijzonder voertuig (artikel 4)
 - Als niet-emissieloos voertuig (artikel 6)
 - In geval van netcongestie (artikel 9)
- Q&A

Introductie op beleidsregels zero-emissiezones

Huidig (wettelijk) kader

- Basisprincipes voor toegang tot ZE-zones:
 - Nieuw gekocht voertuig vanaf 1/1/2025 moet emissieloos zijn
 - Gehele vloot vanaf 1/1/2030 emissieloos
- Uitzonderingen op de regel zijn:
 - Overgangsregeling
 - Vrijstellingen
 - Ontheffingen

Afval- en reinigingsbranche

Vrijstellingen

VOERTUIGEN (N2 & N3) DIE ZIJN **VRIJGESTELD** VOOR DE ZERO-EMISSIEZONE

Deze vrijstelling is geldig tot **uiterlijk 1-1-2030** of tot het moment dat het voertuig voor die tijd 13 jaar oud wordt*, gerekend vanaf de Datum Eerste Toelating.

*dit geldt niet voor oldtimers



- Algehele vrijstelling voor carrosseriecode 19 voertuigen op kenteken
- Geldig tot 1 januari 2030, of tot 13 jaar na datum eerste toelating (DET)
- Automatisch 'verstrekt'

Ontheffingen

Soort ontheffingen

- Net als alle andere ‘branches’ zijn alle ontheffingen in principe mogelijk (m.u.v. particulier en aanpassing handicap)
- Meest van toepassing:
 - Lange levertijd
 - Bijzondere voertuigen
 - Niet-emissieloos verkrijgbaar
 - Netcongestie

Kenmerken

- Ontheffing op aanvraag
- Via landelijk loket RDW*
- Diverse criteria van toepassing
- Leges verschuldigd
- Ontheffingduur afhankelijk van soort ontheffing en leeftijd voertuig (nieuw/bestaand)
- Toezegging vóór nieuwaanschaf

* let op: er is een valse website actief die geld vraagt voor ongeldige ontheffingen

Ontheffingen

Soort ontheffingen

- Net als alle andere 'branches' zijn alle ontheffingen in principe mogelijk (m.u.v. particulier en aanpassing handicap)
- Meest van toepassing:
 - Lange levertijd
 - **Bijzondere voertuigen**
 - Niet-emissieloos verkrijgbaar
 - Netcongestie

Kenmerken

- Ontheffing op aanvraag
- Via landelijk loket RDW*
- Diverse criteria van toepassing
- Leges verschuldigd
- Ontheffingduur afhankelijk van soort ontheffing en leeftijd voertuig (nieuw/bestaand)
- Toezegging vóór nieuwaanschaf

* let op: er is een valse website actief die geld vraagt voor ongeldige ontheffingen

Ontheffingen

Soort ontheffingen

- Net als alle andere ‘branches’ zijn alle ontheffingen in principe mogelijk (m.u.v. particulier en aanpassing handicap)
- Meest van toepassing:
 - Lange levertijd
 - Bijzondere voertuigen
 - Niet-emissieloos verkrijgbaar
 - Netcongestie

Kenmerken

- Ontheffing op aanvraag
- Via landelijk loket RDW*
- Diverse criteria van toepassing
- Leges verschuldigd
- Ontheffingduur afhankelijk van soort ontheffing en leeftijd voertuig (nieuw/bestaand)
- Toezegging vóór nieuwaanschaf

* let op: er is een valse website actief die geld vraagt voor ongeldige ontheffingen

Ontheffingen

Soort ontheffingen

- Net als alle andere ‘branches’ zijn alle ontheffingen in principe mogelijk (m.u.v. particulier en aanpassing handicap)
- Meest van toepassing:
 - Lange levertijd
 - Bijzondere voertuigen
 - Niet-emissieloos verkrijgbaar
 - Netcongestie

Kenmerken

- Ontheffing op aanvraag
- Via landelijk loket RDW*
- Diverse criteria van toepassing
- Leges verschuldigd
- Ontheffingduur afhankelijk van soort ontheffing en leeftijd voertuig (nieuw/bestaand)
- Toezegging vóór nieuwaanschaf

* let op: er is een valse website actief die geld vraagt voor ongeldige ontheffingen

Beleidsregels ZE-zones per 1 januari 2027 (1)

TOEGANG BIJZONDERE VOERTUIGEN TOT DE ZERO-EMISSIEZONE

Deze voertuigen hebben een ontheffing of zijn vrijgesteld tot 1 januari 2030, of totdat het voertuig 13 jaar oud is. Zij kunnen ook na 2030 met een **ontheffing** de zero-emissiezones in tot het voertuig maximaal 13 jaar oud wordt, gerekend vanaf de Datum Eerste Toelating.



Betonmolen of betonmixer
carrosseriecode **15**



Betonpomp
carrosseriecode **16**



Rioolzuiger, kolkenzuiger
carrosseriecode **19**
geldt niet voor straatvegers en straatreinigers



Kraanwagen
carrosseriecode **26**



Vrachtauto met een laadkraan met een
hefvermogen van 35 tonmeter of meer,
kraanwagen, mobiele kraan
aanduiding speciale doeleinden **SF**



Exceptioneel transport

Deze voertuigen
blijven ook na 2030
vrijgesteld tot het
voertuig 13 jaar oud
wordt, gerekend
vanaf DET.



Gepantserd voertuig
aanduiding speciale doeleinden **SB**



Brandweerwagen
carrosseriecode **31**

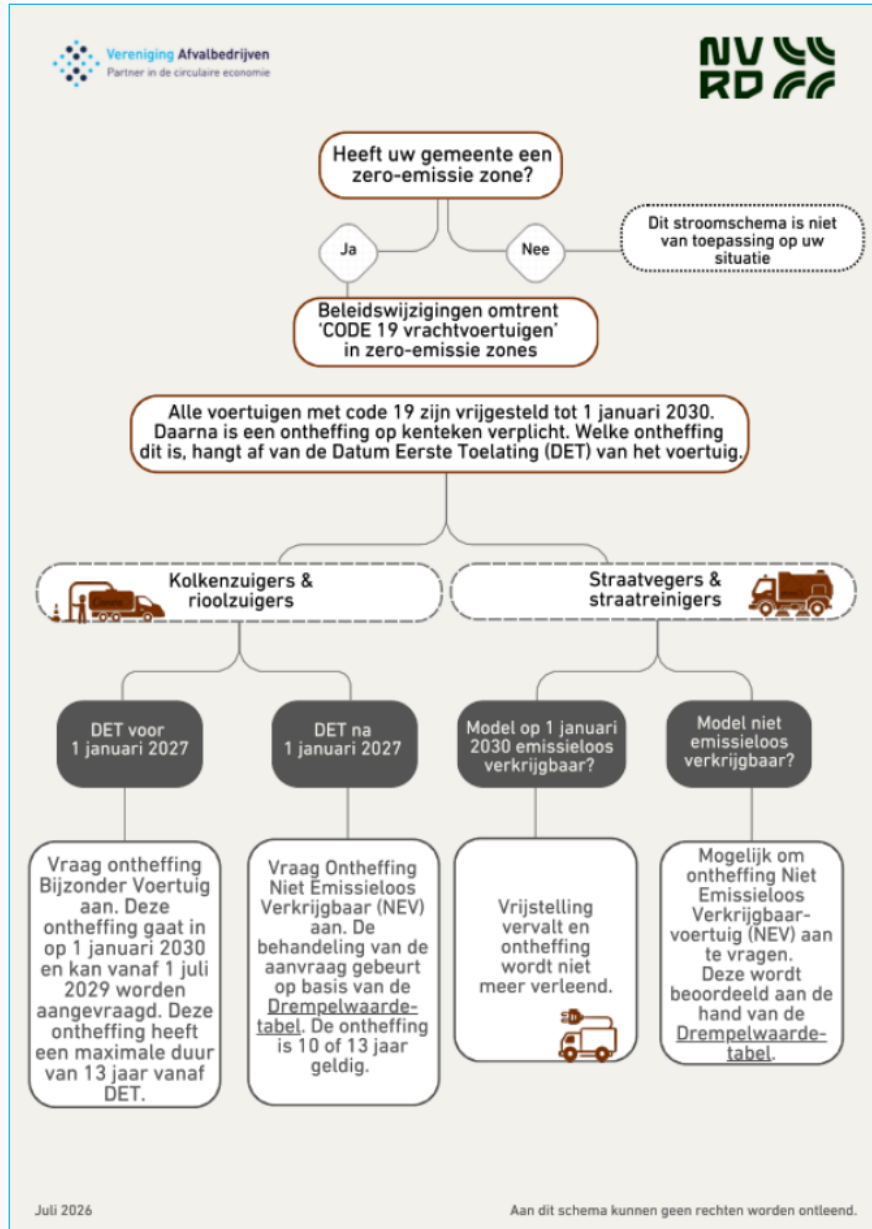
Voor voertuigen waarvoor inmiddels voldoende emissieloze alternatieven beschikbaar zijn, zoals verhuiswagens, straatreinigers en straatvegers met een carrosseriecode 19, verkoopwagens (carrosseriecode 23), en hoogwerkers (carrosseriecode 27), geldt dat zij vanaf 1 januari 2030 alleen nog emissieloos toegang hebben tot ZE-zones. Voor uitvoeringen met specifieke op- of ombouw die na 2030 emissieloos niet beschikbaar zijn blijft de ontheffing niet-emissieloos verkrijgbaar voertuig bestaan.

- Jaarlijkse actualisatie van beleidsregels vanuit praktijk van loket, aanpassing aan markt en beleid.
- Huidige vrijstellingen worden na 2030 uitgefaseerd. Wijzigingen worden al in beleidsregels opgenomen om ondernemers tijd te geven zich voor te bereiden.
- Vrijstelling blijft geldig voor alle code-19-voertuigen tot 1 januari 2030.

Bron: Afspraken over
uitzonderingen na 2030 - Op
weg naar ZES



Beleidsregels ZE-zones per 1 januari 2027 (2)



Is er vanaf 2030 ook nog toegang mogelijk voor code-19-voertuigen? Ja:

Riool- en kolkenzuigers

- Datum Eerste Toelating (DET) **vóór 1 januari 2027**: vanaf 1 juli 2029 ontheffing bijzonder voertuig aanvragen tot 13 jaar na DET (aanvulling op vrijstelling na 1-1-2030).
- DET **vanaf 1 januari 2027**: aanvraag doen via **ontheffing niet-emissieloos verkrijgbaar voertuig (NEV)**.

Straatvegers en -reinigers

- Geen verlenging van toegang via ontheffing omdat deze al breed emissieloos verkrijgbaar zijn.
- NEV-ontheffing aanvragen kan wel, dan wordt gekeken of specifiek voertuig emissieloos verkrijgbaar is.

NEV

- Marktvolwassenheid en technische beschikbaarheid staan voorop, niet meer automatisch vrijstelling/ontheffing op grond van code.
- Ontheffing is mogelijk tot maximaal 13 jaar na DET, afhankelijk van praktijksituatie.
- Verwachting is dat NEV-kader voldoende ruimte biedt voor ontheffing (zie kader hierna).

Bron: Vereniging Afvalbedrijven en NVRD

- [Beleidswijzigingen voor speciale voertuigen in zero-emissiezones - VA](#)
- [Beleidswijzigingen voor speciale voertuigen in zero-emissiezones - NVRD](#)

Overzicht huidig NEV-kader

NEV = niet emissieloos verkrijgbaar.

(NB per 1 januari 2027 ook aanpassingen in tabel, beperkte gevolgen voor deze bespreking. Publicatie volgt 1 november 2026)



Tabel met drempelwaarden voor praktijksituaties die in aanmerking komen voor ontheffing niet-emissieloos verkrijgbaar voertuig (artikel 6 ontheffingenbeleid zero-emissiezones).

Geldig vanaf 1 juli 2026*

** Deze tabel wordt tweemaal per jaar herzien.*

Duur van de ontheffing:

Bestaand voertuig (bijvoorbeeld een voertuig dat u al bezit) dat emissieloos niet verkrijgbaar is: **1 jaar**

Nieuw aan te schaffen voertuig dat emissieloos niet verkrijgbaar is: **variabel**

In de tabel is tussen haakjes aangegeven hoe lang de ontheffing voor een nieuw voertuig geldt vanaf de Datum Eerste Toelating (DET).

Let op: nieuw is nieuw uit de fabriek, niet nieuw voor de eigenaar (tweedehands). Wilt u een nieuw voertuig aanschaffen en heeft u nog geen kenteken, vraag dan een toezegging aan. Tot 60 dagen na DET beschouwt RDW uw ontheffingaanvraag als nieuw voertuig. RDW kan daar gemotiveerd van afwijken.

Ontheffing wordt verleend aan huidige of nieuw diesel-voertuig indien elektrisch voertuig niet verkrijgbaar is vanwege:	N1 bestelvoertuigen (toegestane maximale massa voertuig (TMM) t/m 3.500 kg)	N2 vrachtwagens (toegestane maximale massa voertuig (TMM) van 3.501 t/m 7.500 kg)	N2 vrachtwagens (toegestane maximale massa voertuig (TMM) meer dan 7.500 kg) en N3 vrachtwagens.
Te lage laadvloer (onvoldoende ruimte voor batterijen)	Lager dan 57 cm vanaf wegdek (10 jaar)*	Lager dan 70 cm vanaf wegdek (13 jaar)	Bakwagen: t/m 16 ton TMM: tot 90 cm; boven 16 ton TMM: tot 103 cm vanaf wegdek (13 jaar)
Onvoldoende benodigd trekgewicht	Beladen aanhanger zwaarder dan 2.500kg* (7 jaar)**	Beladen aanhanger zwaarder dan 3.000kg* (10 jaar)	Toegestaan combinatiegewicht meer dan 57,5 ton, aantoonbaar met ontheffingattest voor exceptioneel transport, of bakwagen met TMM tot 12 ton die in elektrische uitvoering geen aanhangwagen mag trekken (13 jaar)
Onvoldoende benodigd PTO-vermogen (en -koppel)	Pompvermogen vanaf 31kW continu, 196Nm (7 jaar)	Pompvermogen vanaf 31kW continu, 196Nm (10 jaar)	Pompvermogen vanaf 70kW continu en/of vanaf 99 kW piek, en koppel 286 Nm continue en/of koppel 530Nm piek (10 jaar)
Onvoldoende benodigde batterijinhoud voor inzet binnen zero-emissiezone(s)	Gemiddeld verbruik per werkdag boven 25 liter binnen ZE-zone(s) (7 jaar)	Gemiddeld verbruik per werkdag boven 25 liter binnen ZE-zone(s) (10 jaar)	Trekker: boven 110 liter dieselgebruik binnen zero-emissiezone(s) per werkdag; bakwagen boven 92 liter (10 jaar)
Vaste inrichting die vereist dat tenminste een zijde onder het chassis bezet is***	Aantonen met foto's en chassistekening (10 jaar)	Aantonen met foto's en chassistekening (13 jaar)	Gemiddeld verbruik per werkdag boven 38 liter binnen zero-emissiezone(s), plus foto's en chassistekening (13 jaar)
Eisen aan ADR-vervoer	Indien aanvrager aantoont dat het voertuig structureel voor ADR-vervoer wordt ingezet, zoals met een ADR-keuringsdocument of vrachtbrieven (N1: 7 jaar, N2 en N3: 10 jaar)		



Tabel loopt door op volgende slide



Gepantserde voertuigen		Aanduiding voor speciale doeleinden SB (N2 en N3: 13 jaar)	
Andere praktijksituaties die in aanmerking komen voor ontheffing	Benodigde laadvermogen groter dan 1.600kg, aantoonbaar vanwege huidige ladingen (7 jaar)		Trekkers met TMM boven 29 ton (13 jaar)
			Bakwagens met TMM boven 37 ton (10 jaar)
			Schotelhoogte van trekker lager dan 98 cm (10 jaar)
			Overschrijding van wettelijke asdruk als het voertuig wordt geëlektrificeerd (10 jaar)
			Drie-assige vuilniswagen (carrosseriecode 18) korter dan 8,80 m lengte (10 jaar)
			4x4, 6x6, 8x8, 8x6, 10x4 of 10x8 voertuigen; 8x2 of 8x4 met dubbele gestuurde vooras; of mobiele kraan met aanduiding voor speciale doeleinden SF (13 jaar)
			N3 voertuigen met breedte tot 245 cm (10 jaar)
			CrewCabin (meer dan 2 deuren) (10 jaar)
Overig	Deze tabel is gebaseerd op voortschrijdend inzicht in de diversiteit van praktijksituaties. Als de praktijksituatie die op uw voertuig van toepassing is niet in deze tabel staat, dan kunt u ontheffing aanvragen met verklaringen van tenminste twee leveranciers dat er voor uw huidige voertuig geen vergelijkbaar emissieloos alternatief beschikbaar is. Bij de beoordeling kunnen aanvullende bewijsstukken worden gevraagd, en wordt kennis van het marktaanbod van andere leveranciers betrokken. Een ontheffing op grond van deze categorie wordt slechts incidenteel verstrekt.		

*) Ontheffing is mogelijk voor één gekentekend voertuig per gekentekende aanhanger.

**) Deze ontheffing wordt niet verleend voor carrosserietype BE pick-uptruck.

***) Met vaste inrichting wordt niet bekisting (voor bijv. gereedschap of transportbanden) bedoeld.

Deze tabel wordt tweemaal per jaar herzien (per 1 januari en per 1 juli). Check daarom direct voorafgaand aan uw aanvraag de website van de RDW om te zien welke drempelwaarden op dat moment gelden. De beoordeling gebeurt aan de hand van de drempelwaarden die gelden op het moment van uw aanvraag, in geval van nieuwaanschaf ook als drempelwaarden worden gewijzigd tussen het moment van aanvraag en datum eerste tenaamstelling.

Ontheffing netcongestie

(preciezer: ontheffing vanwege onvoldoende laadvermogen op bedrijfslocatie totdat een verzwaarde netaansluiting is gerealiseerd)

- Sinds 1 januari 2026 landelijke ontheffing bij “netcongestie”
- Uitgangspunt: ondernemers uitweg bieden als ze (nog) niet kunnen laden op eigen terrein door netcongestie
 - Daarbij eerst kijken naar wat wel kan (capaciteit binnen huidige aansluiting, blokstroom, stationaire batterij, laden bij burens, laden op publieke locaties, ...)
- Beoordeling door ontheffingloket RDW, met ondersteuning door adviescomité
 - Deelnemers: Utrecht, Breda, Den Haag, TLN, evofenedex; secretariaat SPES
- Ontheffingduur:
 - Bestaand voertuig voor periode van 2 jaar, kan worden verlengd met telkens 2 jaar, tot uiterlijk de realisatiedatum van de verzwaarde netaansluiting op betreffende bedrijfslocatie
 - Vanaf 1 januari 2027 is ontheffingduur bij nieuwaanschaf 5 jaar (bestel, trekker) of 8 jaar (bakwagen)
- T/m sept: 51 aanvragen voor 155 vrachtwagens en 18 bestelwagens. 95% verlening

Ontheffing bij overbelast stroomnet (netcongestie)

Is de stroomaansluiting op uw bedrijfsadres niet voldoende om elektrische voertuigen op te laden? En kunt u niet investeren in een elektrisch voertuig omdat uitbreiding van uw stroomaansluiting nog niet mogelijk is? Vraag dan de ontheffing netcongestie aan. Deze ontheffing is 2 jaar geldig. Daarna kunt u de ontheffing verlengen totdat uw stroomaansluiting is uitgebreid.

- 1 Heeft u 1 of 2 elektrische voertuigen? Dan lukt opladen vaak wel via de stroomaansluiting die er al is. Vraag uw installateur of dit mogelijk is. Een ontheffing is dan niet nodig. U kunt ook gebruik maken van openbare laadpalen.

Voorwaarde

- U kunt laten zien dat uitbreiding van uw stroomaansluiting (nu) niet mogelijk is.

Zo vraagt u een ontheffing aan

- 1 Klik op 'Ontheffing aanvragen' en vul de gegevens in.

Ontheffing aanvragen →

- 2 Stuur mee:

- Ingevuld formulier 'Netcongestie'. Vraag dit aan via [het contactformulier](#).
- Kopie kentekenbewijs
- Communicatie tussen u en de regionale netbeheerder waaruit blijkt dat uitbreiding (nu) niet mogelijk is of een rapport van een erkend installatiebedrijf.
- Inschrijvingsbewijs van KVK. Hieruit blijkt dat het bedrijf van u is.
- Energierekening van de bedrijfslocatie. Hierop moet het gebruik staan en het vermogen waarvoor u een contract heeft.

- 3 Betaal de [kosten](#) met iDeal.

- 4 De behandeling van uw aanvraag kan 8 weken duren. De gemeenten doen er alles aan om uw aanvraag zo snel mogelijk af te handelen. Zo lang uw aanvraag nog in behandeling is, mag u een zero-emissie zone niet in. Is dit wel nodig? [Vraag dan een dagontheffing aan](#).



ZERO EMISSIE
STADSLOGISTIEK

Verlengen ontheffing bij overbelast stroomnet (netcongestie)

Heeft u al een ontheffing voor een zero-emissiezone omdat u nog geen uitbreiding heeft van uw stroomaansluiting? En is de situatie nog niet veranderd? Vraag dan voor 2 jaar een verlenging van uw ontheffing aan.

Voorwaarden

- U heeft al een 'ontheffing netcongestie' voor uw voertuig.
- U kunt laten zien dat uitbreiding van de stroomaansluiting nog steeds niet mogelijk is.

Zo verlengt u de ontheffing

- 1 Klik op 'Ontheffing verlengen' en vul de gegevens in.

Ontheffing verlengen →

- 2 Stuur mee:

- Kopie kentekenbewijs
- Communicatie tussen u en de regionale netbeheerder waaruit blijkt dat uitbreiding niet mogelijk is of een rapport van een erkend installatiebedrijf.

- 3 We beoordelen of de reden voor uw ontheffing nog steeds geldt. De behandeling van uw aanvraag kan 8 weken duren. Zo lang uw aanvraag nog in behandeling is, mag u een zero-emissiezone niet in. Is dit wel nodig? [Vraag dan een dagontheffing aan](#).

Q&A

- Vervolg vragen:
 - Laat u adviseren door een logistiek makelaar via:
Persoonlijk advies - Op weg naar ZES
 - Liever rechtstreeks contact met RDW over een specifiek voertuig? Stel de vraag via
<https://www.rdw.nl/ontheffing-zero-emissie/contactformulier>