



convenant

duurzame
reinigingsvoertuigen

**Gemeente
Utrecht**

**Verduurzaming
wagenpark**



Gemeente Utrecht

Inhoud toelichting verduurzaming wagenpark

- Aanleiding
- Ons voer- en vaartuigenpark
- Netcongestie
- Risico's en uitdagingen
 - Bedrijfszekerheid / generatoroplossing congestieverzachter
- Collegebesluit: Transitiepad verduurzaming voer- en vaartuigenpark
- Huisvesting stadswerf
- Hoe nu verder?

Aanleiding

- Afvalinzameling is een kerntaak van de gemeente, besluiten altijd vanuit operationele beschikbaarheid
- Het voer- en vaartuigenpark is deels verouderd en toe aan vervanging en verduurzaming
- Zoveel mogelijk emissieloos, in lijn met Beleidsnota Luchtkwaliteit (2025): uitbreiding ZE-zone naar gemeentegrenzen per 2030
- Netcongestie duurt langer en meer impact (aansluitstop) = gamechanger
- Stadswerf Tractieweg beschikt over onvoldoende vermogen voor volledige elektrificatie
- De afvalsector heeft voorrang in prioriteringskader ACM
 - Laagste in rangorde, geen zicht en garanties op tijdig meer vermogen

Ons voer- en vaartuigenpark

Vervangingsopgave

2025: 450 voertuigen, 46%
emissieloos
78 zware vuilniswagens

Veegwagens

- 2025 aanbesteding 20 veegwagens
- 2026-2029 levering

Binnenstad

- 2025/26 levering 8 voertuigen
- 2025/26 levering 5 vaartuigen

Afvalinzameling

- 2025 aanbesteding 31 voertuigen, 2027 levering
- 2028 aanbesteding 24 voertuigen, 2029 levering

Ondergrondse containers

- +-2032 aanbesteding 17 kraantrechters, levering nnb



Gemeente Utrecht



convenant

duurzame
reinigingsvoertuigen

Netcongestie

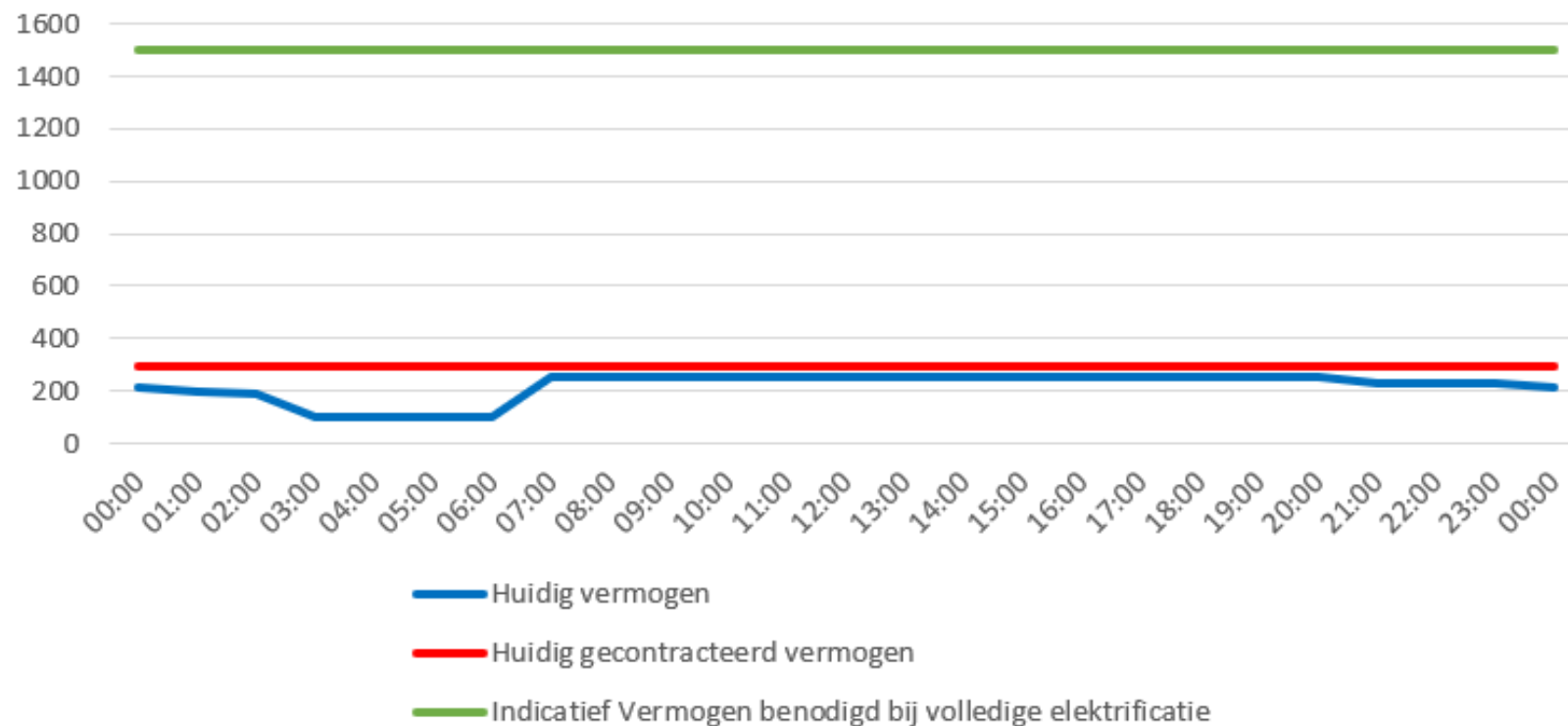
➤ Voortschrijdend inzicht congestie

- Netcongestie piekmomenten
- Geen mogelijkheden voor alternatieve transportmogelijkheden in provincie

➤ Resterende mogelijkheden voor extra vermogen

- Maatschappelijke prio 3
- Cablepooling
- Externe laadlocaties
- Congestieverzachter Prio 1 (fossiele generator)
- Standalone generator (fossiel)

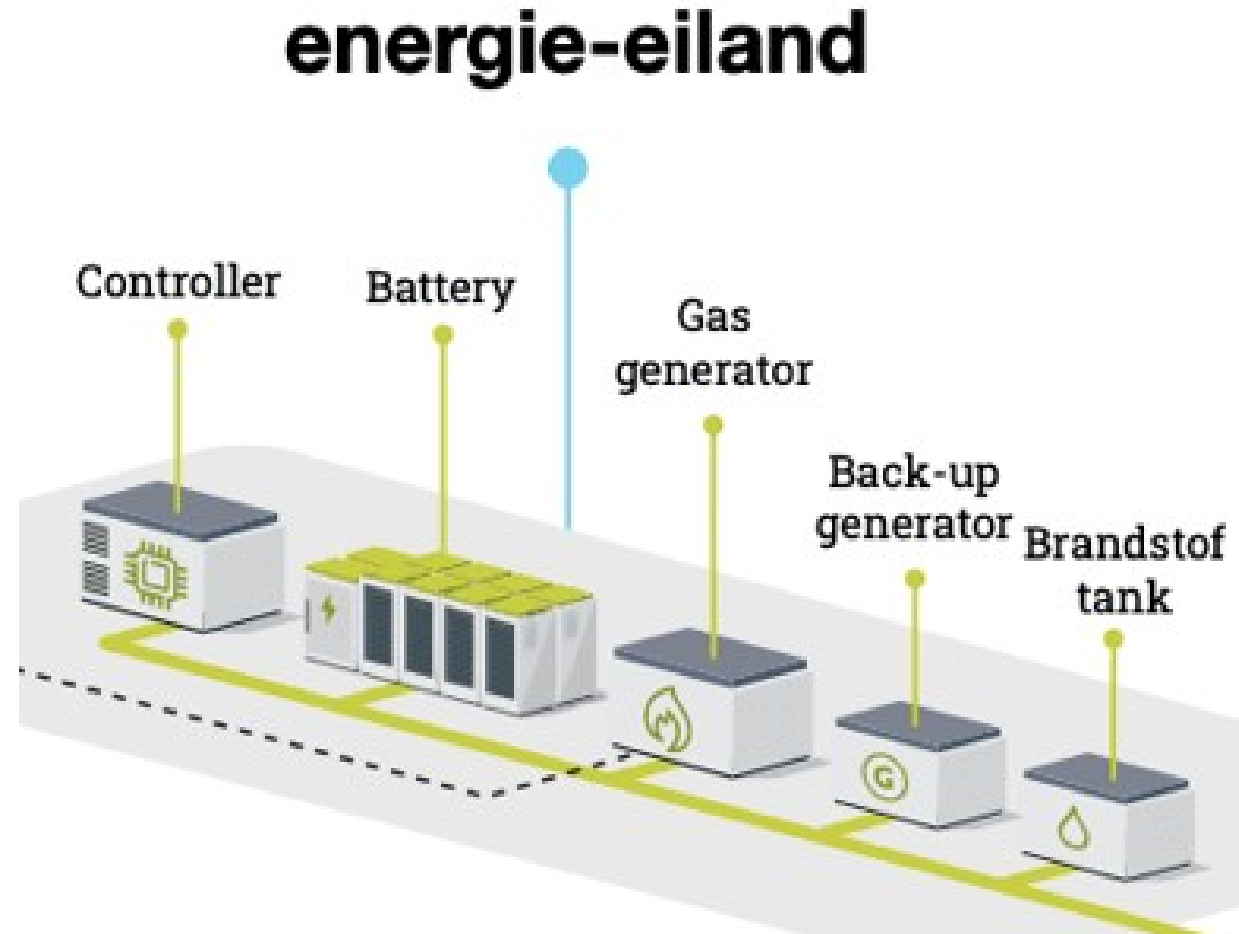
Toekomstig benodigd vermogen vs huidige beschikbaarheid



Risico's en uitdagingen

Generatoroplossing / congestieverzachter

- Stikstof beperkt inzet generator
- Afhankelijkheid van stroomgeneratoren, uitval legt operatie plat
 - Risico op uitval mitigeren door back-up generator en noodstroomaggregaat
 - Dagelijks afvalinzameling bij +/-30.000 adressen + ondergrondse containers, uitval creëert enorme inhaaloperatie
- Ook softwarematig risico's op uitval
 - Downtime van bijvoorbeeld 2% = 7 dagen per jaar onverwacht (deels) geen opgeladen voertuigen
- Gemeente neemt rol aan van producent en kan bij verzuim zelfs negatieve impact veroorzaken op netbalans



Transitiepad verduurzaming voer- en vaartuigenpark

➤ Collegebesluit 8 juli 2025

- 2025-2027 (eerste tranche): mix fossiel/elektrisch, binnen huidige mogelijkheden laadcapaciteit
- Vorbereiden maximale elektrificatie: met alternatieve laadbronnen, zoals alternatieve transportrechten (o.a. blokstroom en reststroom), batterij en stroomgenerator
- 2027-2029 (tweede tranche): toepassen geleerde lessen, maximale elektrificatie binnen mogelijkheden
- Tussentijds versneld vervangen: fossiele voertuigen vervangen door emissieloze voertuigen zodra daar genoeg laadcapaciteit voor beschikbaar komt
- Vanaf 2030: voor toegang tot de stadsbrede nul-emissiezone van de voertuigen op fossiele brandstoffen, waar nodig en mogelijk, gebruik maken van de nog uit te werken ontheffingsregeling op grond van netcongestie

Risico's en onzekerheden

Huisvesting Tractieweg



- Jaren 70 inrichting, niet ingericht op huidige tijd (aantallen en EV laden)
- Terrein nu al overvol, 50 parkeerplekken dienstvoertuigen tekort
- Stallen en laden EV voertuigen vergt veel ruimte ivm installatie- en veiligheidseisen
- Inpandig stallen EV voertuigen = groter risico bij brand. Brandweer: loods gecontroleerd uit laten branden
- --> risico op verlies hele vloot vuilniswagens

Hoe nu verder?

- **Aanbesteding 1^{ste} tranche (2026):** raamcontract 31 voertuigen → 4-8 elektrische vuilniswagens (achterladers), +/- 24 voertuigen HVO100
- **Vorbereiden maximale elektrificatie:**
 - Congestieverzachter = beste kans
 - Externe locaties = onzekerheid
 - Maatschappelijke prioriteit = onzekerheid
 - Cablepooling = onzekerheid
- **Aanbesteding 2^e tranche (2027):** 24 voertuigen → maximaal emissieloos aanschaffen
- **Optie open om vervroegd af te schrijven**
- **Heroverweging uitbreiding ZE-zone ligt politiek nog op tafel**
- **2030:** ambitie 95% emissieloos, overgangs- en ontheffingsregelingen zoals die ook gelden voor ondernemers