

REINIGINGSVOERTUIGEN

TCO-tool vracht- en reinigingsvoertuigen

*De slimme route naar
schone reinigings-
voertuigen*

Ecomobiel

's-Hertogenbosch, 6 oktober 2026



A3BEL



Courtesy: Dries Luyten

Programma

1

Toelichting

Aanleiding, doel en aanpak van de TCO-tool.

2

Live demo

De TCO-tool in actie.

3

Zelf testen en vragen

Probeer de TCO-tool zelf uit en stel je vragen.

Wie is Rebel?

Financieel-economisch adviesbureau

...met meer dan 250 experts op negen locaties wereldwijd.

We opereren op het publiek-private raakvlak

... en begrijpen de waarden en 'drivers' van beide kanten.

We voeren opdrachten uit met maatschappelijk impact in verschillende sectoren

... van stedelijke mobiliteit en logistiek, tot havens, duurzaamheid, circulaire economie, emissievrij transport, financieringsvraagstukken

Nu: de TCO van reinigingsvoertuigen

... een tool die laat zien wat emissievrije reinigingsvoertuigen echt kosten.





Total Cost of Ownership

Afval- en reinigingsvoertuigen



Aanleiding van het project

Ondersteuning van bedrijven en lokale besturen tijdens de aankoop van (duurzame) reinigingsvoertuigen

VOOR WIE

Bedrijven en lokale besturen

Zij schaffen een nieuw (duurzaam) reinigingsvoertuig aan en willen weten wat dat echt kost.

VOERTUIGEN

Reinigingsvoertuigen

Zes typen, van veegmachine en achterlader tot zijlader en haakwagen.

AANDRIJVING

Diesel, BEV, FCEV, H2ICE en HVO100

Naast elektrisch (BEV), ook brandstofcel-elektrisch (FCEV), waterstofverbranding (H2ICE) en biobrandstof (HVO100).

CONTEXT

Wetgeving en subsidies

Effect op de TCO van de AanZET-regeling, subsidies voor laadinfrastructuur, RED III, ETS en de vrachtwagenheffing.

Doel van de TCO-tool

Kosten vergelijken

Aanschafprijs en onderhoud, maar ook de effecten van subsidies en stijgende energieprijzen.

Volledig beeld

Alle aandrijvingen naast elkaar, niet alleen de elektrische variant.

Drempelverlagend

Verlaagt de drempel om constructeurs aan te spreken.

HOOFDDOEL

*Bedrijven en lokale besturen informeren over de **Total Cost of Ownership** van verschillende typen reinigingsvoertuigen bij de aanschaf van een nieuw voertuig.*

3 kernwaarden





VOERTUIG

TYPE REINIGINGSVOERTUIG

PARAMETERS

RESULTATEN

Kies jouw type reinigingsvoertuig

Kies het type reinigingsvoertuig dat bij jouw situatie past.
Het type heeft invloed op het verbruik en de kosten.

Klik, check en ga verder!



VEEGMACHINE GROOT



ACHTERLADER



HAAKWAGEN



HAAKWAGEN MET KRAAN

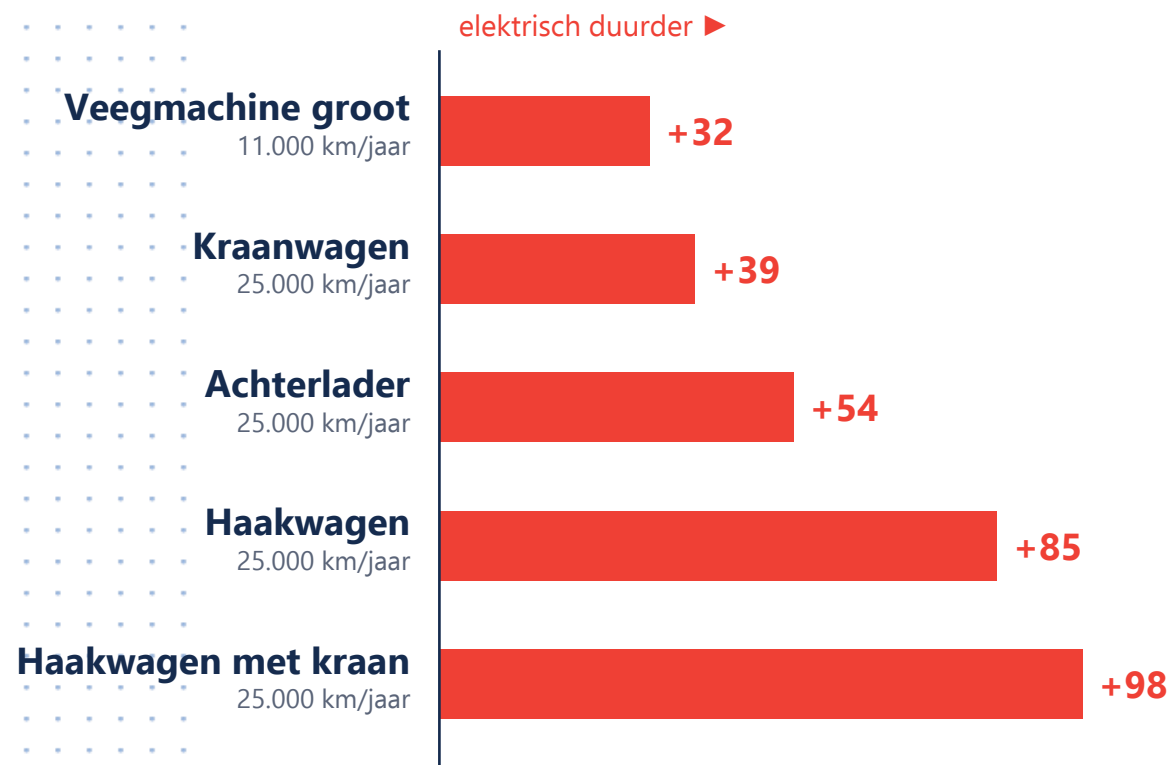


KRAAN TRECHTER



ZIJLADER

Elektrisch is duurder, maar te verkleinen



Wat verkleint het verschil?

–13 tot –28

zelfde verzekeringspercentage
voor diesel als voor elektrisch

–12 tot –28

inkomsten uit ERE
(emissiereductie-eenheden)

–6 tot –10

12 i.p.v. 9 jaar gebruiken

–3 tot –9

AanZET-subsidie (alleen private
partijen)

Wat dit betekent voor reinigingsvoertuigen

1 Elektrisch is nu vaak duurder

Voor de meeste reinigingsvoertuigen komt elektrisch in de tool 32–98 k€ per jaar duurder uit dan diesel, vooral door aankoopprijs en verzekering.

2 Het gebruiksprofiel telt

Reinigingsvoertuigen rijden 11.000–48.000 km per jaar. Hoe meer kilometers, hoe meer brandstofbesparing: test jouw eigen profiel.

3 Regel het depotladen vroeg

Zonder laden op het depot komt er 30–72 k€ per voertuig per jaar bij. Start de netaanvraag vóór de aanbesteding en laad 's nachts.

4 Vraag verzekeringsoffertes op

Verzekering weegt zwaar in het verschil en is in de tool een aanname. Reken met echte offertes voordat je beslist.

Test het zelf op TCOvrachtwagen.nl

Vul je type reinigingsvoertuig, kilometrage en laadsituatie in en vergelijk diesel, BEV, FCEV, H2ICE en HVO100.

LET'S TALK



Marie Desrousseaux

Marie.Desrousseaux@rebelgroup.com



Nick Shamaiev

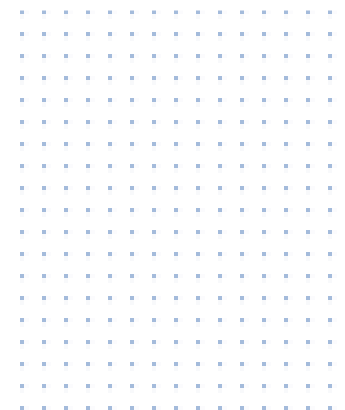
Nick.Shamaiev@rebelgroup.com

*Vragen over de TCO van
reinigingsvoertuigen?*



NO CHANGE WITHOUT A REBEL

Rebels in strategy & finance



RebelGroup B.V.

Maria-Theresialei 7
2018 Antwerpen
België

info.rpl@rebelgroup.com
www.rebelgroup.com