

Voortgang Centraal Loket

SPES Webinar

Start om 10.00 uur

5 juli 2023



Programma

- Inleiding
- Uitvoeringsagenda Stadslogistiek
- SHPV
- Uitvoeringstoets Centraal Loket
ontheffingen zero-emissiezones

Erik Regterschot

Evrin Akar (IenW)

Gert-Jan Kiebert (SHPV)

Tijbo Prak & Joop Brugge (RDW)

Inleiding

Net als bij vorige SPES-webinars:

- Vragen graag in eerste instantie via de chat
- Erik Regterschot houdt vragen bij en stelt ze aan sprekers
- Geeft mogelijk vragenstellers het woord
- Presentatie wordt naderhand gedeeld op opwegnaarzes.nl
- Opname wordt niet gedeeld



Uitvoeringsagenda Stadslogistiek 8 februari 2021

Ondertekend door 56 partijen

ZERO-EMISSIE
STADSLOGISTIEK

ZERO-EMISSIE
STADSLOGISTIEK

ZERO-EMISSIE
STADSLOGISTIEK

2 jaar en 5 maanden later...

- RVV Tijdelijk besluit nul-emissiezones gepubliceerd ([Staatsblad 2023, 241 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen \(officielebekendmakingen.nl\)](#))
- Gewerkt aan het ontheffingenbeleid – 95% klaar, laatste details uitgewerkt
- Lessen uit de evaluatie van de harmonisatie van milieuzones meegenomen (b.v. meer ontheffingen centraal geregeld)
- Handleiding opgesteld voor de afhandeling van ontheffingsaanvragen
- RDW beoogde partij als Centraal Loket – voert een uitvoeringstoets uit
- SHPV inventariseert gemeenten organiseren in coöperatieve vorm
- Intentieovereenkomst Centraal Loket ondertekend

Intentieovereenkomst Centraal Loket

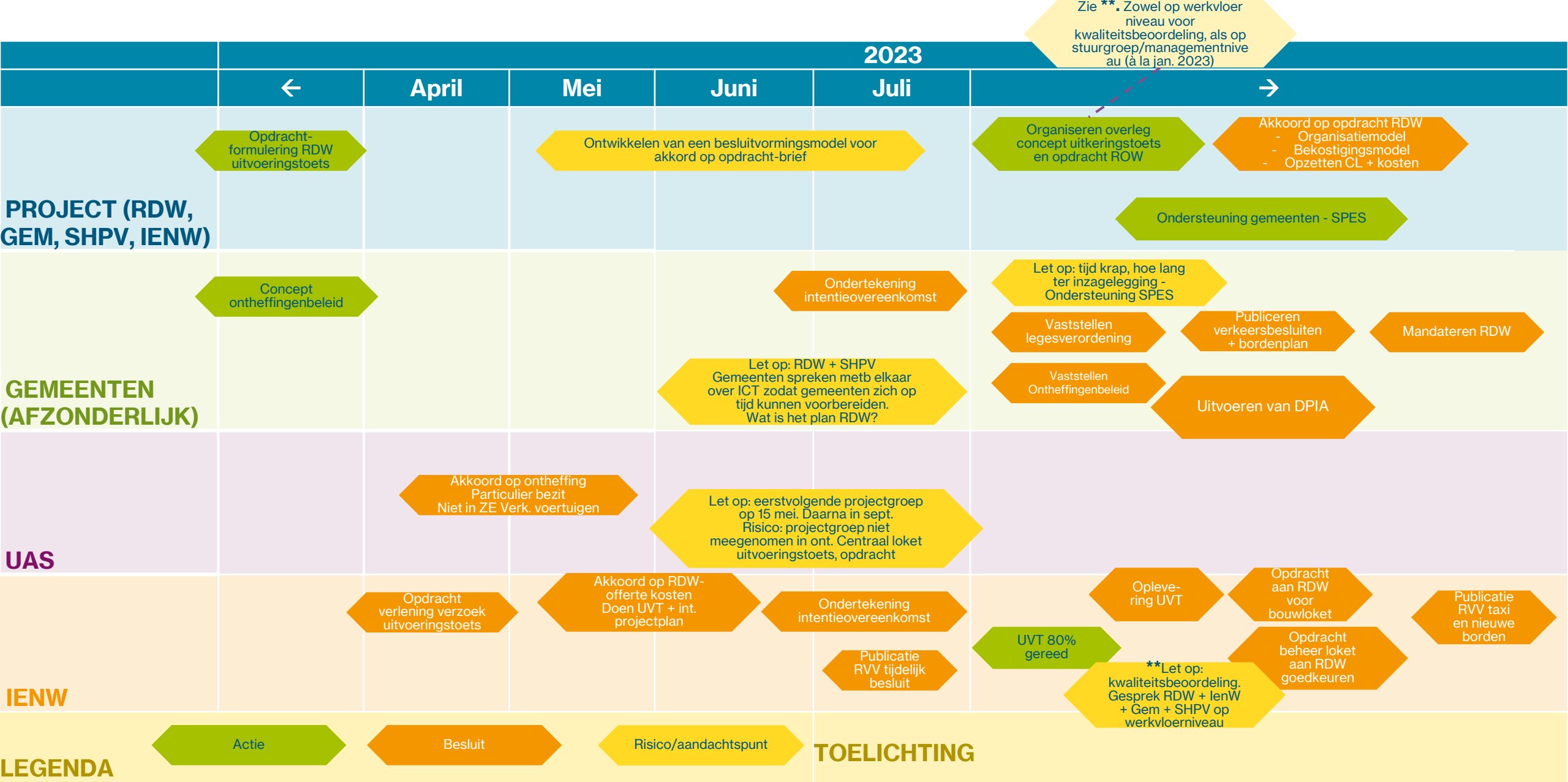
- Ondertekend door IenW, gemeenten Amersfoort*, Amsterdam*, Apeldoorn*, Assen, Enschede, Gouda, Groningen, Den Haag, Leiden, Maastricht, Nijmegen, Tilburg, Utrecht*, Zaanstad, Zwolle*, SHPV en de RDW; andere gemeenten volgen (→ ±20 totaal)
- Intentie uitgesproken om samen te werken aan realisatie van Centraal Loket -> in de loop van 2024 operationeel
- Harmonisatie en uniformiteit
- Als alle steden met een ZE-zone aansluiten bij Centraal Loket voor de ontheffingen
- Gebruik van centraal register voor de handhaving

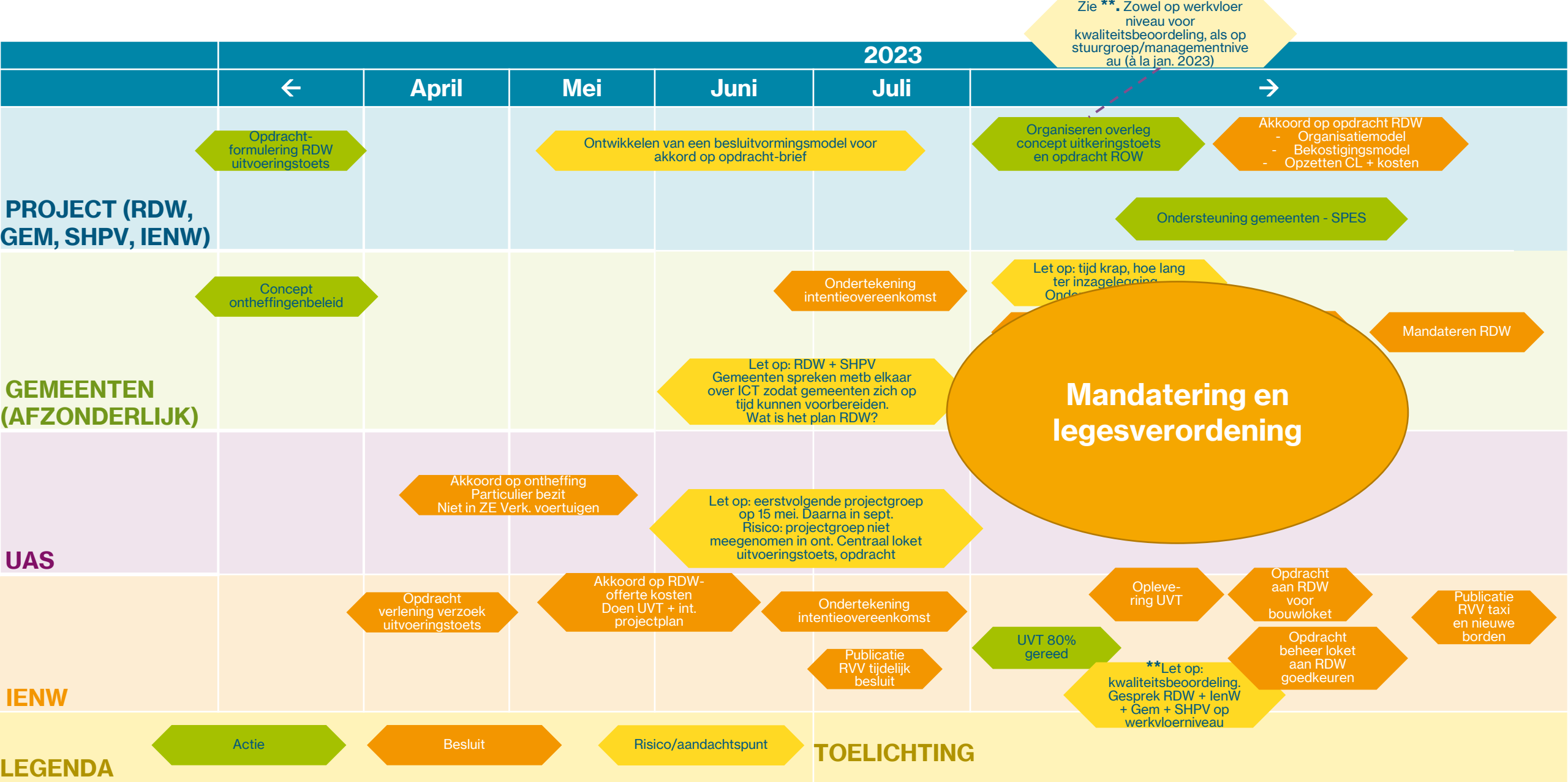
**steden die akkoord zijn, maar nog formeel gaan ondertekenen.*



Besluitvorming en nadere uitvoeringsafspraken

- Aan de hand van de uitkomsten van de uitvoeringstoets RDW:
 - Af te handelen ontheffingen
 - Financiering
 - Organisatie
- Gemeenteraden nemen in najaar '23 besluit over pakket:
 - Organisatiemodel
 - Bekostigingsmodel
 - Ontheffingen Centraal Loket
 - Mandatering
 - Aansluitingsovereenkomst SHPV
- Voorbereiding van dit pakket samen met gemeenten







Vragen



S

H

P

V

Samenwerking op
parkeren en verblijven



Service Huis Parkeer & Verblijfsrechten

- Publieke Coöperatie van en voor (112) gemeenten
- Nationaal Parkeerregister (RDW)

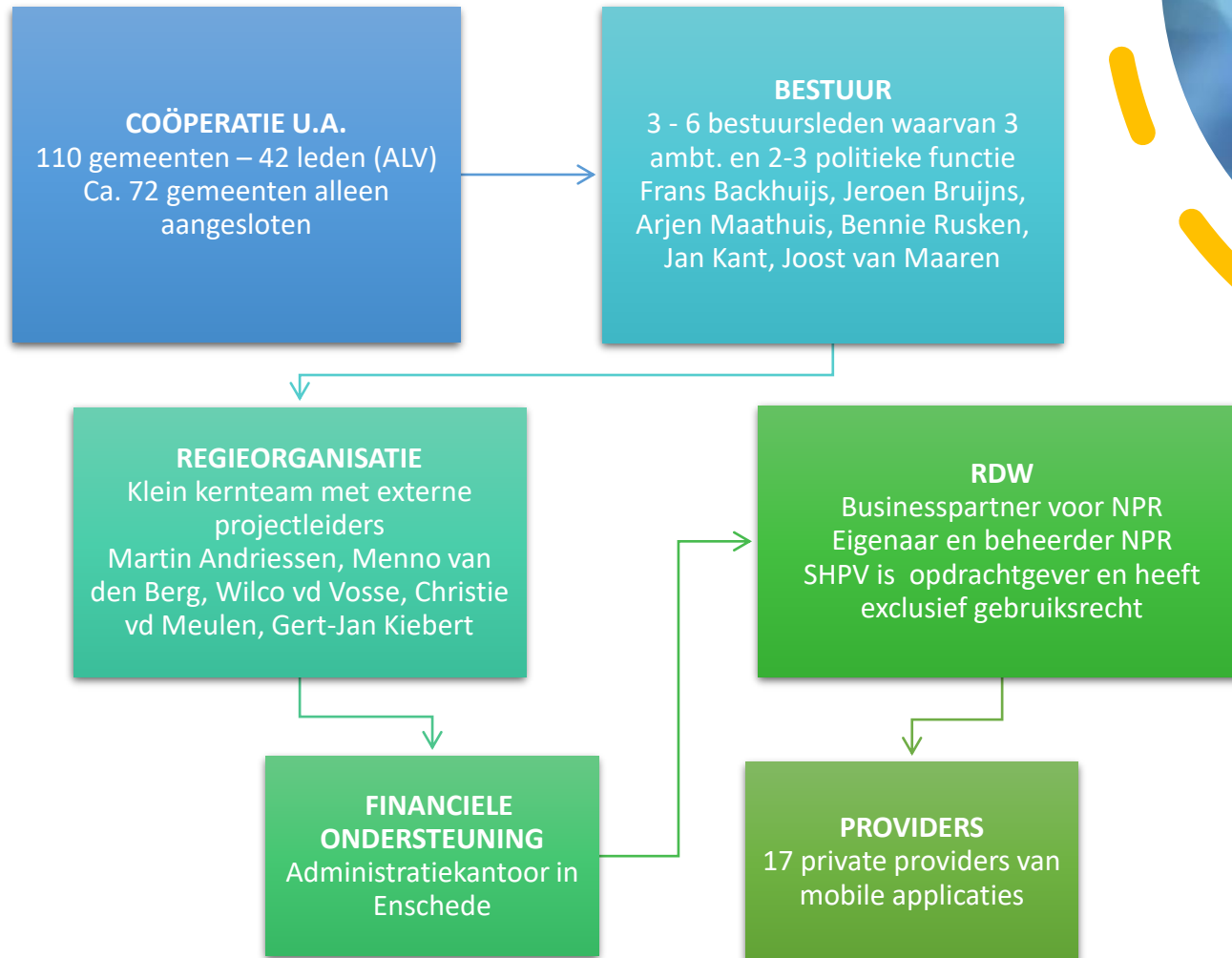
Wij

- Contracten met providers van mobiele betaalapps
- Financiële afhandeling straatparkeren
- Beschikbaar stellen (open) data

Ik

- Gert-Jan Kiebert, Project- en Accountmanager
- Sinds 2014 werkzaam in mobiliteit
- Schiphol / Skidata / Gemeente Rotterdam / SHPV

Organisatie SHPV



Hoe is het SHPV ontstaan?

In 2010 ontstond behoefte voor een publieke rechten database
Parkeren en Verblijven



Kerntaken SHPV

- Contractmanagement
- Vastleggen Parkeer- en Verblijf regimes
- Vastleggen van Rechten
- Clearing en Settlement
- Bevorderen van innovatie en vernieuwing in de keten, in nauwe samenwerking en als opdrachtgever voor RDW



Bijdrage SHPV aan de oplossing

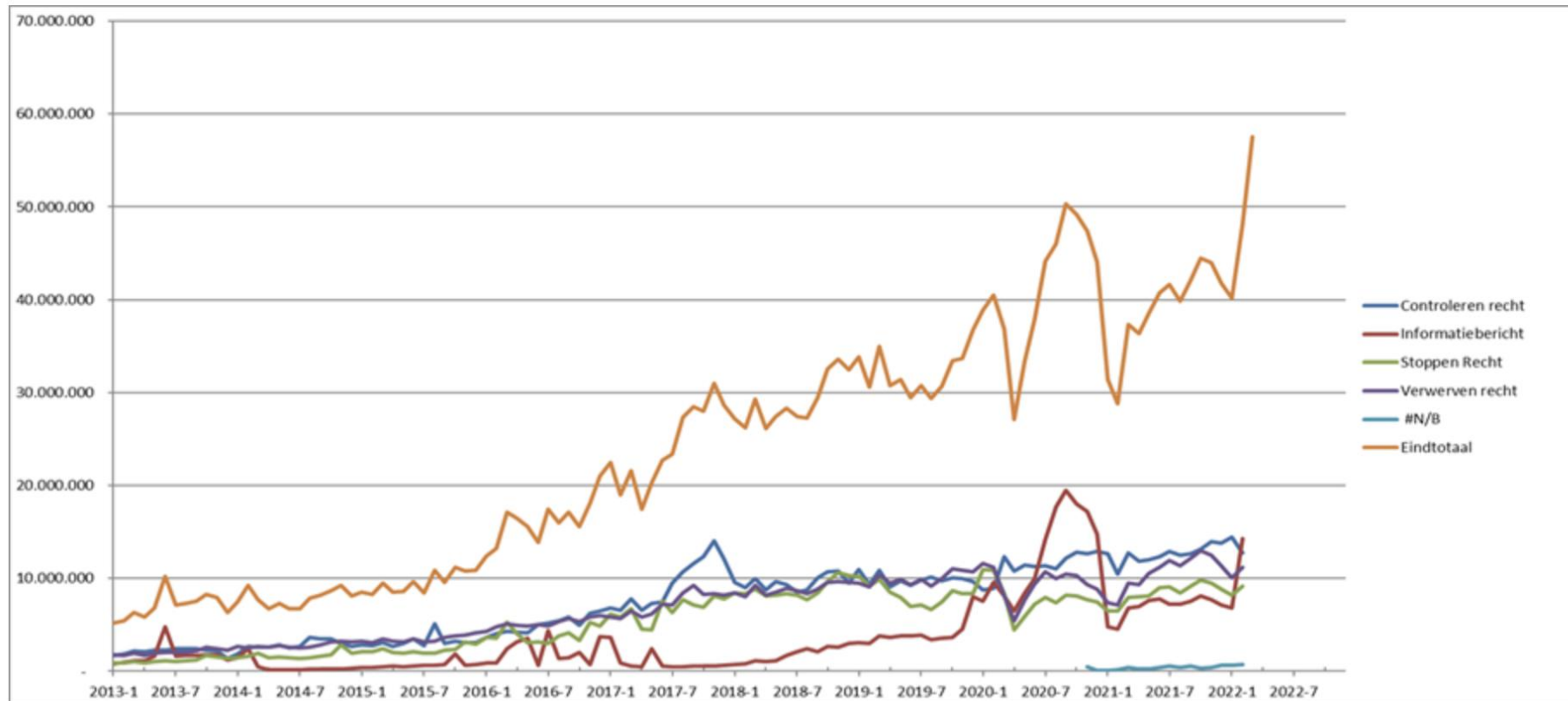
Van beheer naar actieve ondersteuning

- Gehandicapten parkeren
- Deelmobiliteit
- Progressief tarief
- Slagboom/garageparkeren
- Verblijven/ Zero emissie
- Open data
- Vrijstellingen en ontheffingen
- Aanbod aan gemeenten zonder betaald parkeren
 - Digitaliseren en fiscaliseren van blauwe zones



Het Nationaal Parkeer Register

- Aantal transacties 60.316.657 / april 2022 -> 1 Miljard in December!
- nr 1 klantgroep RDW
- Gemiddeld € 35.000.000 /maand
- 24/7 dienstverlening



Bijdrage SHPV bij de oplossing *Zero Emissie Zones*

Van Fossiel vervoer naar Zero Emissie



Ontheffingen (gemeentelijk loket/landelijk loket)



RDW
Kentekencheck



Waar staan we nu?

- 2023 Overeenstemming Uitvoeringsagenda stadslogistiek: Uitgangspunten, scope ontheffingen, Intentieovereenkomst ondertekenen door alle betrokkenen
- Verkenning naar organisatie Centraal Loket afgerond
 - Met actieve betrokkenheid van IenW, RDW, SHPV en RVO
 - In opdracht van I&W heeft SHPV een memo opgesteld (Goudappel)
- › Strategisch overleg tussen RVO, RDW en SHPV over rollenverdeling
 - *Intentieuitspraak*: Het centrale loket wordt in samenwerking georganiseerd
 - **SHPV**: opdrachtnemer van gemeenten en opdrachtgever voor beheer en uitvoering centraal loket
 - **RDW** : beheer en uitvoering centraal loket
 - **RVO** denkt wanneer nodig mee, vanuit de ervaring loket Milieuzones



1. Bekostigingsmodel Centraal Loket (concept)

Financieel model

1. Kosten Centraal Loket

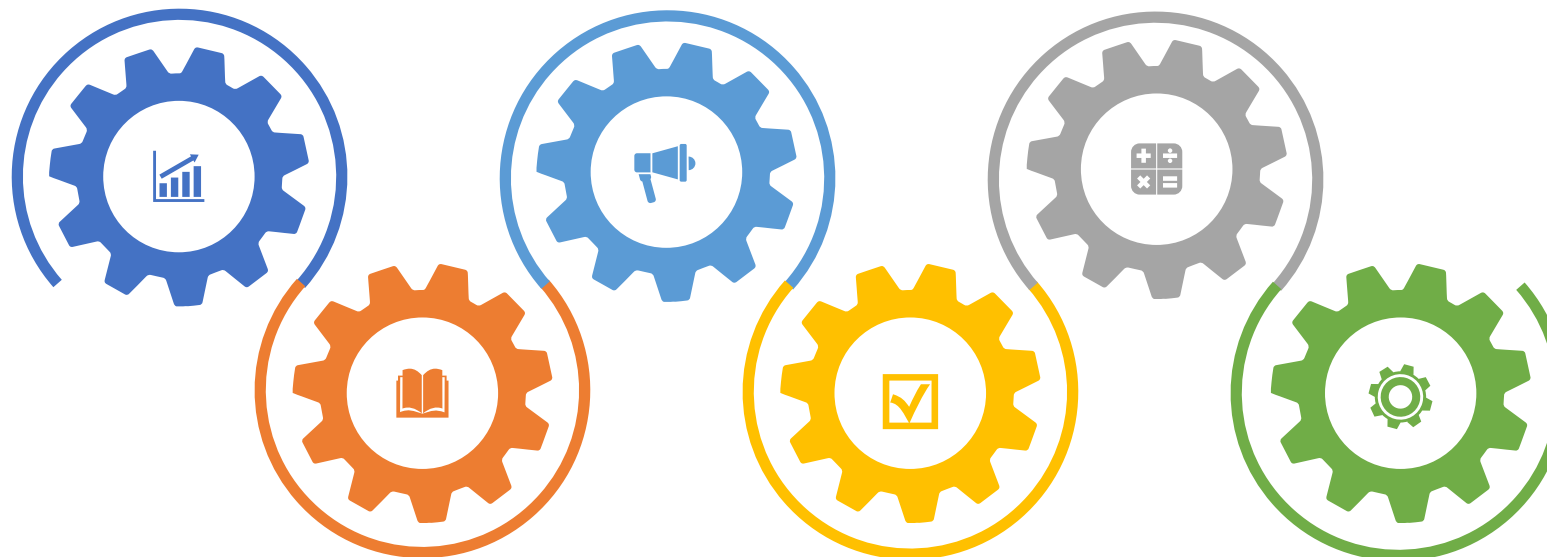
Doel is om de kosten van het centraal loket voor gemeenten neutraal te houden

3. Aanvraagkosten Ontheffingen

SHPV stelt jaarlijks samen met gemeenten de hoogte van de aanvraagkosten (léges) vast voor ontheffingen

5. SHPV staat garant voor het risico

SHPV betaalt RDW de kostprijs van het loket zoals bij 2. bepaald



2. Kostprijs Centraal Loket

RDW bepaalt jaarlijks vooraf de kostprijs van het CL

4. Aanvrager betaalt direct via CL

Bedrijven betalen de aanvraagkosten voor de ontheffing direct bij via CL.

6. Conclusie

Op basis van de aanvraagkosten ontheffingen, wordt de kostprijs van het CL afgedekt

2. Bevragingen Database

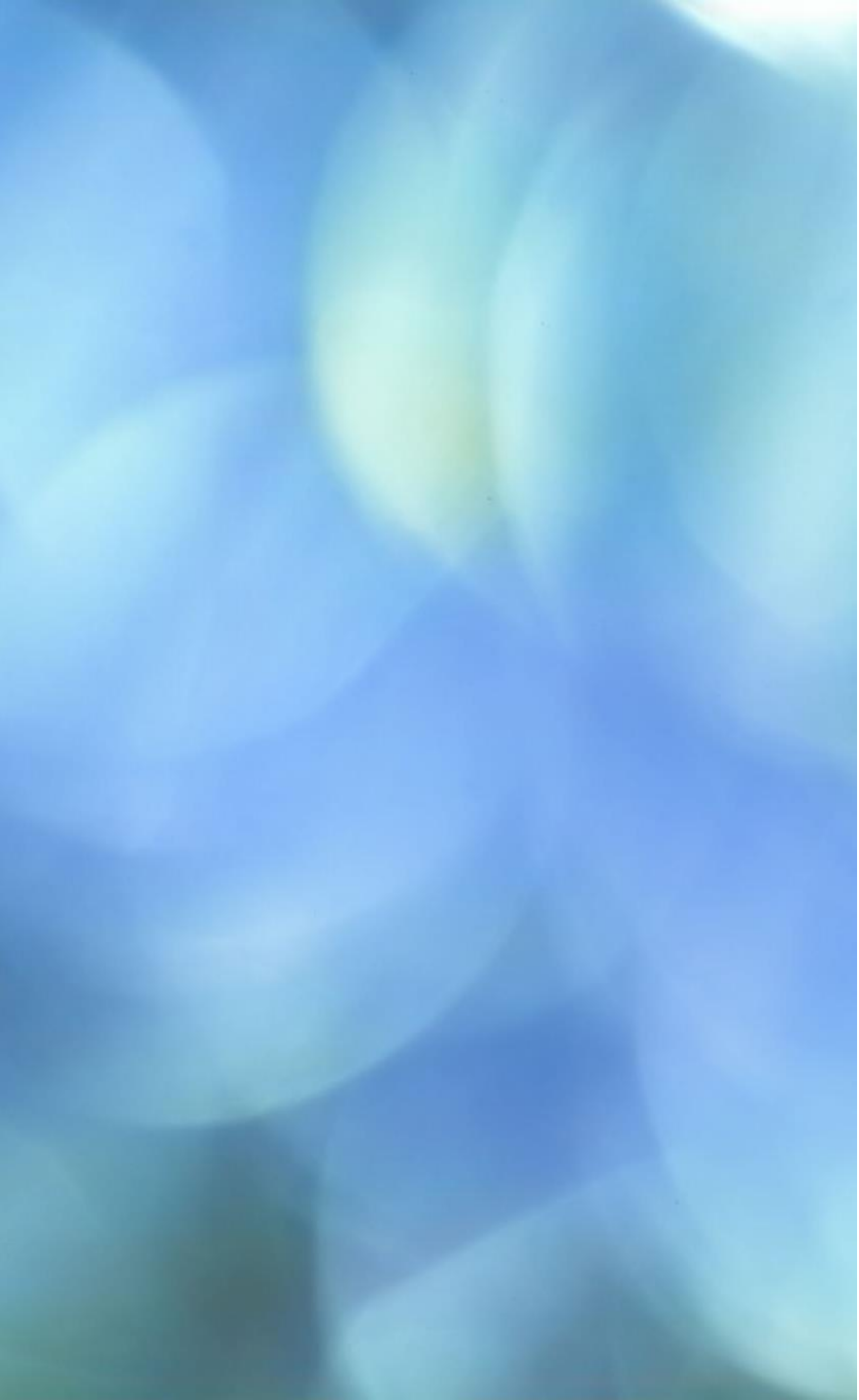
Controles register ZEZ kent zelfde opzet als parkeercontrole bevraging

Gemeente kan alle voertuigen in een zone toetsen, of werken a.d.v. steekproefgewijs

Scanning via camera's bestaande hardware
Kenteken-check vindt plaats door bevraging register

Kosten van de handhaving is afhankelijk van de intensiteit van de controles door gemeenten

Checkvergoeding wordt jaarlijks vastgesteld door de AV van het SHPV



Vragen of opmerkingen..

Service Huis Parkeren en Verblijven



Uitvoeringstoets Centraal Loket onthefingen zero- emissiezones

5 juli 2023

Inhoud

- De uitvraag aan de RDW
- Waar staan we nu?
- Klantreis en Producten
- Wat moet er nog gebeuren?
- Vragen



Uitvraag uitvoeringstoets

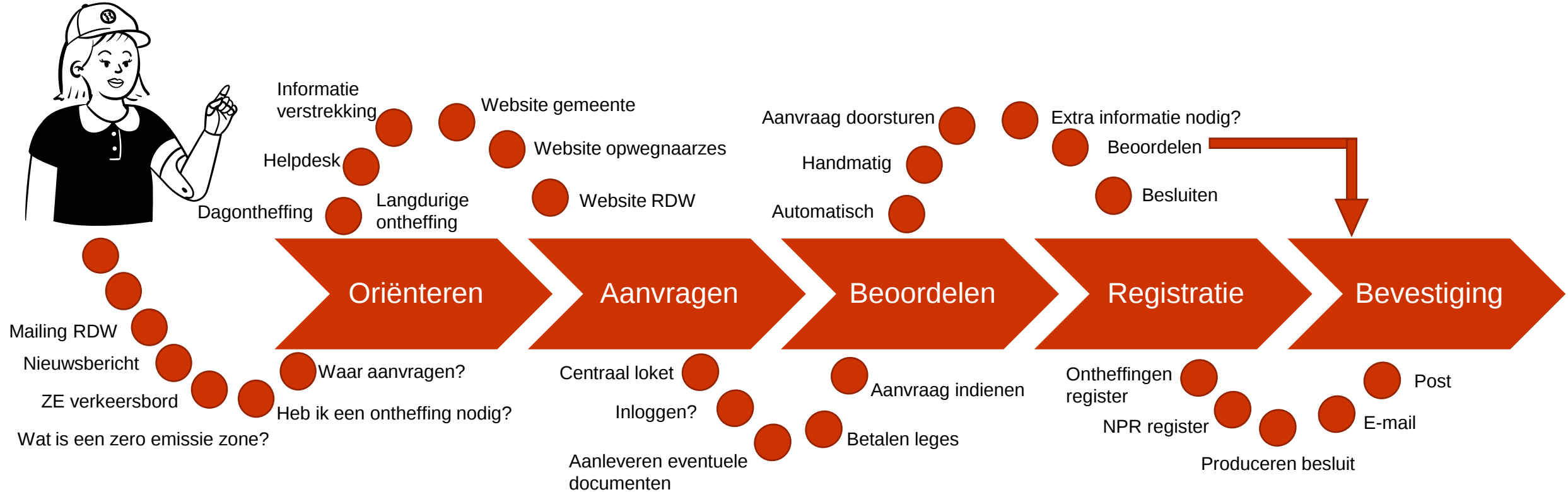
- Opzetten van een centraal loket waarbij geautomatiseerd het proces van aanvraag wordt georganiseerd
- Invullen backofficefunctie
- Opzetten centraal register t.b.v. gemeentelijke handhavingssystemen



Waar staan we nu?

- Opdracht UT ontvangen i.c.m. tijdelijk besluit en handleiding
- RDW-werkgroep gevormd vanuit verschillende expertises
- Eerste analyse op de verschillende ontheffingsproducten
- Afstemmingsoverleggen vormgegeven en opgezet met:
SHPV, I&W en RDW
- Ontheffingsproducten geplot op RDW-organisatie
 - Zowel functioneel (proces) als technisch (IT-Landschap).

Klantreis aanvraag ZE ontheffing



ZE- ontheffingsproducten bij de RDW



Aanvraag
loket ZE

Dag ontheffingen:

- Dag ontheffing voor bestelauto's
- Dag ontheffing voor vrachtauto's

Langdurige ontheffingen voor:

- I.v.m. levertijd vervangend ZE voertuig
- Bijzondere voertuigen < 13 jaar
- Plug-in hybride vrachtauto
- Niet-verkrijgbare emissieloze voertuigen
- Aangepaste voertuigen vanwege een handicap
- Hardheidsclausule of dreigend faillissement
- Ontheffing voor particulier bezit
- Eventueel toekomstige ontheffingsproducten





Ontheffing aanvraag proces:

Uitgangspunten:

- Waar mogelijk geautomatiseerd afhandelen van aanvragen
- Uniforme regelgeving, geen maatwerk per gemeenten
- Aanvragen conform aanvraag proces Exceptioneel Transport

← Terug naar rdw.nl

Aanvraaggegevens Akkoord

Ontheffingsgegevens

Type ontheffing: LZV-Basisontheffing

Relatiegegevens

Relatienummer ontheffingen 2

304572 VERPLUCHT Zoeken →

Naam: Organisatie26

Adres: Hoofdstraat 126

Postcode en woonplaats: 2222 BB VEENDAM

Land: Nederland

Telefoonnummer: 0123456789

E-mailadres: Serviceteam_ontheffingen@rdw.nl

Kenmerk:

Naam vervoerder:

Ingangsdatum: DD-MM-YYYY VERPLUCHT

Uploaden

Upload bijlage(n) 2

Upload of sleep uw document hiernaartoe

Voertuig(en)

Voertuig-1

Op basis van kenteken of VIN? 2

Kenteken VIN

VERPLUCHT

Kenteken: OAS-10-M VERPLUCHT

+ Voertuig toevoegen

← Terug naar rdw.nl

Aanvraaggegevens Akkoord

Controleer uw gegevens

Relatiegegevens

Relatienummer: 304572

Naam: Organisatie26

Adres: Hoofdstraat 126

Postcode en woonplaats: 2222 BB VEENDAM

Land: Nederland

Telefoonnummer: 0123456789

E-mailadres: Serviceteam_ontheffingen@rdw.nl

Ontheffingsgegevens

Type ontheffing: LZV-Basisontheffing

Kenmerk: Test Ontheffing

✓ Aanvraaggegevens Akkoord

Controleer uw gegevens

relatienummer: U123456789

E-mailadres: Serviceteam_ontheffingen@rdw.nl

Ontheffingsgegevens

Type ontheffing: LZV-Basisontheffing

Kenmerk: Test Ontheffing

Naam vervoerder: Test vervoerder

Ingangsdatum ontheffing: 10-07-2023

Upload Voertuig(en)

Kenteken: OAS-10-M

☐ Ja, ik ga akkoord met bovenstaande informatie.

← Vorige Doorgaan →

← Terug naar rdw.nl

U bent ingelogd als TONTKB Uitloggen

✓ Aanvraaggegevens ✓ Akkoord ✓ Bevestiging

Bevestiging aanvraag

Bedankt voor uw aanvraag voor een ontheffing of meerdere ontheffingen voor LZV. Wij sturen u nu een e-mail.

Voertuig	Ontheffingsnummer
OAS-10-M	2023032247

Naar rdw.nl → Nog een aanvraag →

> Over deze site
> Privacy
> Toegankelijkheid



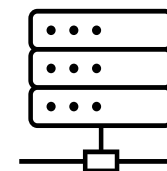
Ontheffing toets proces:

Uitgangspunten:

- Geautomatiseerd afhandelen van toetsvragen
- Uniforme regelgeving, geen maatwerk per gemeenten
- Toetsvragen technisch ingericht via het NPR



RDW



Wat moet er nog gebeuren?

- Scope vaststellen m.b.t. afzonderlijke ontheffingsproducten.
 - Detail-uitwerking afzonderlijke ontheffingsproducten.
 - Bepalen functionele, technische en juridische haalbaarheid
 - Kostenraming realisatie
 - Kostenraming exploitatie
 - Tijdsplanning bepalen
-
- Opleveren UT Centraal loket Ontheffingen ZE - Zones

Vragen?



Vervolg

- **Webinar vervolg:**
 - Maandelijks tot twee keer maand een webinar
- **Volgende webinar:**
 - Ontheffingen casuïstiek – kort na de zomer (september)