



SPES

SAMENWERKINGSPROJECT EXPERTPOOL STADSLOGISTIEK



Milieuzone vs. zero emissie zone

De overeenkomsten en verschillen op een rij

Het SamenwerkingsProject Expertpool Stadslogistiek (SPES) is nu samen met 24 gemeenten aan de slag om in 2025 een zero emissie zone voor stadslogistiek in te voeren. In deze factsheet worden de verschillen tussen een milieuzone en een zero emissie zone toegelicht.

"Een zero emissie zone kan met een ander verkeersbord losstaand van, of naast een milieuzone worden ingevoerd."



MILIEUZONE

DOEL: het doel van een milieuzone is om de luchtkwaliteit in gemeenten te verbeteren. Oude diesel voertuigen worden door het invoeren van een milieuzone uit de stad geweerd, zodat blootstelling aan luchtverontreiniging (NOx en fijnstof) daalt.

WAT: Oude diesel personenauto's, bestel- en vrachtwagens en bussen worden uitgesloten van de milieuzone. Vanaf 1 januari 2020 gaat het nieuwe landelijke beleid met één systeem voor milieuzones in. Meer informatie vindt u op: www.milieuzones.nl.

WAAR:

De geografische afbakening van een milieuzone mag iedere gemeente zelf bepalen.

WANNEER:

Met het realiseren van een milieuzone kan meteen worden gestart door een verkeersbesluit vast te stellen.

HANDHAVING:

Op basis van kenteken met ANPR of standehouding.

VRIJSTELLINGEN & ONTHEFFINGEN:

Meer informatie over vrijstellingen en ontheffingen vind u op: www.milieuzones.nl



Meer informatie:

Wilt u meer informatie over een milieu- of zero emissie zone? Kijk op www.greendealzes.nl/gemeenten. U kunt ook contact opnemen via stadslogistiek@ce.nl.

ZERO EMISSIE ZONE



DOEL: Het doel van een zero emissie zone is om een meer leefbaar en aantrekkelijk stadscentrum te creëren en de transitie naar zero emissie mobiliteit te starten. Een zero emissie zone richt zich vooralsnog alleen op verduurzaming van de stadslogistiek; oftewel op vrachtvoertuigen die bedrijfsmatig in het stadscentrum moeten zijn.

WAT: Alleen vrachtverkeer en bedrijfsmatig gebruikte bestelwagens die geen emissie (CO₂ en/of andere luchtverontreinigende stoffen) uitstoten mogen de zero emissie zone inrijden. In 2022 wordt bekeken of gemeenten per 2025 de zero emissie eis ook aan andere voertuigcategorieën mogen opleggen (bijv. taxi's en bussen).

WAAR: Waar exact een zero emissie zone wordt ingesteld is aan de gemeente. In het Klimaatakkoord is afgesproken dat een middelgrote zone (stadscentrum met omliggende wijken) wordt ingevoerd.

HANDHAVING: Op basis van kenteken met ANPR of staandehouding.

VRIJSTELLING EN EN ONTHEFFINGEN: Meer informatie over vrijstellingen en ontheffingen vindt u op: www.greendealzes.nl/qa

WANNEER: In het Klimaatakkoord is afgesproken dat gemeenten zo snel mogelijk met de voorbereiding voor het instellen van een zero emissie zone starten. Hoe eerder wordt gestart met de invoering, hoe beter het bedrijfsleven zijn investeringsbeslissingen hierop kan afstemmen.



toegestaan
nul-emissie

Meer informatie:

Wilt u meer informatie over een milieu- of zero emissie zone? Kijk op www.greendealzes.nl/gemeenten. U kunt ook contact opnemen via stadslogistiek@ce.nl.