

## **Op de foto: voorkant of achterkant, in- of uitrijden? – gemeente Haarlem**

### **Het probleem**

“Eén van de eisen aan een foto van een overtreding van de toegangsregels tot een milieuzone is: “Op de foto moeten het kenteken van het voertuig, de contouren van het voertuig én het genegeerde bord goed zichtbaar zijn”. Dat kan alleen met een foto van de achterkant van het voertuig, omdat alleen dan het genegeerde bord én het kenteken van het voertuig zichtbaar zijn. Dat kan een probleem opleveren als op de foto een oplegger of aanhanger staat met een ander kenteken dan het trekkende voertuig. Aan de hand van dat afwijkende kenteken kan niet bepaald worden of een vrachtauto in een zone mag komen. Een foto met zowel het verkeersbord als het kenteken van het voertuig is niet mogelijk en handhaving dus ook niet.”

### **De oplossing**

“Juridisch is het mogelijk om af te wijken van de eis dat het verkeersbord op de foto zichtbaar is. Er is één voorwaarde: een maandelijkse schouw door een boa op alle bebording van de milieuzone. De schouw moet worden vastgelegd in een onder ambtseed opgesteld proces-verbaal. Dit proces-verbaal geeft uitsluitel als er na een geconstateerde overtreding bezwaar wordt gemaakt. Als er borden moeten worden vervangen, aangepast of afgedekt, dan moet er zo snel mogelijk contact met het lokale arrondissementsparket worden opgenomen. De handhaving moet stoppen totdat de borden zijn vervangen, teruggeplaatst of leesbaar gemaakt. De boa meldt dit bij het Centraal Justitieel Incassobureau (CJIB) en kan een correctieverzoek indienen waardoor onterechte boetes komen te vervallen. Het stoppen van de handhaving geldt ook voor de camera’s die in de zone staan omdat, door het ontbreken van een bord, inrijden daar niet verboden is. Na het terugplaatsen van het ontbrekende bord kan alle handhaving hervat worden en kan er bij de volgende schouw een proces-verbaal van herstel opgesteld worden.”

### **De tips**

- “Maak voldoende capaciteit vrij bij Handhaving om foto’s te controleren voordat ze naar het CJIB gaan, en zo nodig ook voor de maandelijkse schouw. Zeker bij een grote zone met vele ingangen kan zo’n schouw veel tijd kosten.
- Zorg dat het proces-verbaal van de schouw voldoet aan de eisen van het CVOM (Centrale Verwerking Openbaar Ministerie) en wordt ondertekend door een boa. Dat is nodig om te kunnen onderbouwen dat de bebording in orde was ten tijde van een geconstateerde overtreding waartegen bezwaar wordt gemaakt.”