



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



# Convenant Duurzame Voertuigen en Brandstoffen in de Reinigingsbranche

Op weg naar een Zero Emissie  
wagenpark



## Aanleiding: ReinigingsDemoDagen 31 mei 2017

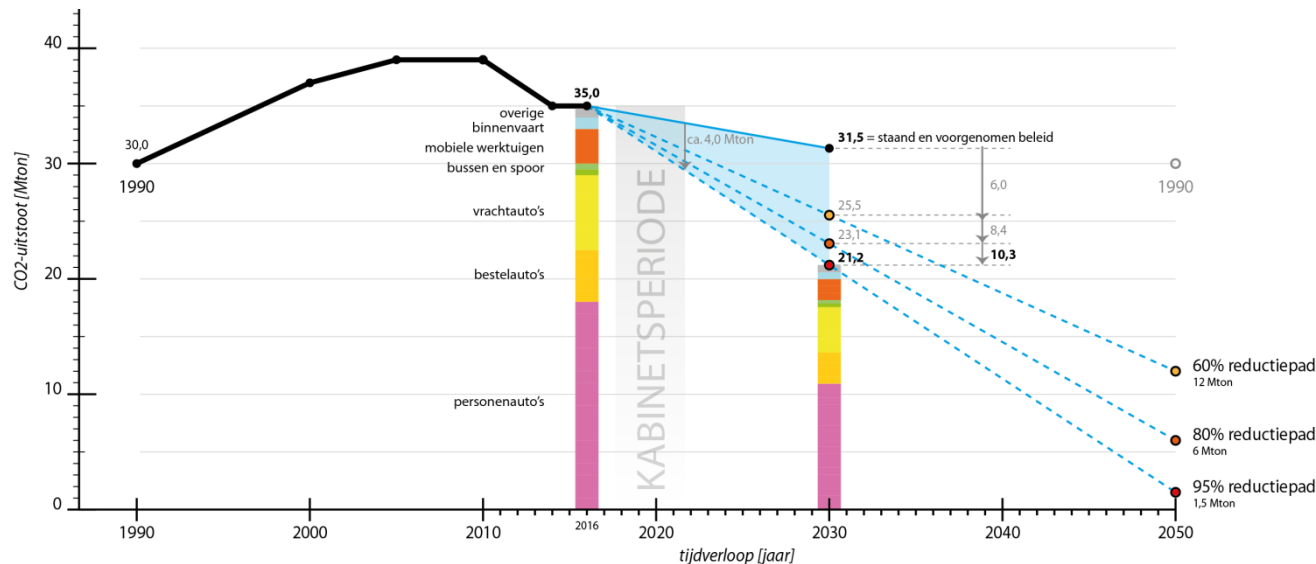
- Kennissessie alternatieve brandstoffen bij de ReinigingsDemoDagen. 65 aanmeldingen, maar opkomst van 100 man. Lijkt veel interesse te zijn in de branche!





# Overwegingen:

- Klimaatconferentie Parijs 2015 (Opwarming beperken tot 2° C, streven max 1,5° C)
- Klimaatakkoord
- Schone Lucht, o.a. NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit)
- Doelstelling kabinet: -49% CO<sub>2</sub> in 2030.
- Gemeenten, verenigd in VNG, plan 'Naar een duurzaam Nederland'





## Overwegingen:

- Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek:  
In 2025 in de binnensteden voor stadslogistiek uitsluitend zero emissie
- TNO-onderzoek toont aan: Hoge NO<sub>x</sub>-emissies bij diesel Euro VI vrachtwagens met inzetprofiel van vuilniswagen in de stad!
- Aandacht voor arbo-omstandigheden, luchtkwaliteit voor 'de man achter de wagen'.
- Onderzoek Natuur & Milieu en Pitpoint: Duurzaam inkopen bij gemeentes - <https://www.natuurenmilieu.nl/nieuwsberichten/82-nederlandse-gemeentes-koopt-niet-duurzaam-in/>



Zero Emission  
Stadslogistiek



## Ambities

*Ambitie van de branche met betrekking tot transport en logistiek in de afvalinzameling:*

- Introductie van (voertuig)maatregelen om CO<sub>2</sub>-emissie te reduceren en klimaatverandering tegen te gaan;
- Vergaande reductie van luchtverontreinigende emissies;
- Daarmee voorbeeldfunctie vervullend voor andere transportdiensten en 'de gemeente' als koploper profilerend.





## Inhoud convenant - doelstellingen



- 2025: nieuw aan te schaffen voertuigen op Duurzame brandstof of Zero Emissie. Bestaande voertuigen waar mogelijk met duurzame drop-in-fuel.
- 2030: nieuw aan te schaffen voertuigen Zero Emissie. Conventionele voertuigen uitfaseren.
- 2035 - 2040: alle voertuigen Zero Emissie.





## Inhoud convenant – meerwaarde samenwerking

- Schaalvoordeel: bundeling van vragen en behoeften richting de markt.
- Kennisontwikkeling – en deling: wiel niet opnieuw uitvinden, samen nieuwe kennis ontwikkelen.
- Samenwerking sector breed: (rijks)overheid, koepelorganisaties en marktpartijen werken samen.





## Inhoud convenant – bijdrage en activiteiten



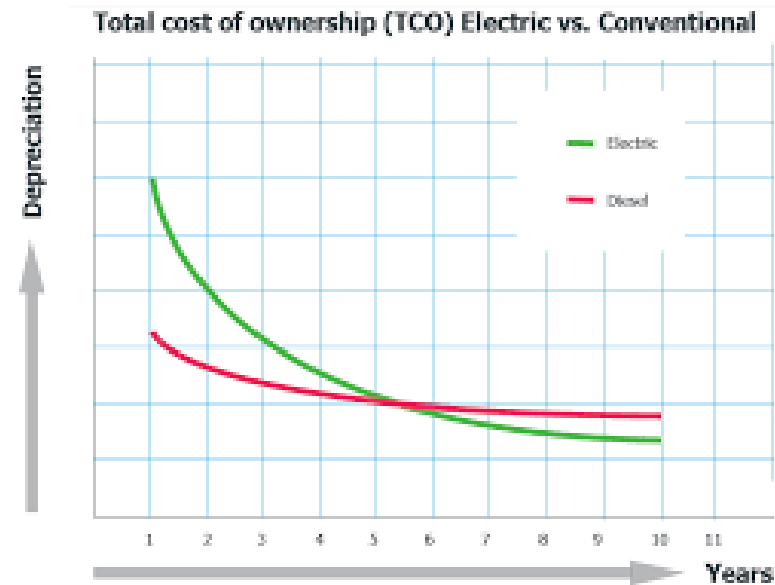
- Gemeenten en publieke partijen maken in 2019 een plan van aanpak in lijn met de doelstellingen van het convenant
- Ministerie IenW en RWS organiseren platform voor uitwerking van het convenant
- Marktpartijen zetten zich actief in om de transitie te versnellen, o.a. kennis delen en drempels wegnemen





## Inhoud convenant – relevante thema's

- **Ontwikkelen en delen van kennis en ervaring.** Bijvoorbeeld tbv subsidieaanvragen en aanbestedingen.
- **Kosten, baten en financiering.** Zoals Total Cost of Ownership (TCO) en de ontwikkeling daarin.
- **Beleid, wet- en regelgeving** Welke barrières zijn er, hoe nemen we die weg.
- **Organisatorische aspecten** Met welke afdelingen heb ik te maken voor tank- en laadinfrastructuur, hoe gaan we samen aanbesteden.





# Overzicht proces

21 maart 2019

1 oktober 2019

2019 - 2020

1 oktober 2020

Onder-  
tekenen  
convenant

2<sup>e</sup> Onder-  
tekenen  
moment  
convenant

Kennis  
deling

Plannen  
van Aanpak  
gereed

Realisatie

Parallel: verder aanhaken gemeenten

Parallel: Bestuurlijke afspraken



## Stand van zaken

Op 1 oktober was het tweede ondertekenmoment, er hebben nu 20 partijen getekend:

- Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
- 7 gemeenten
- 4 publieke partijen
- 8 private partijen



# Vragen?

- Wilco Fiechter
- Senior adviseur Duurzame Mobiliteit RWS
- Tel: 06 5074 8061
- Email: [wilco.fiechter@rws.nl](mailto:wilco.fiechter@rws.nl)