

## Camera's bij paar ingangen of gesloten cordon? – gemeente Haarlem

### Het probleem

“Haarlem zet ANPR-camera's in voor de handhaving van de milieuzone in Haarlem. Dat is bij de start relatief duur, maar het ontlast de handhavers en de pakkans is veel groter dan bij de inzet door BOA's. Na die principiële keuze deed zich de vraag voor of er bij alle ruim vijftig ingangen van de milieuzone een camera moest komen, of dat we ons zouden beperken tot de drukste plekken.”

### De aanpak

“In Haarlem zijn we gestart met een kortlopend contract, zodat we kunnen leren hoe ANPR in de praktijk werkt en wat er allemaal bij komt kijken. De kennis die we zo opbouwen komt ons van pas bij de juiste specificatie voor de volgende aanbesteding. Zie ook de SPES-ervaring *ANPR-handhaving: niet alles tegelijk, dus slim plannen*.

Het niet toepassen van een 'waterdicht' cordon betekent dat er altijd voertuigen de zone binnen kunnen rijden zonder te worden gedetecteerd. Zeker aan de randen van de zone zijn er plekken waar de pakkans relatief klein is. En wie dat weet, kan door de mazen van het net glijpen. Daar staat natuurlijk tegenover dat een gesloten cordon erg kostbaar is.

De verkeersafdeling kon ons precies vertellen langs welke wegen de meeste vrachtwagens de milieuzone binnenkomen en wat dus de beste locaties zouden zijn voor vaste camera's. Vervolgens hebben we bepaald op welke wegen we de camera's konden laten rouleren om de kosten te beperken en toch de pakkans te verhogen.”

### De oplossing

“Haarlem heeft gekozen voor drie vaste en twee roulerende camera's. Een gesloten cordon zou veel duurder uitpakken en we wilden bovendien eerst ervaringen opdoen. Voordeel van roulerende camera's is de flexibiliteit en de doelgerichtheid; bij overlast op een specifieke locatie kun je besluiten om een camera eerder te plaatsen of langer te laten hangen.

De ervaringen in de eerste jaren zullen leren hoeveel camera's we in de toekomst nodig hebben en waar we die het beste kunnen plaatsen, om het doel van de milieuzone te bereiken.”

### De tips

- Overleg vóór de aanbesteding met de verkeerskundigen om te bepalen waar vaste camera's moeten komen en op welke locaties gerouleerd wordt.
- Stem dit cameraplan en het roulatieschema vóór aanbesteding ook af met het Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie (CVOM). Dat moet immers goedkeuring geven voor het *Plan van Aanpak digitale handhaving*.
- Monitor goed waar de meeste overtredingen plaatsvinden. Zo kun je de camera's plaatsen op locaties waar ze het meest effectief zijn voor het verhogen van de pakkans en het terugdringen van overlast.