

Digitale Goodiebag

Zero-emissie stadslogistiek (ZES): ervaringen delen over de grens

Aanleiding

In Nederland sloten anno 2014 bedrijven, overheden en kennisinstellingen een convenant om de stadslogistiek efficiënter en duurzamer te maken: de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek (ZES). Deze Green Deal leidde de afgelopen jaren tot diverse regionale pilots, gericht op het verminderen, veranderen en verduurzamen van de logistiek. Er was afgesproken de periode tot 2020 vooral te gebruiken om te ‘experimenteren’ met kleine, vaak lokale, projecten. ‘Living labs’ werden deze projecten genoemd.

Ondertussen nam de druk toe om ingrijpendere maatregelen te nemen voor het verder en sneller terugdringen van de CO₂-uitstoot. Het Klimaatakkoord van 2019 is daar het resultaat van. De afspraak voor stadslogistiek impliceert dat in 30 tot 40 van de grootste gemeenten in 2025 een zero-emissiezone wordt ingevoerd. Door de daaruit volgende Uitvoeringsagenda Stadslogistiek verbinden partijen zich om uiterlijk in 2025 volledige zero-emissie stadslogistiek te realiseren. De uitvoeringsagenda kan daarmee gezien worden als de ‘opschaling’ waarover de Green Deal spreekt. Van zo veel mogelijk zero-emissie naar volledig zero-emissie.

[Home :: Op weg naar ZES](#)

In België stelt zich een gelijkaardige problematiek. Zo is de green deal Duurzame Stedelijke Logistiek in Vlaanderen van start gegaan in 2019. De green deal is een *engagementsverklaring* tussen een groep bedrijven en organisaties en de Vlaamse overheid. Dit project loopt tot 2023. In 2022 heeft de Vlaamse overheid een aanbesteding uitgeschreven voor een *studie* die moet leiden tot een *kaderovereenkomst emissievrije stedelijke distributie*. Lokale besturen zullen die



kaderovereenkomst kunnen implementeren. Bedoeling is ook om een voldoende groot afzetgebied te hebben zodat het voor bedrijven interessant is om te investeren in emissiearme en -vrije voertuigen. De uitvoering van de opdracht loopt tot 2024. Inspiratie voor deze opdracht wordt opgedaan in Nederland via contacten ondermeer met Rijkswaterstaat.

In het Brussels Gewest is in 2021 een Lowemissionmobility.Brussels roadmap 1.0 gepubliceerd die moet leiden tot zero-emissie mobiliteit. De roadmap geeft de strategie weer en de maatregelen die gepland en overwogen worden om deze transitie te bereiken, waaronder een nieuwe LEZ-kalender. Een onderdeel hiervan heeft betrekking op stadslogistiek. Bedoeling is om in roadmap 2.0 het onderdeel zero-emissie stadslogistiek verder uit te werken. Het Brussels Gewest wil haar green deal in 2023 opstarten.

Voor Wallonië wordt in de [Stratégie Régionale de Mobilité \(wallonie.be\)](https://www.wallonie.be/fr/strategie-regionale-de-mobilite), onderdeel goederentransport, aangegeven dat een aantal stappen moeten gezet worden om de duurzaamheid te bevorderen. Het Gewest moet hierin vooral als facilitator optreden. Het is aan de lokale besturen om uiteindelijk initiatieven te nemen, lees ook [La stratégie « Logistique et Mobilité Durables 2030 » se met en œuvre ! | Logistics in Wallonia.](#)



Seminar Zero-emissie stadslogistiek: ervaringen delen over de grens 3 juni 2022

Tegen deze achtergrond heeft de Nederlandse ambassade een kennisseminar met leervoorbeelden georganiseerd op 3 juni 2022 met de bedoeling stakeholders uit Nederland en België samen te brengen met de bedoeling ervaringen uit te wisselen en contacten te faciliteren.

Programma en links vindt u hieronder. De uitzending zelf kunt u [hier](#) terugkijken.

10:00 [Ontvangst](#) – Pieter Jan Kleiweg de Zwaan, ambassadeur van het Koninkrijk der Nederlanden in België

10:02 [Agenda](#) – Meline Arakelian

10:05 [Uitvoeringsagenda zero emissie stadslogistiek, 5 uitdagingen](#) – Gert Jan Prummel, Rijkswaterstaat, Remco Hoogma, SPES (Samenwerkingsproject Expertpool Stadslogistiek), Erik Regterschot, Royal Haskoning DHV

- Toezicht en handhaving
- Laadinfrastructuur, kan het net het aan?
- Samen slim, samen organiseren
- Aanschaf van voertuigen
- Hoe help je de (kleine) ondernemers in de transitie naar ZES

10:30 [Kaderovereenkomst 'emissievrije stedelijke distributie'](#) – Jasper Van den Berghen, Departement Mobiliteit en Openbare Werken

10:40 [Een Vlaamse Green Deal als instrument om duurzame stedelijke logistiek te realiseren](#) – Bart Dumoulin, Bond Beter Leefmilieu

10:50 [Pauze](#)

11:00 [Best practices](#)

- 11:05 [City depot, slimme stadsdistributie](#) – Kristof Gouvaerts
- 11:12 [CULT \(Collaborative Urban Logistics & Transport\) samenwerkingsverband](#) – Alex Van Breedam
- 11:19 [Netwerk Groene Stadhubs en Lessgo](#) – Marcus van Beyma
- 11:26 [PostNL, integratie duurzaamheid in business strategie](#) - Mariëlle van Spronsen
- 11:33 [TSN Groen, focus op CO2 neutrale bezorging](#) - Andries Vlot
- 11:40 [Ziegler, inzetten op leefbaarheid van stad en sector](#) – Tom Verkoelen

11:50 [Slottoespraak](#) –Elke Van den Brandt, Brussels Minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid






12:00 [Lunch](#) met pitch sessie

- [Brussels Hoofdstedelijk Gewest, LEZ en Green Deal Brussel](#), Louise DUPREZ
- Gemeente Amsterdam - [Emissieloze bouwplaatsen in 2030](#) - Claudia Walraven en Kim Evers
- [ON TIME Logistics](#), Jean-Claude Van den Berghe
- [TiQit - Alle bouwlogistiek in één overzicht](#) - Joost Op de Woerd







13:30 [Einde](#)







Sprekers

	<p>Pieter Jan Kleiweg de Zwaan, Ambassadeur van het Koninkrijk der Nederlanden in België</p>
	<p>Meline Arakelian – moderator Plaatsvervangend Chef de Poste, ambassade van het Koninkrijk der Nederlanden in België</p>
	<p>Gert Jan Prummel, Senior Coördinerend Adviseur Duurzame Logistiek, Rijkswaterstaat Vanuit Rijkswaterstaat levert GJ voor diverse opdrachtgevers expertise op het gebied van Duurzame Logistiek vooral gerelateerd aan Zero Emissie Stadslogistiek. 2021 – nu , Chairman of the Governance Board Chairman of the Governance Board Electromobility Europe EME Van 2014 tot 2021 was GJ secretaris Green Deal Zero Emission Stadslogistiek</p>
	<p>Remco Hoogma, Adviseur en onderzoeker, SPES (Samenwerkingsproject Expertpool Stadslogistiek), doet dat vanuit het Bureau Dwarsverband dat hij oprichtte. Bureau Dwarsverband doet onderzoek en geeft advies over vraagstukken van energie, mobiliteit, duurzaamheid en innovatie; ook richt het zich op projectontwikkeling en -uitvoering op deze thema's.</p>
	<p>Erik Regterschot, Jan 2005 - Present Project Manager Duurzaam Transport, Royal Haskoning DHV 2012 nu Projectmanager, Gemeente Amsterdam ovv zero emissie</p>
	<p>Jasper Van den Berghen, 2018 – nu : Beleidsmedewerker Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid lid van het transport-logistieke team en werkt ondermeer op het thema zwaar vrachtverkeer en verdiept zich in het verband tussen stedelijke logistiek en klimaat.</p>
	<p>Bart Dumoulin Project Manager e-mobility, Bond Beter Leefmilieu 2020 – nu: Coördinator Green Deal Duurzame Stedelijke Logistiek (sommelier bij vins Dumoulin)</p>



	Best practices
	<p>Kristof Gouvaerts</p> <p>2016 – nu : BD Logistics at BD Logistics BD myShopi Managing Director</p> <p>2011 – 2016 Van Ganswinkel – directeur operations</p> <p>2005 – 2010 : Carrefour – store director</p>
	<p>Alex Van Breedam</p> <p>2021 : oprichter van CULT, Collaborative Urban Logistics and Transport</p> <p>2008 – nu : CEO, TRI-VIZOR NV The World's First Cross Supply Chain Orchestrator</p> <p>2010 – nu : Faculty Global Supply Chain Management Faculty Global Supply Chain Management, Antwerp Management School</p> <p>2003 – 2008: opstart VIL (Vlaams Instituut voor de Logistiek)</p>
	<p>Marcus van Beyma</p> <p>Bureau van Beyma, sparring partner</p> <p>Vergroener, Lessgo, Lessgo is specialist in duurzame stadsdistributie, levert slim en duurzaam goederentransport</p> <p>Is ook actief in Netwerk Groene Stadhubs, samenwerkingsverband van onafhankelijke stadhubs en logistieke dienstverleners met emissieloos transport</p>
	<p>Mariëlle van Spronsen</p> <p>Program Manager Corporate Responsibility and Partnerships, PostNL</p> <p>2020 – nu: lid van het topteam Logistiek: PostNL en steden</p>
	<p>Andries Vlot</p> <p>1998 – nu : Algemeen directeur, TSN Groen, specialist in emissieloze logistiek</p> <p>2019 – nu : Voorzitter - Stichting Vlotter naar een betere wereld www.vlotternaareenbeterewereld.nl</p>
	<p>Tom Verkoelen</p> <p>2021 : Continuous Improvement Officer, Ziegler</p> <p>De Ziegler Group, opgericht in 1908 met hoofdkantoor in Brussel, is een internationale verlener van logistieke diensten en multimodaal transport</p>
	<p>Elke Van den Brandt</p> <p>Brussels Minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid</p>



	Pitches
	Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Louise DUPREZ
 	Gemeente Amsterdam, Claudia Walraven en Kim Evers In het afgelopen jaar hebben wij in opdracht van gemeente Amsterdam, directie V&OR en in samenwerking met aannemers binnen de SOK Verhardingen twee pilots uitgevoerd waarin we in kaart hebben gebracht wat er nodig is om de transitie naar emissieloze bouwplaatsen voor 2030 te kunnen maken. Wellicht is ons eindrapport met aanbevelingen interessant en bruikbaar voor jullie sessie en/of eventuele vervolgstappen? We denken dat er veel overlap is. Ik kan er helaas zelf niet bijzijn op 3 juni maar wellicht een andere keer. Onder deze link is het eindrapport <i>'Op weg naar emissieloze bouwplaatsen in 2030!'</i> te vinden. Het rapport bevat alle uitkomsten en aanbevelingen voortkomend uit deze pilots, alsook een uitgebreide omschrijving van het proces en de huidige struikelblokken. Een samenvatting van het rapport is ook bijgevoegd. Ook hebben we het proces in beeld gebracht. De video is onder de link te vinden.
	ON TIME Logistics, Jean-Claude Van den Berghe

