

Q&A zero-emissiezones

Inhoudsopgave

Algemeen Zero-emissiezone	1
Wat houdt een zero-emissiezone precies in?.....	1
Waarom stellen gemeenten een zero-emissiezone in?.....	1
Waarom komen gemeenten op dit moment met deze maatregelen?.....	1
In hoeverre staan de plannen voor zero-emissiezones vast?.....	1
Waar in Nederland komen zero-emissiezones?.....	2
Waar liggen de grenzen van een zero-emissiezone?.....	2
Vanaf wanneer gaan de zero-emissiezones in?.....	2
Wat is het verschil tussen een milieuzone en een zero-emissiezone?.....	2
Toegangseisen	2
Wat zijn de toegangseisen? Tot wanneer heb ik tijd om aan die eisen te voldoen?.....	2
Voor wie geldt een zero-emissiezone?.....	3
Gelden dezelfde toegangseisen bij verschillende gemeenten?.....	3
Gelden de toegangseisen ook als ik maar een paar keer per jaar in de zero-emissiezone kom? ...	3
Ik rij maar 500 meter de zero-emissiezone in, moet ik ook voldoen aan de toegangseisen?	3
Zijn straks enkel elektrische voertuigen toegestaan, of zijn voertuigen op waterstof ook toegestaan?	3
Voldoet mijn hybride-/diesel-/gas-/benzinevoertuig aan de toegangseisen?.....	3
Mijn onderaannemer heeft een buitenlands kenteken. Welke regels gelden er voor buitenlandse voertuigen?.....	4
Gelden de regels ook voor voertuigen van overheden?.....	4
Gelden de regels ook voor landbouwvoertuigen / voertuigen met een T-kenteken?.....	4
Wat gebeurt er als ik de zero-emissie zone tóch in rijd met mijn diesel-/benzine-/gas-/hybride voertuig?.....	4
Een elektrisch voertuig is zwaarder dan ik met B-rijbewijs mag gebruiken, heb ik een C-rijbewijs nodig?	4
Worden in een zero-emissiezone ook eisen gesteld aan eventueel in het voertuig geïnstalleerde koelmotoren?	4
Toegangseisen bestelauto's	5
Mag ik nog een tweedehands fossiele bestelauto met emissieklasse 5 of 6 kopen om daar nog mee te blijven rijden?	5
Ik ging er altijd vanuit dat mijn voertuig emissieklasse 5 is. Toch ontving ik een brief dat ik per 2025 geen toegang tot de zero-emissiezone heb, omdat het voertuig emissieklasse 4 heeft. Wat kan hier gebeurd zijn?.....	5

Ik heb vanwege het milieu een bestelauto op benzine of LPG gekocht en zie nu dat ik niet in de zero-emissiezone mag komen. Waarom?.....	5
Toegangseisen vrachtauto's.....	5
Ik heb een diesel emissieklasse 6 vrachtauto besteld. Deze wordt geleverd na 1-1-2025. Heb ik toegang tot de zero-emissiezone?.....	5
Ik heb een diesel emissieklasse 6 vrachtauto's besteld. Deze wordt geleverd vóór 1-1-2025. Heb ik toegang tot de zero-emissiezone?.....	5
Toegangseisen particulier gebruik	5
Geldt de zero-emissiezone ook voor particulieren?	5
Hoe kan ik bewijzen dat ik mijn bestelauto of vrachtauto alleen privé gebruik?.....	6
Ik gebruik mijn bus zakelijk, maar in het weekeinde privé, krijg ik dan voor het weekeinde ontheffing?	6
Kan ik mijn bestelauto laten registreren als personenauto?	6
Geldt de zero-emissiezone ook voor bestelauto met een dubbele cabine die we als personenauto gebruiken?.....	6
Ik wil een nieuwe bestelauto kopen. Wanneer gaat de zero-emissiezone voor mij in?.....	6
Gelden de eisen ook voor personenauto's?	6
Toegangseisen camper	6
Mijn camper is geregistreerd als bestelauto voor milieuzones en daarvoor vrijgesteld. Waarom heb ik toch een brief ontvangen voor de zero-emissiezone?	6
Ik wil een oude camper kopen. Waar moet ik op letten?.....	7
Vrijstellingen & Ontheffingen	7
Vrijstellingen	7
Welke landelijke vrijstellingen zijn er?.....	7
Ontheffingen	8
Zijn er ontheffingen van de toegangsregels mogelijk?	8
Waar en wanneer kan ik een ontheffingsaanvraag indienen?	8
De aanschaf van een elektrische bestelauto/vrachtauto kan ik niet betalen. Kan ik een ontheffing krijgen?.....	8
In het zero-emissiezonegebied geldt niet alleen een zero-emissiezone, maar ook een zone waar ik een ontheffing voor nodig heb. Denk aan een venstertijdengebied. Indien ik voor beide maatregelen een ontheffing aanvraag, moet ik dan voor beide ontheffingen betalen?.....	9
Als mijn bestelauto geregistreerd staat als Lijkwagen, heb ik dan toegang tot de zero-emissiezone?.....	9
Ik ben marktondernemer en kan of wil op dit moment niet overstappen naar een zero-emissie voertuig. Krijg ik een ontheffing?.....	9
Laadinfrastructuur	9
Hoe weet ik waar laadpalen staan?.....	9

Waar kan ik mijn bestelauto/vrachtauto opladen?	9
Komen er meer laadpalen? En wie is verantwoordelijk voor plaatsing, de overheid of de ondernemer?	9
Er zijn niet voldoende oplaadpunten voor mijn bestelauto/vrachtauto binnen de zero-emissiezone, hoe kom ik erachter waar ik kan laden?	10
Is de actieradius van elektrische voertuigen voldoende voor zakelijke werkzaamheden?	10
Voor werkzaamheden moet mijn zakelijk voertuig dagelijks voor de deur van de klant geparkeerd worden. Is de actieradius van zakelijke voertuigen voldoende voor dit type werkzaamheden?.....	10
Kan ik een laadpaal in de openbare ruimte aanvragen?	10
De wachttijd voor de aanschaf van een laadpaal is erg lang. Hoe kan mijn elektrisch voertuig in de tussentijd opladen?	10
Maakt netcongestie het plaatsen van laadpalen onmogelijk?	11
Financieel.....	11
Is voldoen aan zero-emissiezones financieel haalbaar voor kleine ondernemers?.....	11
Is de aanschaf van een uitstootvrij voertuig financieel haalbaar voor kleine ondernemers?	11
Welke andere kosten komen bij een overstap kijken en hoe verhoudt zich dat tot mijn huidige voertuig?	12
Het voertuig dat ik moet/wil kopen om toegang tot de zero-emissiezones te blijven behouden is niet verkrijgbaar. Wat nu?	12
Ik zit de komende jaren nog vast aan mijn huidige leasecontract, hoe voldoe ik straks aan de voorwaarden van een zero-emissiezone?	12
Hoeveel kost een schone bestelauto gemiddeld?	12
Zijn er subsidies beschikbaar?	12
Waar kan ik (meerdere) zero-emissievracht- of -bestelauto' s bestellen, en krijg ik die dan volgend jaar geleverd?.....	13
Waarom zou ik meedoen? Zitten er ook voordelen voor mij aan de overstap?	13
Ik kan/wil zelf geen zero-emissiebestelauto of -vrachtauto kopen. Wat zijn alternatieven?	13
Overige vragen.....	13
Waarom melden gemeenten de invoering van zero-emissiezones nu pas? Ik kan mij nu niet op tijd voorbereiden!	13
Waarom komt de gemeente met zulke maatregelen ten tijde van wereldwijde crises?	14
Waarom is mijn gemeente de eerste die hierin voorop loopt? moet mijn gemeente weer zo nodig vooroplopen met dit soort dingen?	14
Hebben gemeenten het recht om deze regels in te voeren?	14
De techniek voor zero-emissie vrachtauto' s is nog niet zo ver. Kan een gemeente zero-emissie dan wel eisen?	14
Waarom pakken jullie kleine ondernemers in plaats van grote vervuilers?	14
Kan ik bezwaar maken tegen een zero-emissiezone?	15

Zero emissie vrachtauto's zijn slecht beschikbaar. Hoe is hier rekening mee gehouden?.....	15
Hoe zie ik of ik een bestelauto heb of een vrachtauto?	15
Zijn er logistieke hubs bij mij in de buurt waarvan ik gebruik kan maken? Hoe werkt dat als onderweg iets stuk gaat?	15
Ik kan met een elektrische bestelauto niet meer mijn zware aanhanger gebruiken die ik voorheen wel aan mijn dieselauto kon koppelen. Wat kan ik doen?	15

Algemeen Zero-emissiezone

Wat houdt een zero-emissiezone precies in?

Een zero-emissiezone is een gebied waar alleen zakelijke bestel- en vrachtauto's (stadslogistiek) worden toegelaten die geen schadelijke stoffen uitstoten. Voertuigen op benzine, diesel en gas (ook hybride voertuigen tenzij ontheven) mogen hier dus niet in. Voertuigen die alleen op elektriciteit of waterstof rijden zijn wel toegestaan. Circa 30 gemeenten in Nederland treffen momenteel voorbereidingen voor zero-emissiezones voor stadslogistiek. Er geldt een overgangsregeling. Rijdt u nu in een bestel- of vrachtauto op fossiele brandstof? Doe dan de kentekencheck op <https://www.opwegnaarzes.nl/bedrijven>, dan ziet u meteen tot wanneer uw huidige voertuig in de zero-emissiezones mag rijden. Ook vindt u op deze pagina de mogelijkheden voor ontheffingen en vrijstellingen.

Waarom stellen gemeenten een zero-emissiezone in?

Een zero-emissiezone is een gebied waar alleen zakelijke bestel- en vrachtauto's worden toegelaten die geen schadelijke stoffen uitstoten. Fossiele brandstoffen dragen bij aan klimaatverandering. Daarnaast veroorzaken fossiele bestel- en vrachtauto's luchtverontreiniging en geluidsoverlast. De luchtkwaliteit van steden moet verbeteren om deze voor ons allemaal leefbaar te houden. Tegelijkertijd moeten ondernemers wel hun werk kunnen blijven doen in de stad. Daarom gaan steden voor schone voertuigen én voeren ze zero-emissiezones in. De maatregel is aangekondigd in de Greendeal ZES van 2014. Ook is deze maatregel één van de vele maatregelen uit het nationale Klimaatakkoord van 2019. Hierin is de ambitie uitgesproken dat er vanaf 2025 zero-emissiezones ingevoerd worden. De invoering van deze zero-emissiezones komt steeds dichterbij, het is verstandig u nu al voor te bereiden. Doe de kentekencheck op <https://www.opwegnaarzes.nl/bedrijven>. Dan ziet u meteen welke regels gelden voor uw bestel- of vrachtauto's. Ook vindt u hier meer informatie over de toekomstige zero-emissiezones, zoals overgangsregelingen, vrijstellingen, subsidies en fiscale mogelijkheden.

Waarom komen gemeenten op dit moment met deze maatregelen?

Dat er zero-emissiezones worden ingevoerd is al in 2014 bekend gemaakt. Het is in 2019 in de wegenverkeerswet vastgelegd. Gemeenten proberen hiermee de leefbaarheid in de stad te vergroten. De luchtkwaliteit verbetert en de al in gang gezette klimaatverandering wordt tegengegaan. Doe de kentekencheck op www.opwegnaarzes.nl. U ziet dan meteen welke regels gelden voor uw bestelauto's of vrachtauto's. Ook vindt u hier meer informatie over de toekomstige zero-emissiezones, zoals overgangsregelingen en subsidies. Welke gemeente wanneer een zero-emissiezone invoert, ziet u [via deze link](#).

In hoeverre staan de plannen voor zero-emissiezones vast?

In het Klimaatakkoord van 2019 is afgesproken dat 30 tot 40 gemeenten zero-emissiezones in hun steden invoeren. De toegangsregels zijn wettelijk vastgelegd in de wegenverkeerswet (het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV)). 29 gemeenten hebben hiervoor plannen gemaakt en aangekondigd om deze zones in te voeren. De plannen staan in deze groep gemeenten vast, op bepaalde uitvoeringsdetails na. Zij zijn nu bezig met de voorbereidingen. In sommige gemeenten is de invoering nog een ambitie. Het aantal zones zal dus nog groeien. Welke gemeente wanneer een zero-emissiezone invoert, ziet u [via deze link](#).

De heer Erkens (VVD) heeft in oktober 2023 in een motie aan de Tweede Kamer opgeroepen om kleine MKB'ers zoals bakkers en bloemisten een ontheffing te verlenen tot 2028. De motie vindt u hier: <https://www.eumonitor.eu/9353000/1/j9vvik7m1c3gyxp/vm79qh619vzz>.

De demissionair Staatssecretaris beraad zich nu op een antwoord richting de Tweede Kamer. Dit antwoord komt naar verwachting in het eerste kwartaal van 2024. Gemeenten zijn verantwoordelijk voor hun eigen ontheffingenbeleid.

Waar in Nederland komen zero-emissiezones?

Om te zien welke gemeenten een zero-emissiezone invoeren, kunt u kijken op de website <https://www.opwegnaarzes.nl/bedrijven/voorb企业jven/waar-komen-de-ze-zones> van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Waar liggen de grenzen van een zero-emissiezone?

Voorgestelde en bestaande zero-emissiezones zijn in kaart gebracht en [hier](#) te zien. Deze kaart van TLN wordt periodiek geactualiseerd. De grenzen van zero-emissiezones zijn nu al grotendeels bekend, maar zijn pas definitief als het verkeersbesluit is genomen. Dit gebeurt op zijn vroegst in begin 2024.

Vanaf wanneer gaan de zero-emissiezones in?

De zero-emissiezone gaan bij 17 gemeenten op 1 januari 2025 in. De overige gemeenten volgen later in het jaar of in 2026 of later. De invoeringsdata kunt u vinden op <https://www.opwegnaarzes.nl/bedrijven>. Voor bestaande bestelauto's vanaf emissieklasse 5 en vrachtauto's met emissieklasse 6 geldt dat er een overgangsregeling is, waardoor deze langer binnen de zero-emissiezones mogen blijven rijden. Alle nieuwe bestel- en vrachtauto's die vanaf 1 januari 2025 op kenteken worden gezet, moeten sowieso uitstootvrij zijn om binnen zero-emissiezones te mogen komen. Wilt u weten wat er voor uw bestel- of vrachtauto geldt? Doe dan de kentekencheck op <https://www.opwegnaarzes.nl/bedrijven>. Ook vindt u op deze pagina de mogelijkheden voor ontheffingen en vrijstellingen.

Wat is het verschil tussen een milieuzone en een zero-emissiezone?

Op dit moment hebben 14 gemeenten een milieuzone voor de meest vervuilende dieselloertuigen. Een milieuzone is een gebied in de stad waar bepaalde vervoersmiddelen niet mogen rijden omdat zij te veel stoffen uitstoten die schadelijk zijn voor het milieu. Dit is afhankelijk van de emissieklasse van een voertuig. Over het algemeen geldt dat oudere auto's vervuilender zijn dan nieuwe. Kijk hier in welke gemeenten een milieuzone geldt: www.milieuzones.nl. De milieuzone voor logistiek verkeer kan worden vervangen door een zero-emissiezone. Als er een zero-emissiezone geldt, mogen er alleen maar voertuigen rijden die geen schadelijke stoffen uitstoten, dus batterij- of waterstof-elektrisch aangedreven voertuigen. Vaak geldt er nog een overgangsregeling voor bepaalde typen voertuigen. Wilt u weten wat de nu geldende regels zijn? Kijk dan op <https://www.opwegnaarzes.nl/bedrijven>. Wilt u weten tot wanneer uw bestel- of vrachtauto in de zero-emissiezones mag blijven rijden? Doe dan de kentekencheck op <https://www.opwegnaarzes.nl/bedrijven>.

Toegangseisen

Wat zijn de toegangseisen? Tot wanneer heb ik tijd om aan die eisen te voldoen?

- Alle nieuwe bestel- en vrachtauto's die ná 1 januari 2025 op kenteken worden gezet moeten zero-emissie zijn in een zero-emissiezone.
- Alle bestel- en vrachtauto's moeten vanaf 1 januari 2030 zero-emissie zijn in een zero-emissiezone.

- Bakwagens in Euroklasse/emissieklasse 6 die ná 1 januari 2020 en opleggetrekker Euroklasse/emissieklasse 6 die ná 1 januari 2017 op kenteken zijn gezet, hebben tot 1 januari 2030 toegang tot een zero-emissiezone.
- Vrachtauto's met Euroklasse/emissieklasse 5 of lager kunnen vanaf 1 januari 2025 niet meer een zero-emissiezone in.
- Bestelauto's in Euroklasse/emissieklasse 4 of lager kunnen vanaf 1 januari 2025 niet meer een zero-emissiezone in.
- Bestelauto's in Euroklasse/emissieklasse 5 hebben tot 1 januari 2027 toegang tot een zero-emissiezone.
- Bestelauto's in Euroklasse/emissieklasse 6 hebben tot 1 januari 2028 toegang tot een zero-emissiezone.

Wilt u weten tot wanneer uw bestel- of vrachtauto in de zero-emissiezones mag blijven rijden? Doe dan de kentekencheck op <https://www.opwegnaarzes.nl/bedrijven>. U kunt de [RDW kentekencheck](#) gebruiken om te bekijken in welke Euroklasse/emissieklasse uw voertuig valt.

Voor wie geldt een zero-emissiezone?

Een zero-emissiezone voor stadslogistiek geldt voor alle zakelijke bestel- en vrachtauto's. Dit betekent dat bestel- en vrachtauto's in de zero-emissiezone vanaf 1 januari 2025 uitstootvrij moeten zijn. Voor een aantal voertuigcategorieën is er tot 2030 een [overgangsregeling](#). Ook geldt er voor sommige voertuigcategorieën een [vrijstelling](#) en komen er [ontheffingen](#).

Gelden dezelfde toegangseisen bij verschillende gemeenten?

Ja, de regels zijn landelijk afgestemd. De toegangseisen zijn gelijk voor alle gemeenten met een zero-emissiezone.

Gelden de toegangseisen ook als ik maar een paar keer per jaar in de zero-emissiezone kom?

De zero-emissiezone geldt voor iedereen die hiermee in aanmerking komt, ook als u maar een paar keer per maand of in het jaar in de zone komt. U kunt misschien gebruik maken van dagontheffingen.

Ik rij maar 500 meter de zero-emissiezone in, moet ik ook voldoen aan de toegangseisen?

De zero-emissiezone geldt voor iedereen die hiermee in aanraking komt, ook als u maar een beperkte afstand in de zero-emissiezone rijdt.

Zijn straks enkel elektrische voertuigen toegestaan, of zijn voertuigen op waterstof ook toegestaan?

Voertuigen op waterstof zijn ook toegestaan. Plug-in hybride vrachtauto's kunnen een ontheffing krijgen, als ze aantoonbaar en handhaafbaar zero-emissie in de zero-emissiezone rijden.

Voldoet mijn hybride-/diesel-/gas-/benzinevoertuig aan de toegangseisen?

Wilt u weten tot wanneer uw bestel- of vrachtauto in de zero-emissiezones mag blijven rijden? Doe dan de kentekencheck op <https://www.opwegnaarzes.nl/bedrijven>. In het algemeen geldt dat de zero-emissiezone van toepassing is op alle voertuigen met een verbrandingsmotor. Er is één algemene uitzondering, namelijk plug-in hybride vrachtauto's (hybride met een stekeraansluiting). Plug-in hybride vrachtauto's hebben toegang tot de zero-emissiezone tot 01-01-2030 via een ontheffing bij emissieklasse 5 of 6, als zij aantoonbaar en handhaafbaar uitstootvrij rijden in de zones.

Mijn onderaannemer heeft een buitenlands kenteken. Welke regels gelden er voor buitenlandse voertuigen?

De regels voor de zero-emissiezone gelden voor Nederlandse én buitenlandse kentekens.

Geldt de regels ook voor voertuigen van overheden?

Ja. De regels gelden ook voor voertuigen van overheden.

Geldt de regels ook voor landbouwvoertuigen / voertuigen met een T-kenteken?

Nee, de zero-emissiezone is niet bedoeld voor landbouwvoertuigen / voertuigen met een T-kenteken. Landbouwvoertuigen / voertuigen met een T-kenteken hebben toegang tot de zero-emissiezone.

Wat gebeurt er als ik de zero-emissie zone tóch in rijd met mijn diesel-/benzine-/gas-/hybride voertuig?

Vrijwel alle gemeenten zullen met ANPR-camera's de kentekenplaten op toegangswegen controleren. In dit geval bent u in overtreding en loopt het risico op een boete indien u geen ontheffing heeft. De hoogte van de boete is momenteel nog niet vastgelegd.

Een elektrisch voertuig is zwaarder dan ik met B-rijbewijs mag gebruiken, heb ik een C-rijbewijs nodig?

Helaas is het onder de huidige Europese regels vooralsnog niet mogelijk gebleken om wetgeving te maken die zorgt dat elektrische vrachtauto's kunnen worden bestuurd met rijbewijs B en die onder voorwaarden geen tachograaf nodig hebben.

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft besloten:

- De gedoogconstructie te verlengen tot uiterlijk 1 juli 2024.
- Voertuigen die vóór 1 oktober 2023 op naam zijn gesteld of die aantoonbaar vóór 1 oktober 2023 zijn besteld, vallen nog onder de gedoogperiode. Hiermee komt het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat tegemoet aan ondernemers die lang moesten wachten op voertuiglevering.
- Na 1 juli 2024 zullen ondernemers moeten voldoen aan de huidige wettelijke regels. Chauffeurs hebben dan een tachograaf en een rijbewijs C nodig.

Een andere optie is om bij de RDW de toegestane maximum massa van voertuigen aan te passen. Dan moeten voertuigeigenaren aangeven dat hun bedrijfsvoertuigen maximaal 3.500 kilo wegen, waardoor ze onder de voertuigcategorie vallen voor rijbewijs B en er geen tachograaf nodig is. Dit betekent wel dat het voertuig minder laadvermogen overhoudt.

De Europese Commissie is bereid nogmaals naar de situatie te kijken. Daarom blijft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat met de commissie in gesprek, maar het is niet zeker of dit leidt tot een oplossing. Meer informatie in de Tweede Kamerstukken:

<https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/kamervragen/detail?id=2023D48247&did=2023D48247>

Worden in een zero-emissiezone ook eisen gesteld aan eventueel in het voertuig geïnstalleerde koelmotoren?

Nee, op dit moment worden er in de zero-emissiezone geen eisen gesteld aan de aandrijving van koelmotoren en in bredere zin niet aan de opbouw van een voertuig.

Toegangseisen bestelauto's

Mag ik nog een tweedehands fossiele bestelauto met emissieklasse 5 of 6 kopen om daar nog mee te blijven rijden?

Ja, dat mag, er wordt alleen gekeken naar de emissieklasse en de datum eerste toelating (bouwjaar). Deze moet vóór 1 januari 2025 liggen. Maar als u met deze bestelauto de zero-emissiezones in wilt rijden moet u opletten dat hier ook een einddatum aan zit: respectievelijk 1 januari 2027 voor emissieklasse 5 en 1 januari 2028 voor emissieklasse 6. Bedenk overigens dat het rijden van uitstootvrije voertuigen een concurrentievoordeel kan opleveren: steeds meer opdrachtgevers zullen naar duurzaam vervoer vragen bij hun opdrachten.

Ik ging er altijd vanuit dat mijn voertuig emissieklasse 5 is. Toch ontving ik een brief dat ik per 2025 geen toegang tot de zero-emissiezone heb, omdat het voertuig emissieklasse 4 heeft.

Wat kan hier gebeurd zijn?

Mogelijk werkt het af-fabriek roetfilter in uw voertuig niet meer. Dat is waarschijnlijk geconstateerd bij uw APK. De RDW brengt de emissieklasse dan terug van emissieklasse 5 naar emissieklasse 4. Gemeenten zijn wettelijk verplicht zich te baseren op het register van de RDW. Indien u het niet eens bent met de emissieklasse van uw voertuig kunt u contact opnemen met de RDW. Voor meer informatie: <https://www.rdw.nl/particulier/voertuigen/auto/uw-persoons--en-voertuiggegevens/uw-voertuiggegevens-bij-de-rdw/emissieklasse-van-uw-auto>

Ik heb vanwege het milieu een bestelauto op benzine of LPG gekocht en zie nu dat ik niet in de zero-emissiezone mag komen. Waarom?

Fossiele brandstoffen dragen bij aan klimaatverandering. Daarnaast veroorzaken vracht- en bestelauto's met een verbrandingsmotor luchtverontreiniging en geluidsoverlast. De luchtkwaliteit van steden moet verbeteren om deze voor ons allemaal leefbaar te houden. Om deze reden is ook benzine en LPG uitgesloten van de zero-emissiezones.

Overigens is een oudere benzine of LPG-auto (tot en met emissieklasse 4) niet schoner dan een moderne diesel (emissieklasse 6). Er wordt meer stikstofdioxide uitgestoten.

Toegangseisen vrachtauto's

Ik heb een diesel emissieklasse 6 vrachtauto besteld. Deze wordt geleverd na 1-1-2025. Heb ik toegang tot de zero-emissiezone?

Nee, vrachtauto's die na 1 januari 2025 op kenteken worden gezet, moeten uitstootvrij zijn.

Ik heb een diesel emissieklasse 6 vrachtauto's besteld. Deze wordt geleverd vóór 1-1-2025. Heb ik toegang tot de zero-emissiezone?

Ja, vrachtauto's wagens die voor 1 januari 2025 op kenteken worden gezet, hebben tot 1 januari 2030 toegang tot de zero-emissiezone.

Toegangseisen particulier gebruik

Geldt de zero-emissiezone ook voor particulieren?

Het toegangsregime voor de zero-emissiezone geldt voor alle bestel- en vrachtauto's. Maar het doel van de zero-emissiezone is in eerste instantie het verduurzamen van de stadslogistiek. Als uw bestelauto of vrachtauto uitsluitend particulier gebruikt wordt, kunt u een ontheffing aanvragen. Om particulier gebruik aan te tonen, zal hoogstwaarschijnlijk om de volgende informatie gevraagd worden:

- Bankafschrift van het MRB-tarief waaruit het hogere particuliere tarief moet blijken
- Foto's van het voertuig (binnen en buiten)

- Kopie verzekeringspapieren (waar meestal vermeld is dat het om een particulier gaat)
- Een verklaring van de aanvrager dat er geen KvK-inschrijving is

In de loop van 2024 wordt hierover meer bekend.

Hoe kan ik bewijzen dat ik mijn bestelauto of vrachtauto alleen privé gebruik?

Om particulier gebruik aan te tonen, zal hoogstwaarschijnlijk om de volgende informatie gevraagd worden:

- Bankafschrift van het MRB-tarief waaruit het hogere particuliere tarief moet blijken
- Foto's van het voertuig (binnen en buiten)
- Kopie verzekeringspapieren (waar meestal vermeld is dat het om een particulier gaat)
- Een verklaring van de aanvrager dat er geen KvK-inschrijving is

In de loop van 2024 wordt hierover meer bekend.

Ik gebruik mijn bus zakelijk, maar in het weekeinde privé, krijg ik dan voor het weekeinde ontheffing?

Nee, u kunt niet alleen voor het weekeinde een ontheffing krijgen. Uw voertuig moet uitsluitend privé gebruikt worden om in aanmerking te komen voor een ontheffing particulier gebruik.

Kan ik mijn bestelauto laten registreren als personenauto?

Neem hiervoor contact op met de RDW om naar de voorwaarden te vragen.

Geldt de zero-emissiezone ook voor bestelauto met een dubbele cabine die we als personenauto gebruiken?

Ja, ook in dit geval geldt de zero-emissiezone. U kunt een ontheffing aanvragen als u het voertuig alleen privé gebruikt.

Ik wil een nieuwe bestelauto kopen. Wanneer gaat de zero-emissiezone voor mij in?

Als de bestelauto uitstootvrij is, mag u er altijd mee in de zero-emissiezone rijden. Nieuwe bestelauto's op fossiele brandstof hebben emissieklasse 6. Mits de datum eerste toelating voor 1-1-2025 ligt, mag u tot 01-01-2028 blijven rijden in zero-emissiezones.

Gelden de eisen ook voor personenauto's?

Nee. De eisen van de zero-emissiezone gelden niet voor personenauto's. Enkele gemeenten hanteren een milieuzone voor personenauto's. In het geval van de milieuzone personenauto's heeft vanaf 1-1-2025 alleen emissieklasse 4, 5 (verschilt per gemeente) of hoger toegang.

Toegangseisen camper

Mijn camper is geregistreerd als bestelauto voor milieuzones en daarvoor vrijgesteld.

Waarom heb ik toch een brief ontvangen voor de zero-emissiezone?

De vrijstelling is bedoeld om particulieren die binnen een milieuzone wonen, de gelegenheid te geven hun camper bij hun huis in- en uit te laden. Deze mogelijkheid voor campers die als bestelauto geregistreerd staan, is niet meer in de wet opgenomen voor de zero-emissiezones. Particulieren kunnen een ontheffing aanvragen voor hun oude bestelauto/camper.

Om particulier gebruik aan te tonen, zal hoogstwaarschijnlijk om de volgende informatie gevraagd worden:

- Bankafschrift van het MRB-tarief waaruit het hogere particuliere tarief moet blijken
- Foto's van het voertuig (binnen en buiten)
- Kopie verzekeringspapieren (waar meestal vermeld is dat het om een particulier gaat)
- Een verklaring van de aanvrager dat er geen KvK-inschrijving is

In de loop van 2024 wordt hierover meer bekend.

In de meeste gemeenten mag u met dit voertuig onbeperkt rijden. Er zijn echter enkele gemeenten die voor deze oude relatief vervuilende voertuigen alleen dagontheffingen geven. Het gaat om 12 dagontheffingen per kenteken per gemeente per jaar. Dit wordt gedaan om dagelijks gebruik van deze voertuigen te voorkomen.

Om welke gemeenten het gaat is nu nog niet bekend. Kijk hiervoor op de website van uw gemeente.

[Ik wil een oude camper kopen. Waar moet ik op letten?](#)

U moet erop letten hoe de camper geregistreerd staat, als personenauto (M1) of als bestelauto (N1). Als de camper geregistreerd staat als personenauto met code SA en in de milieuzone is geregistreerd, dan geldt een vrijstelling voor de milieuzone waar u woont. De vrijstelling voor campers die als bestelauto's geregistreerd staan, is niet meer in de wet opgenomen voor de zero-emissiezones.

Particulieren kunnen een ontheffing aanvragen voor hun oude bestelauto/camper.

Om particulier gebruik aan te tonen, zal hoogstwaarschijnlijk om de volgende informatie gevraagd worden:

- Bankafschrift van het MRB-tarief waaruit het hogere particuliere tarief moet blijken
- Foto's van het voertuig (binnen en buiten)
- Kopie verzekeringspapieren (waar meestal vermeld is dat het om een particulier gaat)
- Een verklaring van de aanvrager dat er geen KvK-inschrijving is

In de loop van 2024 wordt hierover meer bekend.

In de meeste gemeenten mag u met dit voertuig onbeperkt rijden. Er zijn echter enkele gemeenten die voor deze oude relatief vervuilende voertuigen alleen dagontheffingen geven. Het gaat om 12 dagontheffingen per kenteken per gemeente per jaar. Dit wordt gedaan om dagelijks gebruik van deze voertuigen te voorkomen.

Om welke gemeenten het gaat is nu nog niet bekend. Kijk hiervoor op de website van uw gemeente.

Vrijstellingen & Ontheffingen

Vrijstellingen

[Welke landelijke vrijstellingen zijn er?](#)

Voor de huidige milieuzone gelden de volgende vrijstellingen:

- Oldtimers (40 jaar en ouder),
- Rolstoeltoegankelijke bestelauto's met een carrosseriecode SH of een bijzonderheidscode 70, 145, 146, 147 of 149,

- Bijzondere voertuigen met een datum eerste toelating van 12 jaar en jonger (vrachtauto's, met een carrosseriecode 15, 16, 19, 23, 26, 27, 31 in het kenteken, of de aanduiding voor speciale doeleinden SB en SF)

Deze vrijstellingen gaan ook voor de zero-emissiezones gelden. Om vrijstelling te krijgen voor uw voertuig hoeft u niets doen, deze wordt automatisch verleend.

Ontheffingen

Zijn er ontheffingen van de toegangsregels mogelijk?

Ja, er komen mogelijkheden voor ontheffingen. Hoe deze ontheffingen er precies uitzien wordt in de eerste helft van 2024 duidelijker.

- Dagontheffingen voor bestel- en vrachtauto's (maximaal 12 dagontheffingen per kenteken per gemeente per kalenderjaar)
- Ontheffing vanwege lange levertijden (als u een uitstootvrij voertuig heeft besteld)
- Ontheffing voor bedrijfs- of vrachtauto's bij bijzondere financiële omstandigheden
- Ontheffing op basis van niet verkrijgbare elektrische voertuigen
- Ontheffing op basis van hardheidsclausule,
- Ontheffing voor bijzondere vrachtauto's met een Datum Eerste Toelating van 12 jaar of jonger (kermis- en circusvrachtauto's, vrachtauto's voor exceptioneel transport, verhuisauto's en vrachtauto's met een laadkraan met een hefvermogen van 35 tonmeter of meer),
- Ontheffing voor voertuigen voor gehandicaptenvervoer die zijn aangepast voor minimaal 500,- euro.
- Ontheffing voor voertuigen waarvoor geen uitstootvrije variant beschikbaar is,
- Ontheffing voor Particulieren
- Ontheffing voor Plug-in Hybride vrachtauto's.

Deze ontheffingen gelden landelijk. Sommige gemeenten hebben daar bovenop nog lokale ontheffingen, bijvoorbeeld voor marktondernemers. Om welke gemeenten en welke ontheffingen het gaat, vindt u op de website van de gemeente.

Waar en wanneer kan ik een ontheffingsaanvraag indienen?

Er wordt momenteel gewerkt aan de opzet van een landelijk Centraal Loket Ontheffingen ZE-zones door de RDW, waarschijnlijk kunt u hier in de loop van 2024 ontheffingen aanvragen.

Ik heb momenteel voor de milieuzone een vrijstelling voor mijn oldtimer/gehandicapten voertuig/bijzonder voertuig. Is mijn vrijstelling straks nog geldig?

Ja, uw vrijstelling geldt ook in de zero-emissiezone. Als einddatum geldt de looptijd van de huidige vrijstelling. Als deze niet gegeven is, geldt als einddatum 1-1-2030.

De aanschaf van een elektrische bestelauto/vrachtauto kan ik niet betalen. Kan ik een ontheffing krijgen?

Als een onderneming geen alternatieven heeft en failliet dreigt te gaan door de aanschaf van een uitstootvrij voertuig kan deze een ontheffing aanvragen voor hun huidige voertuig. Hoe dat aanvraagproces er precies uitziet wordt begin 2024 bekend.

Voor de aanschaf van emissieloze bestel- en vrachtauto's zijn er subsidiemogelijkheden. Voor vrachtauto's zie: [Aanschafsubsidie Zero-Emissie Trucks \(AanZET\) \(rvo.nl\)](#), voor bestelauto's zie:

[Subsidieregeling Emissieloze Bedrijfsauto's \(SEBA\) \(rvo.nl\)](#)

De AanZET-regeling wordt naar verwachting 26 maart 2024 opnieuw gepubliceerd. Het gaat waarschijnlijk om €45 miljoen voor 2024.

De SEBA-regeling wordt naar verwachting 26 maart 2024 opnieuw gepubliceerd. Het gaat om een hoger bedrag dan voorgaande jaren.

In het zero-emissiezonegebied geldt niet alleen een zero-emissiezone, maar ook een zone waar ik een ontheffing voor nodig heb. Denk aan een venstertijdengebied. Indien ik voor beide maatregelen een ontheffing aanvraag, moet ik dan voor beide ontheffingen betalen? Ja. U moet voor beide ontheffingen betalen.

Als mijn bestelauto geregistreerd staat als Lijkwagen, heb ik dan toegang tot de zero-emissiezone?

Een lijkwagen krijgt geen bijzondere status in de zero-emissiezone. Lijkwagens moeten aan de eisen van de zero-emissiezone voldoen, mits het om een bestelauto gaat.

Ik ben marktondernemer en kan of wil op dit moment niet overstappen naar een zero-emissie voertuig. Krijg ik een ontheffing?

Inwoners en bezoekers van steden hebben recht op schone lucht. Ook proberen we de klimaatverandering af te remmen. Daarvoor moet iedereen een steentje bijdragen, ook marktondernemers. Wel is er een vrijstelling in het leven geroepen voor marktondernemers met een vrachtauto met carrosseriecode 23 en een datum eerste toelating tot 13 jaar oud. Ook kan de marktondernemer mogelijk gebruik maken van het ontheffingenbeleid. Tegelijkertijd zijn er gemeenten die overwegen om marktondernemers een lokale ontheffing te geven. Kijk op de website van de betreffende gemeente of zij marktondernemers een ontheffing verlenen.

Laadinfrastructuur

[Hoe weet ik waar laadpalen staan?](#)

U kunt de laadlocaties in Nederland bekijken op onder andere de volgende apps:

A Better Route Planner, ANWBMobiliteit, Chargemap, Leap24, nextcharge, PUMP, ShellRecharge, . Vaak zijn er ook gemeentelijke websites voor laadlocaties.

[Waar kan ik mijn bestelauto/vrachtauto opladen?](#)

Het laden van voertuigen gebeurt vaak op eigen terrein. Als u een eigen terrein heeft (oprit of parkeerplaats), bent u zelf verantwoordelijk voor de realisatie van laadinfrastructuur op uw eigen terrein. In alle andere gevallen kunt u gebruik maken van het openbare netwerk met laadpalen. Dit netwerk wordt telkens uitgebreid waar wij zien dat behoefte is aan meer laadpalen. Via

www.laadpaalnodig.nl kunt u ook een openbare laadpaal bij uw gemeente aanvragen.

Voor vrachtauto's heeft de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) een handige "[Handreiking depotladen](#)" opgesteld.

[Komen er meer laadpalen? En wie is verantwoordelijk voor plaatsing, de overheid of de ondernemer?](#)

Ondernemers kunnen vaak via hun gemeente een openbare laadpaal aanvragen. Gemeenten houden rekening met een toenemende vraag aan laadpalen. Voor vrachtauto's plaatsen ondernemers laadplekken met name bij de distributiecentra en -hubs, thuis of bij het eigen bedrijf. Voor vrachtauto's heeft de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) een handige "[Handreiking](#)

[depotladen](#)” opgesteld.

Voor het laden van vrachtauto’s kan ook gebruik gemaakt worden van openbare snellaadvoorzieningen.

[Er zijn niet voldoende oplaadpunten voor mijn bestelauto/vrachtauto binnen de zero-emissiezone, hoe kom ik erachter waar ik kan laden?](#)

In de meeste gevallen is het vinden van een laadpaal voor bestelauto’s geen probleem. Laden voor vrachtverkeer kan in sommige gebieden nog wel een probleem zijn. U kunt de laadlocaties voor bestelauto’s in Nederland bekijken op onder andere de volgende apps: A Better Route Planner, Chargemap, PUMP, nextcharge, ShellRecharge, ANWBMobiliteit, Leap24. Vaak zijn er ook gemeentelijke websites voor laadlocaties. Meer informatie over zakelijk laden is beschikbaar op www.logistiekladen.nl.

[Is de actieradius van elektrische voertuigen voldoende voor zakelijke werkzaamheden?](#)

De actieradius van elektrische voertuigen is de afgelopen jaren steeds groter geworden en naar verwachting zet deze trend zich door. Tegelijk is het netwerk van laadpunten steeds dekkender geworden. Om het toenemend aantal elektrische voertuigen van stroom te kunnen voorzien, worden er steeds meer laadpalen geplaatst. Zowel lokaal als landelijk wordt het laadnetwerk naar behoefte uitgebreid, ook met snellaadpunten. Kijk van tevoren naar de afstand die u moet afleggen en plan uw laadmomenten in. Zo komt u niet voor onverwachte omstandigheden te staan. U kunt de laadlocaties in Nederland bekijken op onder andere de volgende apps: A Better Route Planner, Chargemap, PUMP, nextcharge, ShellRecharge, ANWBMobiliteit, Leap24. Vaak zijn er ook gemeentelijke websites voor laadlocaties. Meer informatie over zakelijk laden is beschikbaar op www.logistiekladen.nl.

[Voor werkzaamheden moet mijn zakelijk voertuig dagelijks voor de deur van de klant geparkeerd worden. Is de actieradius van zakelijke voertuigen voldoende voor dit type werkzaamheden?](#)

De nieuwere elektrische bestelauto’s hebben vaak al een actieradius van ruim 300 kilometer. Dat is voor de meeste bedrijven voldoende. Ook kunt u onderweg laden bij de diverse snellaadstations.

[Kan ik een laadpaal in de openbare ruimte aanvragen?](#)

Heeft uw bedrijf geen eigen oprit of parkeerplek, dan kunt u mogelijk een verzoek voor een openbaar oplaadpunt indienen bij de gemeente via www.laadpaalnodig.nl. Eigenaren van eigen parkeerplekken zijn zelf verantwoordelijk voor de aanleg van laadpalen. U kunt hiervoor een laadpaalaanbieder naar keuze benaderen. Meer informatie over het plaatsen van eigen laadpalen op eigen grond: [Bedrijven – NKL Nederland](#). Steeds meer bedrijven(terreinen) vragen gezamenlijk laadpalen aan.

[De wachttijd voor de aanschaf van een laadpaal is erg lang. Hoe kan mijn elektrisch voertuig in de tussentijd opladen?](#)

Helaas is er in sommige gemeenten een lange wachttijd voor de aansluiting van laadpunten. Om ervoor te zorgen dat u uw elektrische voertuig toch kunt opladen, kunt u kijken naar andere laadpunten in de stad. U kunt de laadlocaties in Nederland bekijken op onder andere de volgende apps: A Better Route Planner, Chargemap, PUMP, nextcharge, ShellRecharge, ANWBMobiliteit, Leap24. Vaak zijn er ook gemeentelijke websites voor laadlocaties. U kunt ook afspraken maken met omliggende bedrijven om tijdelijk gebruik te maken van de reeds door hen gerealiseerde laadvoorziening.

Maakt netcongestie het plaatsen van laadpalen onmogelijk?

Voor laadpalen voor elektrische bestelauto's geldt dat in het algemeen niet omdat daarvoor geen groot vermogen nodig is. Voor laadinfra voor elektrische vrachtauto's kan dit het geval zijn, omdat hoog vermogen voor het opladen van de vrachtauto's nodig kan zijn. Voor de laadinfra van vrachtauto's kunt u contact opnemen met uw gemeente en de netbeheerder. Vaak is een aansluiting nog mogelijk. Wel geldt: hoe eerder aanvragen, hoe beter.

Financieel

Is voldoen aan zero-emissiezones financieel haalbaar voor kleine ondernemers?

We proberen de overstap voor kleine ondernemers om te voldoen aan de eisen van de zero-emissiezone zo soepel mogelijk te maken, door:

- Overgangsregeling: Met de meest relevante brancheorganisaties en experts is een overgangsregeling afgesproken. De overgangsregeling is gebaseerd op afschrijvingstermijnen en natuurlijke investeringsmomenten.
- Subsidieregelingen: Het Rijk heeft subsidieregelingen om de overstap naar een elektrische bestelauto voor ondernemers gemakkelijker te maken. Het gaat om de SEBA en de AanZET. Het is niet mogelijk deze subsidies met gemeentelijke subsidies te stapelen. Naar verwachting worden de SEBA en AanZET-regeling 26 maart 2024 weer geopend.
- In veel gevallen nu al voordeliger: Nu al zijn de totale kosten van een elektrische bestelauto over de gehele looptijd (Total Cost of Ownership) gezien in veel gevallen al lager dan bij een bestelauto op diesel. Dat komt vooral door de veel lagere onderhoudskosten en kosten voor de elektriciteit in plaats van diesel. Het klopt dat de aanschafprijs (eenmalige investering) van een elektrische bestelauto in de meeste gevallen nu nog hoger is dan een diesel bestelauto. Dit kostenverschil wordt voor een groot deel opgevangen door de nationale aanschafsubsidie. Ook wordt de hogere investering terugverdiend door de lage onderhoudskosten.
- Aanschafprijs daalt: De komende jaren zal de aanschafprijs van elektrische bestelauto's steeds lager worden én zullen er steeds meer modellen beschikbaar komen, ook tweedehands. De verwachting is dat vanaf 2025 elektrische bestelauto's gelijk of lager zijn in aanschafprijs dan de dieselvariant.
- Inzet logistiek makelaars: Een aantal gemeenten zet logistiek makelaars in. Zij gaan met (kleine) ondernemers in gesprek om ze te informeren over de zero-emissiezone en ze te helpen zich hierop voor te bereiden, waaronder hulp bij het aanvragen van subsidies.
- Evaluatiemomenten: In de nationale Uitvoeringsagenda Stadslogistiek is afgesproken om in 2024 te evalueren of er voldoende aanbod in voertuigen is. De uitkomsten kunnen leiden tot aanpassingen in het beleid. Gemeenten zullen zelf jaarlijks de voortgang monitoren en de bevindingen inbrengen in de nationale evaluaties. Hierbij is extra aandacht voor de haalbaarheid voor kleine ondernemers.

Is de aanschaf van een uitstootvrij voertuig financieel haalbaar voor kleine ondernemers?

Op dit moment is een elektrische bestelauto in veel gevallen al goedkoper in gebruik dan een bestelauto op diesel. Dat komt vooral door de veel lagere onderhoudskosten en kosten voor de elektriciteit in plaats van diesel. Het klopt dat de aanschafprijs (eenmalige investering) van een elektrische bestelauto in de meeste gevallen hoger is dan een diesel bestelauto. Dit kostenverschil wordt voor een deel opgevangen door de nationale aanschafsubsidie, ook wordt de hogere investering terugverdiend door de lage onderhoudskosten. De komende jaren zal de aanschafprijs van elektrische bestelauto's steeds lager worden én zullen er steeds meer modellen beschikbaar

komen, ook tweedehands. U kunt uw maandlasten vergelijken met een elektrisch alternatief via [deze](https://welkebestelbus.nl) (welkebestelbus.nl) website.

Welke andere kosten komen bij een overstap kijken en hoe verhoudt zich dat tot mijn huidige voertuig?

Om te kijken welke stappen u het beste kunt nemen om uw wagenpark aan te passen op de zero-emissiezones, kunt u kijken op de website [Op weg naar ZES](#). Hierop vindt u informatie over subsidies, de mogelijke ontheffingen en handige rekentools. Met deze [rekentool](#) kunt u bijbehorende kosten berekenen. In uw regio zijn waarschijnlijk ook logistiek makelaars aanwezig. U komt mogelijk bij hen in aanmerking voor kosteloos advies bij de overstap.

Zijn er straks genoeg bestelauto's te koop?

Ja, er zijn nu al genoeg elektrische bestelauto's beschikbaar. Vaak zijn deze voordeliger in het gebruik dan dieselbestelauto's. Zie antwoord op vraag "Hoeveel kost een schone bestelauto gemiddeld?"

Het voertuig dat ik moet/wil kopen om toegang tot de zero-emissiezones te blijven behouden is niet verkrijgbaar. Wat nu?

Voor vrachtauto's kan het zeldzame gevallen gebeuren dat er geen uitstootvrije variant beschikbaar is. De gemeenten werken aan een ontheffing voor deze gevallen. Helaas kan het voorkomen dat de gewenste voertuigen niet of veel later beschikbaar zijn. U kunt online op verschillende websites informatie vinden over welke voertuigen nu beschikbaar zijn en in de nabije toekomst beschikbaar zullen worden.

Weet dat ondernemers steeds vaker alternatieve mogelijkheden inzetten, bijvoorbeeld door gebruik te maken van zogenaamde mobiliteitshubs aan de rand van de stad waar goederen kunnen worden overgeladen in elektrische overtuigen, of door gebruik te maken van deelvervoer of van Lichte Elektrische Voertuigen (LEVs). Op [Op weg naar ZES](#), vindt u voorbeeldverhalen van ondernemers die hun wagenpark hebben geëlektrificeerd of die voor andere slimme vervoersmogelijkheden hebben gekozen.

Ik zit de komende jaren nog vast aan mijn huidige leasecontract, hoe voldoe ik straks aan de voorwaarden van een zero-emissiezone?

Bespreek dit met uw leasemaatschappij. Ook zij zullen rekening houden met de zero-emissiezones die door heel Nederland worden ingevoerd. De kans is overigens groot dat u via uw leasemaatschappij gewoon kunt blijven rijden na 1 januari 2025. Normaliter loopt een contract bij een leasemaatschappij 4 tot 5 jaar én over het algemeen stellen leasemaatschappijen nieuwe modellen met schonere emissieklassen ter beschikking aan hun klanten. Die nieuwe modellen met schonere emissieklassen mogen langer blijven rijden door de overgangsregelingen die tot maximaal 1 januari 2030 gelden.

Hoeveel kost een schone bestelauto gemiddeld?

Op de website welkebestelbus.nl kunt u het kenteken van uw huidige bestelauto invoeren en de maandlasten vergelijken van een nieuwe dieselbestelauto met het elektrische aanbod van dit moment.

Zijn er subsidies beschikbaar?

Voor de aanschaf van emissieloze bestel- en vrachtauto's zijn er subsidiemogelijkheden. Voor vrachtauto's zie: [Aanschafsubsidie Zero-Emissie Trucks \(AanZET\) \(rvo.nl\)](#), voor bestelauto's zie:

[Subsidieregeling Emissieloze Bedrijfsauto's \(SEBA\) \(rvo.nl\)](#)

De AanZET-regeling wordt naar verwachting 26 maart 2024 opnieuw gepubliceerd. Het gaat waarschijnlijk om €45 miljoen voor 2024.

De SEBA-regeling wordt naar verwachting 26 maart 2024 opnieuw gepubliceerd. Het gaat om een hoger bedrag dan vorige jaren..

Waar kan ik (meerdere) zero-emissievracht- of -bestelauto's bestellen, en krijg ik die dan volgend jaar geleverd?

Het handigste is om contact op te nemen met een dealer die elektrische voertuigen levert en de mogelijkheden te bespreken. Het aanbod van elektrische voertuigen, met name bestelauto's, neemt snel toe. Ook zijn er verschillende online overzichten van beschikbare elektrische bestelauto's, zoals op <https://www.anwb.nl/zakelijk/elektrisch-rijden/elektrische-bestelbussen>. Wordt uw bestelauto niet op tijd geleverd? Dan komt u mogelijk in aanmerking voor de ontheffing voor lange levertijd.

Waarom zou ik meedoen? Zitten er ook voordelen voor mij aan de overstap?

De toekomst van Nederland is uitstootvrij. U voldoet met een uitstootvrij voertuig aan de toekomstige regels. Gezamenlijk zorgen we zo voor een betere luchtkwaliteit, wat goed is voor de gezondheid. Ook draagt u hierdoor bij aan een beter klimaat. Daarnaast kan uitstootvrij rijden concurrentievoordeel opleveren, aangezien steeds meer opdrachtgevers eisen stellen aan een duurzame wijze van vervoer.

Een elektrische vracht-/bestelauto heeft nu vaak – in aanschaf – nog duurder dan een vracht-/bestelauto die op fossiele brandstof rijdt. Elektrische voertuigen hebben wel weer lagere onderhoudskosten. Afhankelijk van de brandstofprijzen kunnen de maandelijkse lasten van een elektrisch voertuig ook lager liggen dan die van een voertuig op fossiele brandstof.

Ik kan/wil zelf geen zero-emissiebestelauto of -vrachtauto kopen. Wat zijn alternatieven?

U kunt zoeken naar een andere vorm van financiering zoals lease of verkennen of een ander logistiek concept bij u past. Hierbij kunt u denken aan een aanbieder die voor u het transport zero emissie kan vervoeren, bijvoorbeeld via een hub.

Overige vragen

Waarom melden gemeenten de invoering van zero-emissiezones nu pas? Ik kan mij nu niet op tijd voorbereiden!

Dat er zero-emissiezones worden ingevoerd is bekend sinds 2014 toen bedrijven, overheden en kennisinstellingen een convenant sloten om de stadslogistiek efficiënter en duurzamer te maken: de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek. Dit convenant heeft een looptijd van 10 jaar waarna 2025 het jaar is dat stadslogistiek zo veel mogelijk zero emissie moet zijn. In deze Green Deal Zero Emission Stadslogistiek, is de zero-emissiezone al aangekondigd, maar zonder overgangsregime. In de tussentijd moesten nog ingrijpendere maatregelen worden genomen voor het sneller terugdringen van de CO₂-uitstoot. Het Klimaatakkoord van 28 juni 2019 is daarvan het resultaat. In dit akkoord is de afspraak opgenomen dat in 30 tot 40 van de grootste gemeenten in 2025 een zero-emissiezone wordt ingevoerd. In 2019 is ook een overgangsregime opgenomen. Destijds heeft het bedrijfsleven (o.a. Transport en Logistiek Nederland, Evofenedex, VNO-NCW, etc.) sterk gelobbyd voor dit overgangsregime. De leeftijdsgrens van 5 jaar voor bakwagens en 8 jaar voor trekker-opleggers is destijds door hen ingebracht, als tegenhanger van de eerdere plannen om vanaf 1-1-2025 alle

logistiek verkeer uitstootvrij te laten zijn. De leeftijd van 5 jaar voor een bakwagen werd destijds gezien als een redelijke afschrijvingstermijn.

In de Staatscourant 2019_398 (d.d. 29-10-2019) is de harmonisatie milieuzones 2020 en 2022 gepubliceerd, waarbij in de toelichting gesproken wordt over een zero-emissiezone per 2025. Op 9-2-2021 is de Uitvoeringsagenda Stadslogistiek ondertekend, daar stond de overgangsregeling ook in. Het overgangsregime is uiteindelijk op 30 juni 2023 in de wet opgenomen.

Waarom komt de gemeente met zulke maatregelen ten tijde van wereldwijde crises?

Het Rijk, branchepartijen en gemeenten hebben afgesproken dat ze zero-emissiezones in zullen voeren. Dat wordt gedaan om de luchtkwaliteit in de steden te verbeteren en de klimaatcrisis te lijf te gaan. Gezondheid en het klimaat zijn ook in tijden van economische of politieke crises belangrijke thema's.

Waarom is mijn gemeente de eerste die hierin voorop loopt? moet mijn gemeente weer zo nodig vooroplopen met dit soort dingen?

Uw gemeente loopt niet in haar eentje voorop. In Nederland bereiden circa 29 gemeenten een zero-emissiezone. Daarmee neemt uw gemeente ook de verantwoordelijkheid om de luchtkwaliteit in de stad te verbeteren en een bijdrage te leveren aan het tegengaan van de klimaatcrisis.

Hebben gemeenten het recht om deze regels in te voeren?

Het college is op grond van de wet bevoegd om maatregelen te treffen om de luchtkwaliteit in de stad te verbeteren en de CO₂-uitstoot te verminderen door het nemen van een verkeersbesluit (zoals het invoeren van een milieuzone of een zero-emissiezone). Een gemeente mag het gebruik van vervuilende voertuigen beperken. Dit is uitdrukkelijk vastgelegd in het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens.

De techniek voor zero-emissie vrachtauto's is nog niet zo ver. Kan een gemeente zero-emissie dan wel eisen?

Er zijn inmiddels van verschillende merken diverse typen emissieloze vrachtauto's beschikbaar, zowel batterij-elektrisch als waterstof-elektrisch. Beide varianten worden op dit moment volop verder ontwikkeld en geproduceerd. De grote vrachtautoproducenten hebben allen een zero emissie productielijn en hebben plannen voor verdere uitrol in de toekomst.

Omdat de ontwikkeling van elektrische bestelauto's verder is dan die van vrachtauto's en de hogere investeringskosten voor een vrachtauto, is voor vrachtauto's een ruimere overgangsregeling afgesproken. Bakwagens met een Euroklasse 6 die ná 1 januari 2020 en vóór 1 januari 2025 op kenteken zijn gezet, hebben tot 1 januari 2030 toegang tot de zero-emissiezone. Trekkers met een Euroklasse 6 die ná 1 januari 2017 en vóór 1 januari 2025 op kenteken zijn gezet, hebben tot 1 januari 2030 toegang tot de zero-emissiezone. Met deze afspraak hoeft de sector niet het onmogelijke te doen, maar is er wel voldoende noodzaak om vanaf nu te investeren in een zero-emissie alternatief.

In de nationale Uitvoeringsagenda Stadslogistiek is afgesproken om in 2024 te evalueren of de beschikbaarheid van zero emissie vracht- en bestelauto's voldoende is.

Waarom pakken jullie kleine ondernemers in plaats van grote vervuilers?

De vervoerssector is één van de grootste uitstoters als we kijken naar de mobiliteitssector. Iedereen moet een bijdrage leveren aan de al in gang gezette klimaatverandering. Daar vallen zowel grote ondernemingen als Mkb'ers onder.

Kan ik bezwaar maken tegen een zero-emissiezone?

Alle zero-emissiezones worden definitief vastgelegd met een gemeentelijk verkeersbesluit. De meeste gemeenten kiezen voor een Uniforme Openbare Voorbereidingsprocedure, UOV (zienswijzeprocedure). Gedurende 6 weken kan men aangeven wat men van de plannen vindt (positief of negatief). Een paar maanden later zal een college van B&W een definitief verkeersbesluit nemen. Ook wordt het ontheffingenbeleid definitief en wordt de Nota van Beantwoording gepubliceerd. Als u het niet eens bent met dit verkeersbesluit kunt u binnen 6 weken naar de rechter.

Sommige gemeenten kiezen voor een andere procedure. Zij voeren geen zienswijzeprocedure, maar nemen een verkeersbesluit en publiceren het ontheffingenbeleid. Tegen dit verkeersbesluit kunt u bij de gemeente in bezwaar gaan. Als u het niet eens bent met de uitkomst van het bezwaar kunt u naar de rechter.

Welke procedure uw gemeente hanteert, vindt u op de website van de gemeente.

Zero emissie vrachtauto's zijn slecht beschikbaar. Hoe is hier rekening mee gehouden?

De zero emissie vrachtauto's zijn nog niet breed verkrijgbaar (anders dan bestelauto's). Voor vrachtauto's is daarom een ruime overgangsregeling afgesproken. Bakwagens met een emissieklasse 6 die ná 1 januari 2020 en vóór 1 januari 2025 op kenteken zijn gezet, hebben tot 1 januari 2030 toegang tot de zero-emissiezone. Trekkers met een emissieklasse 6 die ná 1 januari 2017 en vóór 1 januari 2025 op kenteken zijn gezet, hebben tot 1 januari 2030 toegang tot de zero-emissiezone. Ook is de ontheffing voor lange levertijd en de ontheffing voor niet verkrijgbare voertuigen voorzien. [Hier](#) vindt u een overzicht van de toelatingseisen. Met deze afspraak hoeft de sector niet het onmogelijke te doen, maar is er wel voldoende noodzaak om vanaf nu te investeren in een zero emissie alternatief. In de nationale Uitvoeringsagenda Stadslogistiek is afgesproken om in 2024 te evalueren of er voldoende aanbod in voertuigen is. De uitkomsten kunnen leiden tot aanpassingen in het beleid.

Hoe zie ik of ik een bestelauto heb of een vrachtauto?

De classificering bestelauto of vrachtauto is afhankelijk van de maximum toegestane massa van het voertuig. Is de maximum toegestane massa van uw voertuig tot 3.500 kilogram, dan heeft u een bestelauto. Is de maximum toegestane massa van uw voertuig 3.501 kilogram of hoger, dan heeft u een vrachtauto. De maximum toegestane massa is bij de RDW bekend. Het kan zijn dat u uw voertuig heeft omgezet van een vrachtauto naar een bestelauto. U moet er dan rekening mee houden dat de in de zero-emissiezone de regels voor een bestelauto voor u gelden. U kunt de [RDW kentekencheck](#) gebruiken om te bekijken in welke Euroklasse/emissieklasse uw voertuig valt.

Zijn er logistieke hubs bij mij in de buurt waarvan ik gebruik kan maken? Hoe werkt dat als onderweg iets stuk gaat?

Op www.stadshubs.nl kunt u meer informatie vinden over stadshubs in het land die op dit moment al operationeel zijn. Een compleet overzicht is moeilijk te geven. U kunt uw gemeente verzoeken om meer informatie over lokale logistieke hubs.

Ik kan met een elektrische bestelauto niet meer mijn zware aanhanger gebruiken die ik voorheen wel aan mijn dieselauto kon koppelen. Wat kan ik doen?

Hiervoor zal een ontheffing komen. Hoe deze eruit ziet en wat de voorwaarden zijn, wordt binnenkort bekend.