

Webinar II: Ontheffingenbeleid en Centraal Loket

3 mei 2023



Programma

- Inleiding 13.00 – 13.10 (5 minuten)
- Centraal Loket 13.10 – 13.20 (5 minuten + 5 minuten)
- Ontheffingen 13.20 – 14.00 (30 minuten + 10 minuten)
- Intentieovereenkomst 14.00 – 14.15 (5-10 minuten + 5 minuten)
- Afsluiting (vervolg) 14.15 – 14.30

Inleiding

- Net als bij vorige SPES-webinars:
 - Vragen graag via de chat
 - Erik Regterschot houdt vragen bij en stelt ze aan sprekers
 - Gezien het aantal mensen, liever niet “live” vragen stellen
 - Presentatie, ontheffingsteksten en intentieovereenkomst worden gedeeld

Centraal Loket

- Vooronderzoek eind 2022/begin 2023 vanuit UAS-werkgroep Nul-emissiezones heeft geleid tot **intentie** van RDW om als beheerder en uitvoerder van het Centraal Loket op te treden:
 - Opzetten van een portaal voor **geautomatiseerd aanvraagproces**
 - Invullen **backofficefunctie**:
 - **beoordelen** van ontheffingsaanvragen die niet automatisch kunnen worden afgedaan
 - centraal **registreren** van verleende ontheffingen
 - helpdesk
 - Opzetten **centraal register** met ontheffingsinformatie t.b.v. gemeentelijke handhavingssystemen
- Ministerie van IenW heeft aan RDW opdracht gegeven voor **Uitvoeringstoets**
 - Alle juridische, organisatorische en financiële aspecten
 - In afstemming met werkgroep met RDW, SHPV, IenW, SPES
 - 1 juli in concept gereed

Ontheffingen achtergrond (1/4)

- Hier is aan gewerkt door gemeente Amsterdam in samenwerking met gemeenten Rotterdam, Den Haag en Tilburg (eerder ook input van Leiden en Nijmegen)
- Op 29 november 2022 zijn conceptteksten voorgelegd aan UAS-werkgroep NE-zones, die akkoord gaf op verdere uitwerking
- Afgelopen maanden samen met Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Tilburg aan verder gewerkt

Ontheffingen achtergrond (2/4)

- Vandaag definitief concept via presentatie
- Teksten worden naderhand gedeeld
- Graag alleen reactie op teksten voor punten die je echt niet langs je college krijgt

- Teksten zijn nog niet definitief (95% gereed):
 - Sommige ontheffingen nog niet scherp
 - RDW doet Uitvoeringstoets op Centraal Loket (vooral praktisch)

Ontheffingen achtergrond (3/4)

- Gebaseerd op de milieuzone ontheffingen (sinds 2007)
- Alles of niets, niet mogelijk om te 'shoppen' tussen ontheffingen
- Wél kan een gemeente zelf een andere ontheffing toevoegen.
 - Let op: Die geldt dan alleen voor die gemeente en loopt niet via het Centraal Loket
- Sowieso moet iedere gemeente het complete ontheffingenbeleid zelf vaststellen
- De eerste 13-16 artikelen staan vast

Ontheffingen achtergrond (4/4)

- In principe alle ontheffingen via Centraal Loket
- Behalve "eigen ontheffingscategorieën"
- Het Centraal Loket heft ook de leges namens de gemeente
- Hoogte van de leges worden aangedragen door Centraal Loket, vervolgens neemt iedere gemeente deze op in de legesverordening

Welke ontheffingen?

1. Dagontheffingen
2. Lange levertijd vracht- en bestelauto's
3. Aanpassing gehandicapten
4. Bijzondere voertuigen zonder RDW-registratie
5. Bijzonder omstandigheden / Dreigend faillissement
6. Hardheidsclausule
7. Plug-in hybride vrachtwagen
8. *Niet beschikbare ZE-voertuigen*
9. *Particulier bezit*

1. Dagontheffingen

- Vracht- en bestelwagens maximaal 12x per jaar, per kenteken, per gemeente
 - In een eerder voorstel: vracht 12x, bestel 6x
- Hier studeren we nog op (i.s.m. TNO)
- Minimale emissieklasse (ondergrens) bijvoorbeeld vracht + bestel emissieklasse 5:
 - Gemeenten die nu geen milieuzone bestel hebben, willen over het algemeen geen ondergrens
 - Gemeenten met milieuzone juist wel

Dagonthefingen - praktisch

- Loopt via Centraal Loket portaal
- Geldt met terugwerkende kracht op dezelfde kalenderdag
- Geldig van 00:00 uur tot 06:00 uur de volgende dag
- Niet mogelijk om datum te wijzigen of geld terug te krijgen
- Software rekent uit hoeveel dagonthefingen zijn uitgegeven in een gemeente



Voer uw kenteken in

NL

BXSF92

Check

Dit resultaat is geldig vanaf zaterdag 1 januari 2022

Uw dieselvrachtauto heeft geen toegang tot de milieuzone. Kijk hieronder wat de mogelijkheden zijn. Ter informatie: de optie dagontheffing verschijnt alleen als u een dieselvrachtauto heeft met emissieklasse 5. Sinds 1 januari 2022 kunt u namelijk geen dagontheffing meer aanvragen voor een dieselvrachtauto met emissieklasse 4 (of lager).

U heeft dit jaar al 1 dagontheffing aangevraagd.

U heeft voor volgend jaar al 0 dagontheffingen aangevraagd.

Mogelijke ontheffingen

Dagontheffing

- Een dagontheffing is 30 uur geldig. Dat betekent dat u van 00.00 uur tot 06.00 uur de volgende dag gebruik kunt maken van de ontheffing. U kunt maximaal 12 ontheffingen per kalenderjaar aanvragen.

De leges bedragen €51,65

[Aanvragen >](#)

Ontheffing in verband met bijzondere omstandigheden

- Heeft u geen alternatieven en kunt u niet investeren in een ander voertuig of komt de continuïteit van uw onderneming in gevaar? Dan kunt u een ontheffing in verband met bijzondere omstandigheden aanvragen.

De leges bedragen € 206,45

[Aanvragen >](#)

Ontheffing lange levertijd

- Heeft u een nieuwe vrachtauto besteld met emissieklasse 6 of een emissieloos voertuig, maar is deze nog niet geleverd? Dan kunt u een ontheffing aanvragen ter overbrugging van de leveringsperiode.

De leges bedragen €206,45

[Aanvragen >](#)

Hardheidsclausule

- Wordt u aantoonbaar onevenredig hard getroffen door de milieuzone, dan kunt u een beroep doen op de hardheidsclausule.

2. Lange levertijd

- Ontheffing voor bestaande voertuig tot nieuw ZE-voertuig geleverd is
- Aanleveren via portaal:
 - Bestelorder van nieuw voertuig ondertekend door twee partijen (geen offerte!)
 - In de order een geschatte leverdatum
- Ontheffing tot leverdatum + 1 maand

Lange levertijd - praktisch (1/2)

- Aanvraag via portaal
- Ontheffing geldt voor alle gemeenten
- Als leverdatum diesel na 1-1-2025 ligt dan:
 - wel ontheffing voor milieuzone tot 1-1-2025
 - geen ontheffing ZE-zone (want geen ZE én gekentekend na 1-1-2025)
- Wel ontheffing als leverdatum ligt vóór 1-1-2025 en levering vertraagd is

Lange levertijd - praktisch (2/2)

- Een aanvraag voor meerdere kentekens mag, maar dan moet ook de order betrekking hebben op meerdere kentekens
- Verlengen ook via portaal, kosteloos, mits verklaring van dealer

3. Ontheffing aangepaste gehandicaptenvoertuigen

- Code SH en bijzonderheidscodes 70, 145, 146, 147 en 149 zijn vrijgesteld van het toegangsregime ZE-zone
- Maar ontheffing voor aanpassing > EUR 500,-
- Aantonen met foto's en facturen
- Geldt voor 3 jaar (vanwege verkoop voertuig)

Ontheffing aangepaste gehandicaptenvoertuigen - praktisch

- Amper aanvragen in huidige milieuzone-gemeenten
- Aanvragen via portaal
- Geldt voor alle gemeenten
- Niet al te kritisch over ontbreken facturen
- Gehandicaptenparkeerkaart is vereiste

4. Ontheffing bijzondere voertuigen (1/2)



VOERTUIGEN (N2 & N3) DIE TOT 1-1-2030 ZIJN VRIJGESTELD VOOR DE ZERO-EMISSIEZONE

tot ze de leeftijd van 13 jaar (DET) hebben bereikt



Betonmolen of betonmixer
carrosseriecode **15**



Betonpomp
carrosseriecode **16**



Straatveger, straatreiniger,
rioolzuiger, kolkenzuiger
carrosseriecode **19**



Winkelwagen voor detailhandel/
expositiedoeleinden
carrosseriecode **23**



Kraanwagen
carrosseriecode **26**



Hoogwerker
carrosseriecode **27**



Brandweerwagen
carrosseriecode **31**



Gepantserd voertuig
aanduiding speciale doeleinden **SB**



Kraanwagen, mobiele kraan
aanduiding speciale doeleinden **SF**



Voertuigen ouder dan 40 jaar
oldtimers

- De meesten herkennen we aan carrosseriecode



4. Ontheffing bijzondere voertuigen (2/2)

- Verhuiswagens
 - Trekkers met 4 of meer assen
 - Kermis- en circusvoertuigen
 - Zware laadkraan
-
- Aanvraag via Centraal Loket
 - Geldt voor alle gemeenten
 - Hoe aan te vragen is afhankelijk van Uitvoeringstoets RDW

5. Ontheffing bijzondere omstandigheden

- Dreigend faillissement
- Ontheffing voor maximaal 12 maanden
- Maximaal 3 keer

Ontheffing bijzondere omstandigheden - praktisch

- Aanvraag via Centraal Loket met jaarrekeningen etc.
- Financiële gegevens via adviesbureau
- Advies: Aanvrager kan nieuw voertuig kopen of niet

- Maar gemeente moet ook bekijken of aanvrager alternatieven heeft
- Gemeente laat Centraal Loket weten of ontheffing voor die gemeente mag gelden
- Ontheffing is alleen geldig voor die gemeente

6. Ontheffing op basis van hardheidsclausule

- Bedoeld voor zeer schrijnende individuele situaties die niet in het beleid zijn voorzien
- Dus niet:
 - Ik vind het beleid onzin; Er zijn niet voldoende EV's; Ik rijd maar 100 meter in de zone, etc.
 - Maar ook niet grote groepen, die situaties waren immers voorzien
- Denk wel aan iemand die over een jaar met pensioen gaat

Ontheffing op basis van hardheidclausule - praktisch

- Aanvragen via Centraal Loket voor specifieke gemeente (waarschijnlijk)
- Deze stuurt aanvraag naar betreffende gemeente door
- Gemeente beoordeelt zelf en geeft uitslag aan Centraal Loket
- Uitslag is alleen geldig voor die gemeente

7. Plug-in hybride vrachtwagen

- Aantoonbaar en handhaafbaar emissievrij rijdend in zone
- Nu circa 50 plug-in hybride vrachtwagens in Nederland
- Als grensjaar van 2030 eventueel komt te vervallen, dan kunnen dat er (veel) meer worden

Plug-in hybride vrachtwagen - praktisch

- Aanvraag via Centraal Loket
- Ontheffing geldt voor alle gemeenten
- Bij aanvraag een verklaring leveren dat:
 - in de zone emissievrij wordt gereden
 - data op verzoek overlegd worden
- Gemeente vraagt steekproefsgewijs data op bij aanvrager
- Bij “overtreding” is het aan de gemeente daar wat mee te doen (vragen stellen, meteen uitbannen, 1 waarschuwing, ...)
 - dit is handhaving, geen ontheffingverlening

8. Niet beschikbare ZE-voertuigen

- UAS-werkgroep hardware discussieert nog over voorwaarden
- Wij denken aan:
 - Objectieve voertuigkenmerken zoals carrosseriecode en eventueel opbouw
 - Maar niet soorten gebruik of gebruikers

9. Ontheffing particulieren

- Voorstel dat particulieren met bestel- of vrachtwagen zelf ontheffing aanvragen
- Het lijkt erop dat milieuzone-gemeenten een emissieklasse-ondergrens willen en de andere gemeenten niet
- Hoe het proces praktisch vorm krijgt, wordt aan gewerkt.

Vragen over ontheffingen?



Intentieovereenkomst (1/5)

Waarom:

- **UAS** bevat afspraak tussen lenW en gemeenten om samen te werken aan een zo uniform mogelijk ontheffingensysteem, bij voorkeur middels een centraal loket.
- Advies over Tijdelijk besluit nul-emissiezones (4 juli 2022) van **Raad van State**: gezamenlijke ontheffingverlening werkt alleen als iedere gemeente het loket mandateert.
- Risico dat proces naar ZE-zones **vertraagt** als de zorg van RvS-zorg niet wordt weggenomen en zij niet instemt met RVV-wijziging 1-7-2023. Dat belemmert het nemen van verkeersbesluiten.
- Daarom deze intentieovereenkomst om de voortgang richting Centraal Loket te laten zien.

Wie:

- Ministerie lenW
- Gemeenten met ZE-zone-besluit
- RDW
- SHPV

Intentieovereenkomst (2/5)

1. Doel van deze Intentieovereenkomst

1.1 ... **zo spoedig mogelijk maar uiterlijk 1 juli 2024** te komen tot een Centraal Loket dat namens Gemeenten ontheffingen zal verlenen voor nul-emissiezones.

1.2 ...**in eerste instantie** voor het verlenen van ontheffingen voor bedrijfs- en vrachtauto's.

1.3. ... **uniformiteit** met betrekking tot het **afhandelen van ontheffingsaanvragen** via het Centraal Loket.

1.4. Doel bereiken door:

- gezamenlijk zoveel mogelijk **geharmoniseerde gemeentelijke beleidsregels** Nul-emissiezone vast te stellen...
- **opdrachtgeverschap vorm te geven** tussen gemeenten, RDW, SHPV en IenW naar aanleiding van Uitvoeringstoets RDW;
- gezamenlijke afspraken **welke ontheffingsaanvragen** door het Centraal Loket behandeld worden; ontheffingen op te nemen in een **centraal register** en deze te ontsluiten richting handhavende instanties.

Intentieovereenkomst (3/5)

2. Geharmoniseerd ontheffingenbeleid voor nul-emissiezones

2.1. Gemeenten spreken uit om een **geharmoniseerd ontheffingenbeleid** voor Nul-emissiezones voor stadslogistiek op te stellen voor de ontheffingen waarvan de aanvraag en afhandeling door het Centraal Loket lopen.

Iedere gemeente is ervoor verantwoordelijk om dit geharmoniseerde beleid **zelf vast te stellen** en in zijn gemeentelijke **verkeersbesluit** op te nemen.

2.2. In de toekomst **eventueel uitbreiden** voor voertuigcategorieën als taxi's, autobussen en landbouwvoertuigen.

Intentieovereenkomst (4/5)

3. Instellen van Centraal Loket

3.1 ... op basis van de uitkomsten van de Uitvoeringstoets **nadere uitvoeringsafspraken** maken met de uitgangspunten:

- **ontwikkelkosten** gefinancierd door het Rijk en
- te heffen **leges kostendekkend** voor de uitvoering van het Centraal Loket.

3.2 Bij de besluitvorming over de afspraken worden **alle Partijen betrokken**.

4. Mandatering aan Centraal Loket

... elke gemeente de intentie om het Centraal Loket te **mandateren voor het in behandeling nemen en verlenen of afwijzen** van aanvragen voor de ontheffingen, en het **intrekken** van verleende ontheffingen...

5. Evaluatie en monitoring

Intentieovereenkomst (5/5)

- Dringend verzoek om intentieovereenkomst uiterlijk 2 juni 2023 te ondertekenen.
- Dat geeft IenW voldoende tijd om Raad van State ruim voor 1-7-2023 te informeren over de voortgang richting een geharmoniseerd ontheffingenbeleid via een Centraal Loket.

- Tekst wordt morgen toegestuurd samen met toelichtend memo

Vragen over Centraal Loket en intentieovereenkomst?



Nog even wat anders:

- IenW onderzoekt mogelijkheid voor subsidieregeling voor elektrificatie van brom- en snorfietzen van minima.
- Uitgangspunten: inclusiviteit en tegengaan van vervoersongelijkheid. Gemeenten worden betrokken om ideeën en ervaringen te verzamelen
- Enquête: <https://www.formdesk.com/minienw/form2261>
- Stuur vooral door!

SPES Webinars (13.00 – 14.30 uur)

28-3-2023	<input checked="" type="checkbox"/>	Webinar I	<i>Verkeersbesluit- en zienswijzenprocedure ZE-zone</i>
3-5-2023	<input checked="" type="checkbox"/>	Webinar II	<i>Ontheffingenbeleid/Centraal Loket</i>
7-6-2023		Webinar III	
5-7-2023		Webinar IV	



Vragen?

- Mail: info@opwegnaarzes.nl
- Bezoek onze website: www.opwegnaarzes.nl
- Subsidieregelingen: www.rvo.nl/seba, www.rvo.nl/aanzet
- Bel/mail Remco Hoogma: [06-13728201](tel:06-13728201) / relatiemanager.spes@opwegnaarzes.nl

