

Donderdag 6 april 2023

Geachte heer Lubach-Koers,

Vanuit diverse gemeenten hebben wij kennisgenomen van de brandbrief die u samen met uw medeondertekenaars heeft aangeboden. Wij willen u in de eerste plaats hartelijk danken voor het kenbaar maken van uw zorgen en namens de ondertekenaars van de Uitvoeringsagenda Stadslogistiek willen wij u en de medeondertekenaars langs deze weg van een gezamenlijke reactie voorzien.

Zoals u in uw schrijven aangeeft is het van belang dat de hele maatschappij bij draagt aan een schoner milieu, voor nu en in de toekomst. Het beleid dat daarop wordt gevoerd moet daarbij ook realistisch en haalbaar zijn. Het is juist om die reden dat er overgangsregels en uitzonderingsregels zijn opgesteld. Zo zijn de kermis en circusvoertuigen tot 31 januari 2029 vrijgesteld van de ZE-zones, mits de voertuigen niet ouder zijn dan 13 jaar. Ook voor de voertuigen in de ambulante handel zijn er diverse mogelijkheden om de ZE-zones in te blijven komen. Zo kunnen de voertuigen worden aangemerkt als winkelwagen voor detailhandel, waardoor zij ook een vrijstelling tot 31-12-2029 kunnen krijgen, mits ze niet ouder zijn dan 13 jaar.

U schrijft terecht dat de voertuigen slechts enkele momenten in het jaar binnen gemeentegrenzen komen. Juist om die reden is er een ontheffingenbeleid in de maak, dat voor N2 en N3 voertuigen zwaarder dan 3500 kg. beoogt dat er 12 dagen ontheffingen per kalenderjaar, per gemeente kunnen worden aangevraagd. Met deze regelingen zijn wij ervan overtuigd dat eenieder zich tijdig kan voorbereiden op de transitie naar zero-emissie en we op die manier allemaal kunnen gaan bijdragen aan een schoner milieu.

De volledige branche werkt hard om het aanbod van voertuigen, alsmede de laadinfrastructuur tijdig gereed te hebben voor de invoering van de ZE-zones. U mag erop vertrouwen dat daar met man en macht wordt gewerkt om dat voor elkaar te krijgen, zodat er in alle laad- en mobiliteitsbehoefte kan worden voorzien.

De contouren van het ontheffingenbeleid worden op dit moment vastgesteld en daarbij zullen wij uw schrijven meenemen bij de concretisering hiervan. Zoals het er nu naar uitziet zullen de eerdergenoemde overgangsregelingen en vrijstellingen standhouden, zodat uw branches voldoende tijd hebben om de transitie te maken.

Langs deze weg doen wij dan direct een beroep op u allen om uw leden te informeren. In het bijzonder kunt u hen wijzen op de verschillende subsidieregelingen die er zijn voor de transitie naar zero-emissie. Voor meer informatie hierover kunt u hen verwijzen naar onze website.

Wij willen u allen hartelijk danken voor het delen van uw bezorgdheid over de haalbaarheid van de invoering van de zero-emissiezones voor uw branches. Uw overdenkingen zijn genoteerd en zullen in verdere overleggen van de Uitvoeringsagenda Stadslogistiek worden meegenomen in verdere besluitvorming.

Met vriendelijke groeten,
Namens alle ondertekenaars van de Uitvoeringsagenda Stadslogistiek.