



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



ANPR

AUTOMATIC NUMBER PLATE RECOGNITION

Webinar 19 januari 2021



Zero Emission
Stadslogistiek



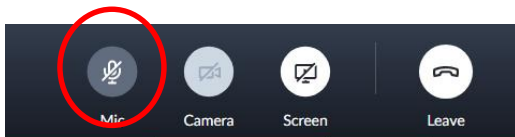
Wat is SPES?

- SPES: Samenwerkingsproject Expertpool Stadslogistiek
- SPES ondersteunt met kennis, werkwijzen en ervaringen de grootste 30-40 gemeenten bij het voorbereiden en nemen van de besluiten voor de zero emissie zones voor stadslogistiek
- Aanvullend op reeds bestaande initiatieven
- SPES-website: www.greendealzes.nl/gemeenten

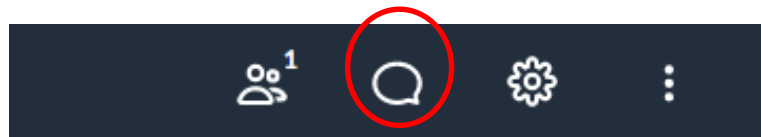


Technische instructies & afspraken webinar

- Microfoons en webcams staan standaard uit, behalve voor de spreker
- Denk eraan je microfoon aan te zetten als je wilt spreken
- Bij technische problemen: neem contact op met Livia Blonk:
 - livia.blonk@bureaubuiten.nl
 - of stuur Livia een privébericht in de chat
- Vragen tijdens de presentatie? Stel je vraag in de chat
- Presentatie wordt opgenomen en is terug te vinden op SPES-website
- De chatlog is na afloop van het webinar op aanvraag beschikbaar



*Controleer als je wilt spreken
of je microfoon aan staat*



Via dit icoon open je de chat



Programma 10:00 – 11:00

- (Interactieve) presentatie Erik Regterschot & Erik Spoelstra van Royal HaskoningDHV over ANPR, Automatic Number Plate Recognition
- Ruimte voor vragen en discussie
- Afsluiting en vervolg



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



ANPR

AUTOMATIC NUMBER PLATE RECOGNITION

Erik Regterschot (RHDHV)

Erik Spoelstra (RHDHV)



Zero Emission
Stadslogistiek

19 januari 2021

Webinar ANPR

Toelichting deelproducten

Erik Regterschot
Erik Spoelstra
Martijn Heufke Kantelaar
Robert Motshagen

19 januari 2021
Project related

Agenda

- Kennismaking: waar sta je?
- Introductie (Erik Regterschot)
- Interactie: waar wil je meer over weten?
- Dialoog en discussie
- Afronding

Kennismaking

- Naam, organisatie
- Waar sta je?
 - Verkenning mogelijkheden
 - Vaststellen uitgangspunten
 - Aanbesteding
 - Uitvoering
 - Overig

Ter toelichting: SPES-project ANPR

Waarom dit project?

- Algemeen: behoefte van gemeenten m.b.t. ANPR
- ..in de wetenschap dat voor handhaving ANPR steeds prominenter is / wordt (o.a. omdat capaciteit en prioriteit bij boa's lastig is)
- ..en ondernemers vragen om 'gelijk speelveld' / rechtvaardige handhaving.
- En: met ANPR mogelijkheid om intelligenter toegang te verlenen (privileges, hybrides)

Wens bij gemeenten:

- Inzicht (op hoofdlijnen) in kosten, juridica en techniek
- Delen van ervaringen
- Relatie huidig toegangsbeleid / huidige ANPR

Eindresultaat (februari): 6 deelproducten

- **Hoofdproduct: stappenplan implementatie**
- Deelproduct A: technisch en functioneel overzicht
- Deelproduct B: marktverkenning leveranciers
- Deelproduct C: Plan van Aanpak
- Deelproduct D: kosten van camerahandhaving
- Deelproduct E: overzicht aanbestedingsleidraden

In deze sessie delen wij de ervaringen en kennis, en gebruiken wij jullie input voor afronding eindproducten

Overall: fasen richting implementatie

Fase 1: Beleid, strategie en randvoorwaarden

- Bepalen doelstelling
- Bepalen juridische basis
- Opzetten interne projectstructuur
- Opstellen kostenraming
- Opstellen Handhavingsplan

Besluit

Stakeholders opgelijnd,
Uitgangspunten duidelijk

1-2 maanden

Fase 2: Voorbereiding aanbesteding

- Vaststellen functionaliteiten
- Uitvoeren marktverkenning
- Opstellen Locatieplan
- Opstellen aanbestedingsdocumenten:
 - Aanbestedingsleidraad
 - Programma van Eisen
 - Conceptovereenkomst

**Go
/no-go**

Vertalen doelen en wensen naar specifieke
eisen en wensen in aanbestedingsdocument

1-2 maanden

Fase 3: Uitvoeren aanbesteding

- Aankondiging
- Publicatie
- Vragenronde(s) - Nota van Inlichtingen
- Indienen inschrijvingen
- Voornemen tot gunning
- Standstill
- (Proof of Concept)

**Definitieve
gunning**

Zorgvuldig doorlopen
aanbesteding

3-4 maanden

Fase 4: Implementatie

- Startgesprek
- Vorbereiding locaties
- Installatie hardware
- Inrichting backend
- Acceptatietesten (FAT / SAT)
- Werkprocessen implementeren
- Voorlichting stakeholders
- Handhavers opleiden

Operationeel ANPR systeem

2-12 maanden

Waar wil je meer van weten?

- Technisch en/of functioneel
- Kosten
- Handhaving
- Beleid
- Aanbesteding

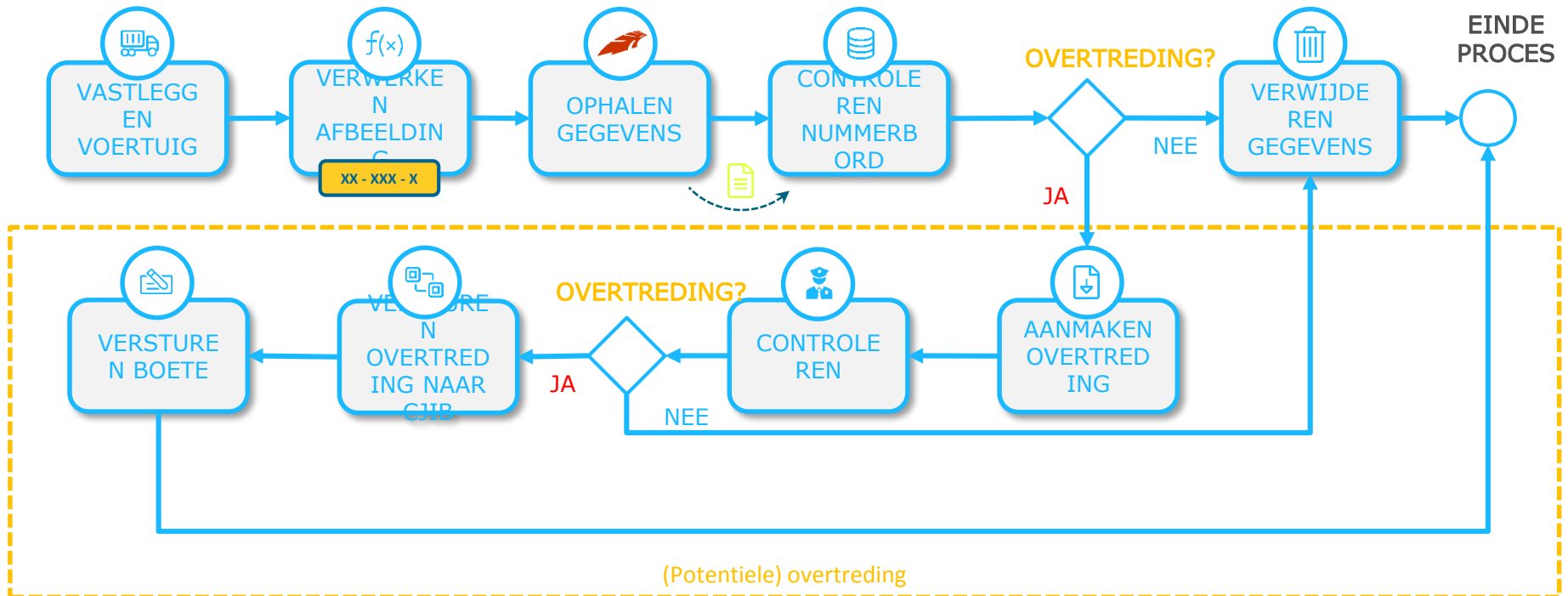
Achtergrond informatie

Casus Assen

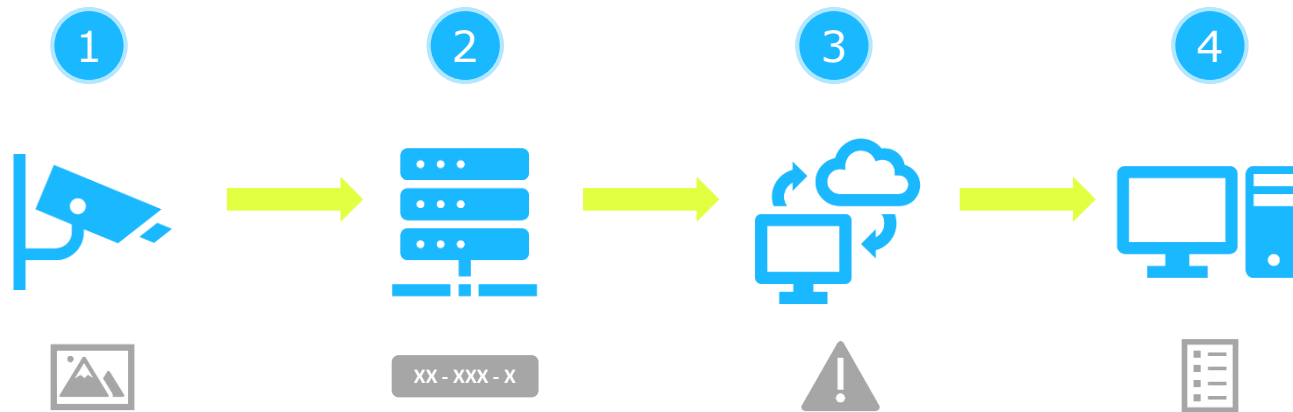
- Beginwens: handhaven voetgangersgebied met ANPR met toepassing voor ZE-Zone mogelijk
- Vragen die dan opkomen:
 - Wat is precieze gebied? (welke straten wel / niet)
 - Wie mag wel / niet naar binnen? M.a.w: doelgroep
 - Welk verkeersbesluit?
 - Bromfietsen wel niet?
 - Is fysieke afsluiting geen betere optie?
- Lesson learned: start met goede basis, m.n. welke (andere) doelstellingen zijn er?

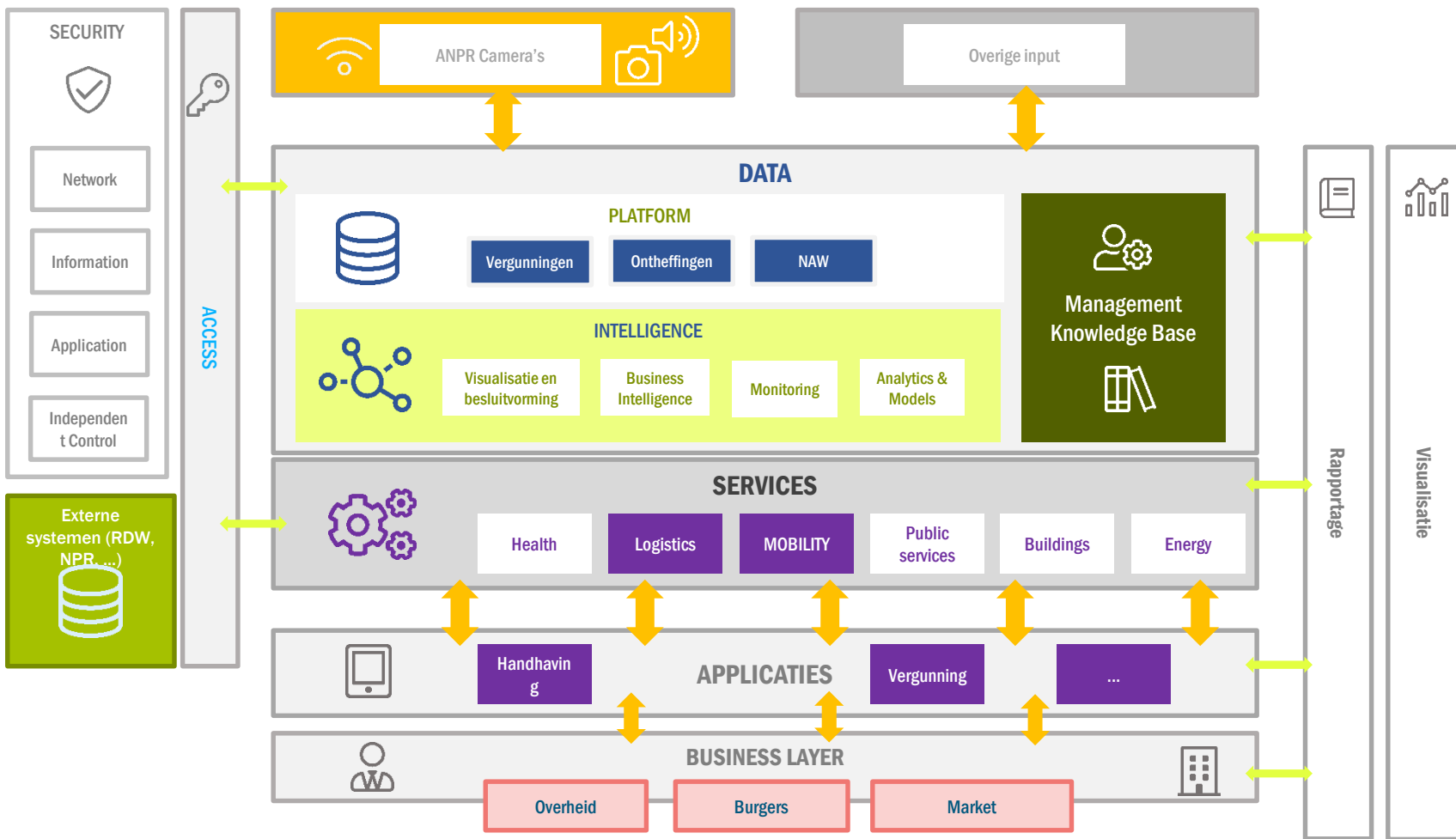


ANPR Proces



ANPR Functioneel





Belangrijke aandachtspunten

- Beleidsmatige randvoorwaarden: ontheffingenbeleid, verkeersbesluit
- Keuze voor type systeem: kordon vs. flexibel
- Koppeling met bestaande interne én externe systemen
- Nieuw te ontwikkelen functionaliteit op basis van eisen diverse stakeholders
- Eisen en wensen bepalen uit te vragen functionaliteit
- Beveiliging en vernietiging van gegevens
- Toekomstbestendig
- Locatiekeuze en -kenmerken
- Onderscheid
 - Hardware: camera's, voeding, verwerking op locatie
 - Software: applicaties, vergunningen en ontheffing
 - Backendsysteem: opslaan en verwerken van de gegevens, bestaande systemen

Plan van Aanpak Handhaving

- Nodig voor instemming van Openbaar Ministerie (CVOM)
- CVOM heeft handleiding, onze handleiding voor gericht op de invoering daarvan
- Belangrijkste inhoud:
 - Beschrijving beleid
 - Waarom ANPR (subsidiariteit en proportionaliteit)
 - Afstemming CJIB, CVOM, Politie en driehoek
 - Borden en cameraplan
 - Eisen aan plaats camera's en beelden
 - Welke acties op veel bezwaren te voorkomen (communicatie, waarschuwingsbrieven, gedoogperiode, recidivistentermijn)
 - Voorbeelden van Proces Verbaal (3 x) (algemeen, 2^e waarnemingstekst en bordenschouw)

Kosten

- Verschillende kostencomponenten:
 - ANPR-systeem zelf (camera's, software, beheer/onderhoud etc.)
 - Projectmanagement (begeleiding bij introductie)
 - Handhavingskosten (BOA's, Schouw, beroepen etc.)
 - Ontheffingsverleningkosten
 - Juridische kosten (aanbesteding, privacyrichtlijn, etc.)
 - Communicatie (voorlichting etc.)

- Kostencomponenten in te delen naar investeringskosten en operationele kosten.
 - Investeringskosten (aankoop camera's, software, projectmanagement voor procesbegeleiding, aanbestedingskosten, privacyrichtlijn etc.)
 - Operationele kosten (beheer/onderhoud camera-systeem, handhaving, juridische inzet, begeleiding vanuit gemeente, software licenties etc.)

Aanbesteden

- Randvoorwaarden moeten vaststaan.
- Verschillende aanbestedingsdocumenten geanalyseerd, 10 stuks.
 - Individuele gemeenten, provincies namens meerdere gemeenten en nationale instanties zoals Belastingdienst.
- Drie documenten voor het aanbesteden:
 - Aanbestedingsleidraad
 - Programma van Eisen
 - Conceptovereenkomst
- Volgende slides, beknopte samenvatting.

Aanbestedingsleidraad

- De aanbestedingsleidraad bevat de 'feitelijke' stukken van de aanbesteding. Hier komen aan bod:
 - Doelstelling en context: veelal het handhaven van milieuzones/aangewezen gebieden, soms ter vervanging van 'pollers'.
 - Scope: grofweg onder te delen in camera's, plaatsing, software, beheer/onderhoud.
 - 1 perceel = 1 aanspreekpunt.
 - Software licenties (leasen, meest gekozen) of in eigen beheer (koop, veel interne kennis nodig, vrijheid)?
 - Aanbestedingswijze: bedrag veelal hoger dan de Europese aanbestedingsgrens (€ 214.000,-) -> Europese openbare procedure.
 - Doorlooptijd: voor een Europese procedure ca. 12 weken.
 - Overweeg een demo van de software. Leverancier = veelal softwareontwikkelaar.

Programma van Eisen

- Eisen waaraan het aangeboden product moet voldoen, anders terzijde gelegd.
- Schrijf de uitvraag *functioneel*.
 - Technisch waar absoluut nodig.
- Onderwerpen die aan bod moeten komen:
 - Capaciteit/Schaalbaarheid/Upgradebaarheid
 - Prestaties van het herkenningssysteem (hitrate / betrouwbaarheid / foutpercentage etc.)
 - Passagerecords (wat moet er bij een overtreding worden opgeslagen?)
 - Software / Beheer
 - Onderhoud (duurzaamheid, vandalisme, functionele beschikbaarheid etc.).
 - Openbare ruimte en esthetische eisen (kleur van de kasten/masten etc.).

Conceptovereenkomst

- Meestal een standaard overeenkomst op basis van de Algemene Inkoopvoorwaarden van een Gemeente/Provincie/Rijksdienst.
- Voor grote opdrachten is het te overwegen, losse voorwaarden op te stellen. Dit kost tijd/geld, maar biedt het voordeel dat deze volledig toegespitst kunnen worden op de voorliggende opgave.
- Twee aanvullende aandachtspunten uit de analyse:
 - Exit scenario: afspraken over verdere samenwerking bij beëindiging contract.
 - Boetebeding: meestal gedekt door de Algemene Inkoopvoorwaarden (aansprakelijkheid).
 - Losse voorwaarden? Te denken valt dan aan boeteclausules op prestaties als implementatiedeadline, betrouwbaarheid, hitrate, foutpercentage etc.



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Vervolg en afsluiting

Rutger van Raalten



Zero Emission
Stadslogistiek

19 januari 2021



SPES-enquête

- Het doel is om het aanbod van SPES zo goed mogelijk aan te laten sluiten op de behoeften en wensen van gemeenten
- Het invullen duurt ongeveer 10 - 15 minuten
- Invullen is vrijwillig en de verwerking is geanonimiseerd
- U kunt de enquête invullen door op de onderstaande link te klikken:

[DEELNEMEN ENQUÊTE](https://s.chkmkt.com/?e=217312&h=6B13F5DA1D33A82&l=du)

- Mocht de link niet werken kunt u ook dit adres kopiëren en plakken:
<https://s.chkmkt.com/?e=217312&h=6B13F5DA1D33A82&l=du>
- We zetten de link ook in de chat



Vragen??

- Presentatie wordt verspreid
- Mail SPES: stadslogistiek@ce.nl
- Bezoek onze website: www.greendealzes.nl/gemeenten
- Vragen presentatie: erik.regterschot@rhdhv.com of erik.spoelstra@rhdhv.com