

Vrijstelling voor organisatie én kenteken – gemeente Den Haag

Het probleem

“Hulpdiensten hoeven zich – begrijpelijk - niet aan alle verkeersregels te houden en zijn vaak van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV)-vrijgesteld. Maar het probleem is dat er geen landelijke database bestaat met kentekens van vrijgestelde voertuigen. Rijkswaterstaat geeft de RVV-vrijstelling aan een bedrijf of organisatie, niet aan voertuigen. Terwijl wij handhaven op kentekens. De landelijke werkgroep milieuzones kaart dit probleem al jaren aan, maar vooralsnog is er nog geen oplossing in zicht. Dat is natuurlijk onhandig, want daardoor kan het gebeuren dat we toch een boete geven aan een RVV-vrijgesteld voertuig. Denk aan ME-bussen, oude brandweerwagens en oude sleepwagens voor OV-bussen en trams. Vervolgens gaat die boete altijd de prullenbak in als de ontvanger beroep aantekent. En dat levert voor alle partijen veel werk op. “

De oplossing

“Dus daar hebben we iets aan gedaan. Bij de aankondiging van de milieuzone hebben we hulpdiensten gevraagd of zij hun RVV-vrijgestelde voertuigen inclusief kentekens aan ons willen doorgeven. Deze kentekens staan nu – meestal voor enkele jaren – op de uitzonderingenlijst, de ‘whitelist’. Een ontheffing aanvragen is dan niet meer aan de orde, de voertuigen zijn immers landelijk vrijgesteld. Helemaal waterdicht is het nog niet, blijkbaar krijgen we toch niet alle kentekens. Maar dan hebben we gelukkig nog de BOA’s die de foto’s van overtredingen controleren. Zij herkennen de politievoertuigen en brandweerauto’s en verzoeken vervolgens de vergunningenafdeling om deze voertuigen alsnog op de uitzonderingenlijst te zetten. “

De tip(s)

“Het is belangrijk om dit soort uitzonderingen goed te registreren. Handige tip: hang er een kenmerk ‘RVV-vrijgesteld’ aan en hanteer bij het toevoegen van kentekens op de uitzonderingenlijst het vier-ogen principe. En tot slot: ook verkeersregelaars, uitvaartbedrijven en kabelleggers hebben vaak een RVV-vrijstelling. Maar let op, dat is vaak alleen voor het parkeren op de stoep. Dus als iemand met zo’n voertuig bijvoorbeeld een milieuzone in wil, vraag dan om een kopie van de vrijstelling. Dan blijkt meteen waarvoor de vrijstelling geldt. “