

Richtwaarden voor praktijksituaties die in aanmerking komen voor ontheffing niet-emissieloos verkrijgbaar voertuig

Duur van de ontheffing:

- **Bestaand** voertuig dat emissieloos niet verkrijgbaar is: **1 jaar**
- **Nieuw voertuig** (niet eerder op kenteken gezet) dat emissieloos niet verkrijgbaar is en een bestaand voertuig vervangt: **variabel**
In de tabel is tussen haakjes aangegeven hoe lang de ontheffing geldt vanaf de datum eerste toelating.

De duur van de ontheffing is door de gemeenten in overleg met de sector bepaald, maar moet nog in het ontheffingenbeleid van de gemeenten worden opgenomen. Dit zal naar verwachting op 1-1-2026 in werking treden. De ontheffing voor nieuwe voertuigen wordt op dit moment tot 1-1-2030 afgegeven en na actualisatie van het ontheffingenbeleid zullen de afgegeven ontheffingen worden verlengd.

Ontheffing wordt verleend aan huidig of nieuw diesel-voertuig indien vervangend elektrisch voertuig niet verkrijgbaar is vanwege:	N1 en N2 bedrijfswagens (tot 3.500 kg)	N2 vrachtwagens (3.500-7.500 kg)	N2 en N3 vrachtwagens (>7.500 kg)
Te lage laadvloer (onvoldoende ruimte voor batterijen)	Lager dan 57 cm vanaf wegdek (10 jaar)	Lager dan 70 cm vanaf wegdek (13 jaar)	T/m 16 ton toegestane maximale massa: 90 cm; boven 16 ton toegestane max massa: 105 cm vanaf wegdek (13 jaar)
Onvoldoende benodigd trekgewicht	Aanhanger zwaarder dan 2.500 kg* (7 jaar)	Aanhanger zwaarder dan 3.000 kg* (10 jaar)	Trekgewicht vanaf 50 ton (13 jaar)
Onvoldoende benodigd PTO-vermogen (en -koppel)	Pompvermogen vanaf 31kW continu, 196Nm (7 jaar)	Pompvermogen vanaf 31kW continu, 196Nm (10 jaar)	Pompvermogen vanaf 70kW continu en/of vanaf 99 kW piek, en koppel 286 Nm continue en/of koppel 530Nm piek (10 jaar)
Onvoldoende benodigde batterijinhoud voor inzet binnen zero-emissiezone(s)	Gemiddeld verbruik per werkdag boven 25 liter binnen ZE-zone(s) (7 jaar)	Gemiddeld verbruik per werkdag boven 25 liter binnen ZE-zone(s) (10 jaar)	Trekker: boven 110 liter dieselgebruik binnen zero-emissiezone(s) per werkdag; bakwagen vanaf 93 liter (10 jaar)
Inrichting van voertuig vereist dat tenminste een zijde onder chassis bezet is	Aantonen met chassistekening (10 jaar)	Aantonen met chassistekening (13 jaar)	Bakwagen: gemiddeld verbruik per werkdag boven 38 liter binnen zero-emissiezone(s), plus chassistekening (13 jaar)
Overige praktijksituaties die in aanmerking komen voor ontheffing:	Benodigde laadvermogen groter dan 1.600kg, aantoonbaar vanwege huidige ladingen (7 jaar)		Trekkers met toegestane maximale massa vanaf 32 ton (13 jaar)
			Bakwagens met toegestane maximale massa vanaf 37 ton (10 jaar)
			Schotelhoogte van trekker lager dan 105 cm (10 jaar)
			Overschrijding van wettelijke asdruk als het voertuig wordt geëlektrificeerd (10 jaar)
			Drie-assige vuilniswagen (carrosseriecode 18) korter dan 9,10m lengte (10 jaar)
			4x4, 6x6, 8x8 of 10x8 voertuigen (13 jaar)
			Voertuigen met breedte minder dan 250cm (10 jaar)
CrewCabin (meer dan 2 deuren) (10 jaar)			
Eisen aan ADR-vervoer	Indien ADR-keuringsdocument aanwezig is en aanvrager aantoont dat het voertuig voor ADR-vervoer wordt ingezet (N1 7 jaar, N2 en N3 10 jaar)		
Rail-weg-voertuig	Voertuig dat zowel over weg als spoor kan rijden (N1 10 jaar, N2 en N3 13 jaar)		

* Ontheffing is mogelijk voor één gekentekend voertuig per gekentekende aanhanger.